

# *LISTE PAR ORDRE ALPHA NUMÉRIQUE DES SOUS-MARINS FRANÇAIS ET ÉTRANGERS SOUS PAVILLON FRANÇAIS*

*Document réalisé par Marc CASTEL, membre de la Section NARVAL et du MESMAT LORIENT –*

A Henry-Paul BRIQUET  dit « Papa », sous-marinier d'exception.

Adresse postale : – 7 route de Baud – 56330 PLUVIGNER-France -

Téléphone : 02.97.24.96.74

Email : [ubootlirt@wanadoo.fr](mailto:ubootlirt@wanadoo.fr)

*Mise à jour* : 25/08/2003

N° de Coque	N° kiosque	NOM	Type	Tonnage Surface-Plongée	Long	Vitesse	Plongée	Efficatif	Armement de la construction à la fin de carrière	Date de lancement	Date de mise en service	Date de retrait ou de perte	Motif du retrait ou de la perte
NN 1	M C	MAURICE CALLOT	Sous-marins mouilleur de mines type FRANCAIS	931-1298	75,50	16,50-10,50		45+3	6 tubes de 450 8 torpilles 27 mines 1 canon de 75	23.06.1921	1922	1936	Désarmé
NN 2	P C	PIERRE CHAILLEY	Sous-marins mouilleur de mines type FRANCAIS	884-1191	70	13,75-8,50		40+4	4 tubes de 450 2 torpilles de réserves. 40 mines 1 canon de 100 1 mitrailleuse	19.12.1922	1923	1936	-Connu curieusement à ses débuts sous le prénom de PAUL CHAILLEY. -Désarmé

NN 3	17 P	SURCOUF	<p><b>Croiseur sous-marin</b></p> <p>-Le plus grand sous-marin du monde de l'époque.</p> <p><u>Observations :</u></p> <p>-Fortement armé. -Mauvais plongeur. -Mauvaise tenue en immersion. -Difficulté de pilotage -Absence de climatisation. -Insuffisance des accumulateurs. -Roulis excessif en surface.</p> <p>-Son secret réside à pouvoir tirer quelques secondes dès son retour en surface</p> <p>-3 minutes pour plonger à 18 mètres.</p>	3304-4218	110	18,00-8,50 à 4/5P	80	110+8 maxi : 147	<p>2 groupes de 3 tubes orientables de 550 et de 400</p> <p>14 torp. de 550</p> <p>8 torp. de 400</p> <p>640 obus</p> <p>2 canons de 203,2 sur tourelles doubles</p> <p>2 canons de 37</p> <p>4 mitrailleuses de 13,2</p> <p>1 hydravion d'observation type <i>BESSON</i> M.B 411, d'un poids de 765 kgs, moteur <i>SALMON AC9</i> pouvant voler 7 heures à 130 km/h. Il fallait 30 minutes pour le sortir et le mettre en œuvre par mer calme.</p>	18.10.1929	05/1934	Nuit du 18 au 19.02.1942	<p>-Cdt : CF MARTIN</p> <p>-Etat-Major : C.C PICHEVIN - L.V BOUILLOT - LV CRESCENT - I.M CATHERINE - I.M DANIEL - E.V MASSICOT - Médecin Major LE NISTOUR</p> <p>-Le 20.06.1940 gagne héroïquement Plymouth</p> <p>-Le 03.07.1940, suite à l'opération <i>Catapult</i>, l'état-major tente d'empêcher la prise du sous-marin par les anglais. Le combat à bord fait 3 morts ( 2 officiers anglais et l' <b>I.M DANIEL</b> ainsi que 3 blessés ( 2 anglais et le <b>L.V BOUILLAUT</b>).il est saisi par la Royal-Navy.</p> <p>L'équipage fut interné d'abord aux Royal Naval Barracks, puis u camp d'Aintree qu'ils quittèrent au bout d'un mois.</p> <p>Le <b>L.V BOUILLAUT</b>, après des soins et un court séjour en prison, fut rapatrié en France le 21.11.1940 avec 14 membres de l'équipages non ralliés aux FNFL sur 147.</p> <p>-Le 01.09.1940 est transféré aux FNFL sous le Commandement provisoire du LV SONNEVILLE avec 114 membres de l'ancien équipage dont un seul officier , le <b>CC ORTOLI</b></p> <p>-Cdt au 01.09.1940 : CC ORTOLI</p> <p>Etat-major : CC BLAISON – CC ROSSIGNOL - OPE LEOQUET – OE JAFFRY - IM LEGRAND – IM LACOMBE – EV MICHAUT – Médecin LE BAS -</p> <p>Réarmé, opère à St Pierre Miquelon et escorte les convois.</p> <p>-Cdt au 01.09.1941 : CF BLAISON Louis</p> <p>Etat-major : CC ROSSIGNOL – OPE LEOQUET – IM LEGRAND – IM LACOMBE – EV MICHAUT – EV BOUGAREL – EV ROSEMBERG - Médecin LE BAS</p> <p>-Equipage : MOISSANNIER – BRARD – GAUTHIER – LECHEYERT – GEULIN – LENOTRE – LEOST – LEROUX – MAXORIL – NICOLAS – MOUSSELO – CAVADINI – GROSS – LANGENFELD – BRIAND – LAMAQUE – HENNINGER – DUCLOS – RUELLOU – GORLAY – KERGOAT – DETALLANTE – SAGET – CHIRAT – COINTIN – ERHRET – VIGNEUX – FERRAGU – GEORGES – LEBEC – BELLOTI – BLONDIAU – BLANCHARD – BOUILLE – BOURDON – CLIQUE – COLLOBERT – CROCHEMORE – DENOUEL – DEWITTE – DUFOUR – FRANCOIS – GARAND – GREBOVAL – GREILLINGER – GREMONT – GROSJEAN – HAMSH – HINGANT – JACOBY – JOUGLA – JOURNEAU – LABAT – LAMANDE – LE DEM Alain – LEMONNIER – BOULICAN – BROOK – CORRE – ANGAROLA – CARDON – COUILLANDRE Jean-Pierre – BARBIER – CLEMEN – FAVE – BARON – COLLETER – FREMY – HENO – HEBERT – HERVE – GAUTHIER – GONTIER – GOURVES – GRAVE – GUIGNOT - GUYADER – LEBIDEAU – LEFAOU – LE HOUEIROU – LEMERRER – LIRON – LORANT – MAUTEL – POGGIOLI – PRIOL Jean – PRUDOR – PENNAMEN Guillaume - RIVOALLON – SALAUN Jean-Noël – SANTOT – SPIELMAN – TRICOT – VAN BELLINGEN</p>
------	------	---------	---	-----------	-----	-------------------	----	---------------------	---	------------	---------	--------------------------	--

		SURCOUF -suite -											<p><i>Première version :</i></p> <p>-Le 12.02.1942, Il quitte les Bermudes pour le pacifique. Dans la nuit du 18 au 19, navigant tous feux éteints, il est abordé et coulé par le cargo <b>US THOMSON LYKES</b> au nord-est de Colon en mer des Caraïbes.</p> <p><i>Deuxième version (Commission d'enquête américaine)</i></p> <p>-Le 12.02.1942, Il quitte les Bermudes pour le pacifique. Le matin du 18 février il est coulé par l'aviation américaine au nord-est de Colon en mer des Caraïbes.</p> <p>-130 victimes dont 4 anglais des transmissions.</p> <p>- <b>FILY Henri, FOUQUET Paul et PORSMOQUER Louis</b> ont eu la chance de débarquer avant l'appareillage.</p> <p>-En 1945, l'ex <b>UI23</b> saisi à Lorient portera le nom de <b>BLAISON</b>. En 1980, un avis de la Marine Française le portera également.</p> <p>-Le 23.09.1951, le Général <b>DE GAULLE</b> inaugure sur la petite jetée de Cherbourg un monument perpétuant le nom des 130 disparus.</p> <p>-Sous pavillon FNFL il aura effectué 15 raids, 15 patrouilles, 5 escortes de convois et couvert 35000 milles.</p> <p>-Il était équipé d'une prison pouvant recevoir 40 hommes.</p>
NN 4	D I	DIANE 2	Sous-marins de défense des côtes dits 630 tonnes type <b>DIANE II</b> <u>Observations :</u> -Médiocre habitabilité -Handicapés par les ¾ du combustible en soutes extérieures.	651-807	64,40	12,00-9,00	80	38+4	6 tubes de 550 2 tubes de 400 1 canon de 75 1 mitrailleuse de 13,2 mm 2 mitrailleuses de 8 mm	13.05.1930	09/1932	09.11.1942	<p>-Cdt : au <b>09.09.1938 : C BOYER-RESSÈS</b></p> <p>-Après avoir opéré à Madère et Mers El Kébir, est désarmé à Oran d'octobre 1940 au 14.06.1941. Sert à Toulon et Oran jusqu'en septembre 1941.</p> <p>-le 09.11.1942, en gardiennage sans équipage ou presque, elle sera sabordée à Oran.</p> <p>-Aucune victime.</p> <p>-Le 01.01.1944, elle est renflouée mais les réparations entreprises seront abandonnées.</p> <p>-Condamnée en 1944.</p>

NN 5	M D	MÉDUSE 2	Sous-marins de défense des côtes dits 630 tonnes type DIANE II <u>Observations :</u> -Médiocre habitabilité -Handicapés par les ¾ du combustible en soutes extérieures.	651-807	64,40	12,00-9,00	80	38+4	6 tubes de 550 2 tubes de 400 1 canon de 75 1 mitrailleuse de 13,2 mm 2 mitrailleuses de 8 mm	26.08.1930	06/1932	10.11.1942	-Cdt : LV ROY Etat-major : EV J. DISCHAMPS EV G. SALMON – EV HAUTIERE - -Après avoir opéré à Oran, Brest, au Maroc, lors de l'attaque de la Western Task Force de l'opération Torch contre Casablanca, il appareille le 08.11.1942 sous le feu de l'aviation. Après avoir manqué de très peu le cuirassé <b>USS MASSACHUSETTS</b> au large de Casablanca, il est assailli par des avions qui l'endommagent gravement. Les <b>QM FICHET</b> et <b>QUEMARD</b> sont blessés grièvement en servant les mitrailleuses. Le Cdt tente pendant 36 heures de sauver le bâtiment en s'échappant, mais il est bombardé au large de Mazagan par l'aviation alliée. Pour éviter de couler, il s'échoue au Cap Blanc au Maroc. L'équipage est évacué. L' <b>EV SALMON</b> , gravement blessé le 8.11, était resté à bord sans soins. Le maître Timonier <b>BORNE</b> remplaça l'officier blessé. L'épave est coulée au canon par le destroyer <b>HMS ROWAN</b> et par un avion. -Aucune victime hormis les blessés. -Le 18.11.1942, une mission se rend au Cap Blanc pour tenter de renflouer la <b>MÉDUSE</b> . Avec le concours d'un scaphandrier qui ferma les prises d'eau et les panneaux, le sous-marin fut renfloué et remorqué à Mazagan
NN 6		ARGONAUTE 2	Sous-marins de défense des côtes dits 630 tonnes type DIANE II <u>Observations :</u> -Médiocre habitabilité -Handicapés par les ¾ du combustible en soutes extérieures.	651-807	64,40	12,00-9,00	80	38+4	6 tubes de 550 2 tubes de 400 1 canon de 75 1 mitrailleuse de 13,2 mm 2 mitrailleuses de 8 mm	08/1929	06/1932	08.11.1942	-Cdt : LV VERON Etat-major : LV LEGRAS – EV PAILLARD – EV REVAULT D'ALONNES - -Réarmé à Toulon en juin 1941, il est le dernier des sous-marins ayant réussi à appareiller d'Oran le 08.11.1942 à 03h15 en se heurtant à un barrage de la Western Task Force de l'opération Torch. A 15h17, à 20 milles dans le nord d'Arzew, le destroyer <b>HMS ACHATES</b> qui escortait le <b>P.A FURIOUS</b> eut un contact asdic détectant un sous-marin en train de se placer pour torpiller le Porte-avions. le destroyer effectue aussitôt une attaque à la grenade, puis une seconde, à 15h31, particulièrement meurtrière. Une grande quantité de débris remontèrent à la surface au milieu d'une nappe d'huile et d'un bouillonnement de bulles d'air : des éléments d'antenne, du bois taillé, une bouteille de bière de marque niçoise. Aucun survivant. -43 victimes
NN 7		ARETHUSE 2	Sous-marins de défense des côtes dits 630 tonnes type DIANE II <u>Observations :</u> -Médiocre habitabilité -Handicapés par les ¾ du combustible en soutes extérieures.	651-807	64,40	12,00-9,00	80	38+4	6 tubes de 550 2 tubes de 400 1 canon de 75 1 mitrailleuse de 13,2 mm 2 mitrailleuses de 8 mm	1929	08.08.1929	03.1946	-Désarmé

P 1	S 614	SULTANE 2 Ex HMS STATESMAN	Ex-anglais de la S.Class groupe 3	814-990	66,14	11,75- 9,00		28+3	6 tubes avant 1 tube arrière 1 canon 1-3' ou 1-4' 28 torpilles	14.09.1942	1942 1951	1959	-Prêté à la France par la G.B pour assurer l'entraînement des bâtiments ASM en 1951 pour 4 ans. Les tubes étaient condamnés fermés -Rendu à la G.B
P 2	P 64 P 214 S 616	SAPHIR 3 Ex HMS SATYR P 66 – P 216	Ex-anglais de la S.Class groupe 3	814-990	66,14	11,75- 9,00		28+3	6 tubes avant 1 tube arrière 1 canon 1-3' ou 1-4' 28 torpilles	22.09.1942	1942 1951	1961	-Prêté à la France par la G.B pour assurer l'entraînement des bâtiments ASM en 1951 pour 4 ans. Les tubes étaient condamnés fermés -Rendu à la G.B
P 3	P 227 S 615	SIRENE 3 Ex HMS SPITFUL P 231	Ex-anglais de la S.Class groupe 3	814-990	66,14	11,75- 9,00		28+3	6 tubes avant 1 tube arrière 1 canon 1-3' ou 1-4' 28 torpilles	05.06.1942	1942 1951	24.10.1958	-Prêté à la France par la G.B pour assurer l'entraînement des bâtiments ASM en 1951 pour 4 ans. Les tubes étaient condamnés fermés. -Rendu à la G.B
P 4	P 229 S 617	SIBYLLE 2 Ex HMS SPORTMANN P 238	Ex-anglais de la S.Class groupe 3	814-990	66,14	11,75- 9,00		28+3	6 tubes avant 1 tube arrière 1 canon 1-3' ou 1-4' 28 torpilles	17.04.1942	1942 1951	24.09.1952	-Cdt : LV CUROT -Etat-Major : GOERE – BILLIAUX – BEUDET – PICQ – -Equipage : MERDRIGNAC – LEGALL – LEMINOU – LE BORGNE – BERTRAND – PONDAVEN – CHUBILEAU – BENEDET – LEDUC – SCHMITT – ROYE – RICHARD – RADOMSKY – DANZE – HIVERT – CADET – PHELEP – LE SONN – MARECHALLE – RENAUD – LAPORTE – FOUTILIS – BICHOT – LE GALL – BRISACH – DEFOSSE – SENUIK – MILON – LE GAILLARD – RIVETTA – QUINIOU – DESRUES – LE BORGNE – LICHERON – PERRIN – BULTEAU – BORDIER – DERRIEU – CALAIS – GIRARD – GAILLARD – -Prêté à la France par la G.B pour assurer l'entraînement des bâtiments ASM en 1951 pour 4 ans. Les tubes étaient condamnés fermés. -Le 24.09.1952, disparaît corps et biens au cours d'une plongée au large du Cap Camarat alors qu'il était en exercice avec l'escorteur <b>LE TOUAREG</b> . -46 victimes.

Q 000		PLONGEUR	Classé ' <i>Bâtiments Spéciaux</i> ' au départ puis ' <i>Garde-côte porte-torpille submersible</i> '	420-435	42,50	4,9	10	11+1	1 torpille électrique sur hampe torpille (jamais réalisé)	16.04.1863	20.06.1867	15.02.1872	<p>-Cdt : LV DORE</p> <p>-24.02.1864 : Voie d'eau suite à un orifice mal obstrué. Bâtiment sauvé grâce au largage des plombs appelés « lest mobile ».</p> <p>-En cours d'essais d'immersion dans un bassin, en raison de la faiblesse de la pompe à compression, il coule au fond par 6 mètres. Un hublot cède. L'équipage est sauvé par la cheminée d'aération. Renfloué.</p> <p>-Entre Rochefort et La Pallice, une lame inonde le bâtiment. L'équipage est sauvé par le largage du lest mobile</p> <p>-En essayant des pistons de stabilité, il se couche sur le fond. Il réussit à remonter en vidant ses ballasts.</p> <p>-Transformé à partir du 15.02.1872 en bâtiment de servitude et citerne à vapeur jusqu'au 27.12.1935. En service à la D.P de Rochefort le 01.01.1873 puis à Toulon. -Condamné le 27.12.1935 puis vendu à Toulon le 26.5.1937</p>
Q 001		GYMNOTE 1	Bateau Sous-marin	29,5-30,9 -33,2	17,20 17,80	7,31- 4,27	25  *75	6+1	2 torpilles de 356	10.11.1888	01.05.1900	22.05.1908	<p>*Etudié et construit pour plonger à 75 mètres.</p> <p>-En 1989 sa coque fut allongée à 17,80 mètres</p> <p>-20.09.1897 : Au cours d'une plongée d'essais, les waters-ballasts cèdent.</p> <p>-15.09.1905 : à sec, explosion à bord suite à une concentration d'hydrogène dégagé par les accumulateurs en mauvais état. 2 blessés graves : les Q.M <b>Louis DIRANO</b> et <b>Jean-Marie MADOAS</b>. Plusieurs mois de réparations et changement de batterie.</p> <p>-04.03.1907 : en navigation en plongée, heurte une roche près du Cap Cépet. Dégâts sur gouvernail de direction avant et sur fausse quille.</p> <p>-19.06.1907 : En bassin de radoub n°1 Castigneau à Toulon, les vannes du bassin sont ouvertes accidentellement. Coulé, aucun blessé. Avaries irréparables.</p> <p>-10.09.1907 : condamné à Toulon puis désarmé le 03.10.1907.</p> <p>-Rayé de la liste le 22.05.1908 et conservé pour des expériences de sauvetage et de relevage de sous-marins.</p> <p>-Vendu le 02.08.1911 à Toulon.</p>
Q 002		SIRÈNE Puis GUSTAVE ZÉDÉ	Bateau d'attaque Torpilleur garde-côte	261,39- 269,65	48,50	9,22- 8	15	8+2	-1 tube s/m de 450 avant et 2 torp.de réserve	01.06.1893	01.05.1900	09.08.1909	<p>-Rebaptisé <b>GUSTAVE ZÉDÉ</b> le 1.5.1891 suite à la mort de ce dernier.</p> <p>-En 1901, Mr <b>LOUBET</b> le Président de la République effectue une plongée à bord en rade de Cherbourg.</p> <p>-24.04.1902 à 13h30 : échouage en sortant du port de Porquerolles. Regagne Toulon. Pas de dégâts.</p> <p>-Rayé le 09.08.1909</p> <p>-Désarmé et vendu le 02.08.1911.</p>

Q 003		MORSE 1	MORSE	143-149	36,50	7,25 – 5,5	18	8+2	-1 tube s/m avant de 450	04.07.1899	03.03.1900	09.03.1909	-30.03.1906 : en rade de Cherbourg aborde la goélette britannique <b>GREENWICH</b> lui provoquant une vaste déchirure à la coque. Le sous-marin a son gouvernail et son hélice d'endommagés. -Condamné le 14.09.1909 -Désarmé puis rayé le 09.03.1910. Vendu à Cherbourg le 08.07.1911.
Q 004		NARVAL 1	NARVAL Torpilleur Submersible	117-202	34	9,88-5,30	25	12+2	-4 appareils Drzewiecki de 450	21.10.1899	26.06.1900	09.03.1909	-L.V BRECHIGNAC -29.03.1903 : abordage à Cherbourg du remorqueur des Constructions Navales <b>NAVETTE</b> qui coule. Aucune victime. Avaries minimum sur le sous-marin. -11.01.1909 : proposition de condamnation. -27.01.1909 : radié de la 1 <sup>er</sup> liste de la Flotte. -09.03.1909 : radié de la liste et condamné à Cherbourg. -Coque conservée pour servir de citerne à pétrole. -08.02.1910 : décision d'expérience de renflouage. -28.05.1910 : essais de pétrole avec la chaudière. -Vendu à Cherbourg le 02.06.1920.
Q 005		SIRÈNE 1	SIRÈNE	156,73-212,95	32,50	9,75-5,80	25	13	-2 tubes Drzewiecki de 450 -2 tubes système verrou glissant remplacés en 1906 par des tubes carcasses	04.05.1901	14.12.1901	12.11.1919	-Cdt : L.V ZÉDÉ -10.11.1905 : abordage par le sous-marin <b>TRITON</b> . Rien à signaler. -Cdt : L.V SIBEUD -25.06.1907 : suite à une avarie de barre, aborde dans l'avant port de Cherbourg le Cuirassé <b>HENRI IV</b> . Rien à signaler. -Désarmé -Vendu à Brest le 12.11.1920.
Q 006		TRITON	SIRÈNE	156,73-212,95	32,50	9,75-5,80	25	13	-2 tubes Drzewiecki de 450 -2 tubes système verrou glissant remplacés en 1906 par des tubes carcasses	13.07.1901	01.06.1902	12.11.1919	-Cdt : L.V BOULAIN -24.10.1901 : voie d'eau accidentelle aux essais des compartiments des machines. Largage des plombs. Rien à signaler. -Cdt : L.V CORRÉ -13 ou 14.12.1904 : collision à Cherbourg avec le sous-marin X qui rentrait au port. Hélice Td endommagée. -Cdt : L.V MAUROIS -10.11.1905 : abordage à Cherbourg avec le sous-marin <b>SIRENE</b> . Rien à signaler. -Désarmé -Vendu à Brest le 12.11.1920.
Q 007		FARFADET puis FOLLET	FARFADET  FOLLET	184,97-202,47	41,35  41,35	6,10-4,32	35	14+2  14+2	4 tubes carcasses de 450	17.05.1901	29.08.1902  17.12.1908	06..07.1905  22.11.1913	-Cdt : L.V RATIER -Le 06.07.1905 à 08h30 : Coule par 10 mètres dans la darse de Sidi-Abdallah, en rade de Bizerte, à la prise de plongée suite à la mauvaise fermeture du capot supérieur du kiosque. Rescapés : le Cdt LV RATIER, le S.M LE TROADEC et le Q.M LE JAN. -14 victimes : 1 officier EV ROBIN, 1 O.M et 12 hommes d'équipages. -Renfloué le 15.07.1905. Ramené à Toulon le 11.10.1905. -Remis en service sous le nom de FOLLET le 17.12.1908. -Radié le 22.11.1913 et vendu à Bizerte le 04.06.1914.

Q 008		KORRIGAN	FARFADET	184,97-202,47	41,35	6,10-4,32	35	14+2	4 tubes carcasses de 450	24.11.1902	29.08.1902	03.10.1910	-Désarmé. -En septembre 1910 : projet de transformation en citerne à mazout. -Vendu à Bizerte le 10.08.1911.
Q 009		GNOME	FARFADET	184,97-202,47	41,35	6,10-4,32	35	14+2	4 tubes carcasses de 450	23.07.1902	02.06.1905	03.10.1910	-Désarmé. -Vendu à Bizerte le 24.03.1912.
Q 010		LUTIN	FARFADET	184,97-202,47	41,35	6,10-4,32	35	14+2	4 tubes carcasses de 450	12.02.1903	17.09.1903 1906	16.10.1906 09/1907	-Cdt : L.V FEPOUX -Le 04.10.1906 : accident en baie de Ponty où il est resté échoué 8 heures sans trop de dommage. -Le 16.10.1906 à 10h00 : Coule à 1 mille de la passe Est de Bizerte par 36 mètres à la prise de plongée. Capot du kiosque découvert ouvert avec 2 corps entremêlés. Renfloué le 26.10.1906 puis remorqué jusqu'à Sidi-Abdallah. Causes : 1 caillou a empêché la fermeture d'une vanne qui a entraîné l'éclatement par suppression d'un ballast intérieur arrière. -16 victimes dont: LV FEPOUX - -Remorqué à Toulon et condamné. Sa coque sera utilisée pour des expériences de sauvetage. -En septembre 1910 : projet de transformation en citerne à mazout. -Vendu à Toulon le 02.08.1911.
Q 011		FRANCAIS	MORSE	147-160	36,78	10,19-8,31	35	13	-1 tube s/m AV de 450 2 tubes carcasse de 450	29.01.1901	01.06.1902	26.03.1914	-01.09.1902 : explosion à bord due à une concentration d'hydrogène. -31.10.1912 : incendie dans la cuisine. Evacuation du bâtiment et dégâts très importants. -29.09.1905 : à Cherbourg, combustion d'hydrogène qui entraîne le changement de la batterie. -26.01.1911 : abordé par le Torpilleur 228 dans l'avant port de Cherbourg. Pas de victime. -Condamné le 26.03.1914 et vendu à Cherbourg le 25.05.1921. -Désarmé
Q 012		ALGÉRIEN	MORSE	147-160	36,78	10,19-8,27	35	13	-1 tube s/m AV de 450 2 tubes carcasse de 450	25.04.1901	1901	01.01.1914	-12.05.1903 : explosion à bord due à une concentration d'hydrogène. -06.11.1903 : au large de Cherbourg, il s'immerge trop tard et touche le croiseur cuirassé <b>KLEBER</b> qui effectue des essais de vitesse. Ses hélices touchent la partie supérieure des superstructures. Aucune victime. -11.01.1907 : de nuit, coule dans le bassin Napoléon III par 12 mètres. Mauvais amorçage d'une pompe qui a provoqué l'inclinaison du sous-marin puis l'entrée d'eau par le panneau du kiosque à ½ ouvert. Dégâts importants. Renfloué, il sera remis en service en 1907 ou 1908. -Désarmé

Q 013		ESPADON 1	SIRÈNE	156,73-212,95	32,50	9,75-5,80	35	13	-2 tubes Drzewiecki de 450 -2 tubes système verrou glissant remplacés en 1906 par des tubes carcasses	31.08.1901	01.06.1902	12.11.1919	-Cdt : L.V FROCHOT -06.09.1907 : devant le Légue, un vapeur de commerce aborde le sous-marin : safran, niche gouvernail plongé et ballast endommagés. Regagne Cherbourg. -Cdt : L.V RICHEMIN -20.08.1908 : en exercice de plongée grande profondeur, tord l'hélice en touchant le fond à 18 mètres. Reçoit une nouvelle hélice le 28.03.1908. -Cdt L.V DUVAL -13.03.1912 : devant Le Toulinguet, aborde un canot et brise ainsi son périscope. -Cdt : L.V BAIN DE LA COQUERIE -09.10.1913 : devant l'île de Groix, coule purges ouvertes par erreur. L'arrière touche par 18 mètres de fond : arbre et hélice cassés. -Désarmé -Vendu à Brest le 12.11.1920.
Q 014		SILURE	SIRÈNE	156,73-212,95	32,50	9,75-5,80	35	13	-2 tubes Drzewiecki de 450 -2 tubes système verrou glissant remplacés en 1906 par des tubes carcasses	29.10.1901	21.07.1902	12.11.1919	-Cdt : L.V BOYER -15.12.1903 : fait surface en rade de Cherbourg alors que la goélette <i>MARIANNE</i> se trouve au dessus. Avaries légères. Largue les plombs de sécurité. -Cdt : L.V TRAUB -23.07.1908 : s'échoue pendant 1 heure dans le canal de Caen à la mer pour éviter l'abordage avec un cargo norvégien. -Désarmé -Vendu à Brest le 12.11.1920.
Q 015		NAIADE 1	NAIADE Type surnommé « les FRITURES » Le surnom « les NOYADES » fut donné à ce type de sous-marins par Emile BERTIN.	70,24-73,32	23,76	7,20-5,98	30	13	2 tubes de 450 à déclenche <sup>nt</sup>	22.02.1902	17.04.1905	21.05.1914	-Cdt : -04.03.1908 : en sortant de Dunkerque, aborde le navire polaire <i>Jacques CARTIER</i> . Légères avaries sur les 2 navires. -Condamné le 27.03.1914 et désarmé. -En novembre 1916, est utilisé pour des essais d'explosions. -Vendu à Cherbourg le 17.03.1921
Q 016		PROTÉE 1	NAIADE Type surnommé « les FRITURES » Le surnom « les NOYADES » fut donné à ce type de sous-marins par Emile BERTIN.	70,24-73,32	23,76	7,20-5,98	30	13	2 tubes de 450 à déclenche <sup>nt</sup>	08.10.1903	12.04.1904	21.05.1914	-Condamné le 27.03.1914 et désarmé. -Vendu le 03.03.1920 à Saigon.

Q 017		PERLE 1	NAIADE Type surnommé « les FRITURES » Le surnom « les NOYADES » fut donné à ce type de sous-marins par Emile BERTIN.	70,24- 73,32	23,76	7,20- 5,98	30	13	2 tubes de 450 à déclenche <sup>nt</sup>	01.12.1903	08.12.1904	07.06.1912	-Cdt : -02.11.1905 : suite à un très mauvais état d'une grue dans le port de Saïgon, lors du débarquement du sous- marin du Croiseur Porte-torpilleur <b>LA Foudre</b> , la grue céda, et le sous-marin fut projeté à l'eau, occasionnant de graves avaries. Plusieurs mois de réparations. <b>Nota</b> : cet accident est également rapporté pour le sous- marin <b>L'ESTURGEON</b> mais avec rupture d'une élingue. -Désarmé et vendu à Saïgon le 01.02.1913
Q 018		ESTURGEON	NAIADE Type surnommé « les FRITURES » Le surnom « les NOYADES » fut donné à ce type de sous-marins par Emile BERTIN.	70,24- 73,32	23,76	7,20- 5,98	30	13	2 tubes de 450 à déclenche <sup>nt</sup>	04.01.1904	08.12.1904	07.06.1912	-Cdt : -02.11.1905 : suite à un très mauvais état d'une grue dans le port de Saïgon, lors du débarquement du sous- marin du Croiseur Porte-torpilleur <b>LA Foudre</b> , une élingue céda et le sous-marin fut projeté à l'eau, occasionnant de graves avaries. Plusieurs mois de réparations. <b>Nota</b> : cet accident est également rapporté pour le sous- marin <b>LA PERLE</b> mais avec rupture de la grue. -Cdt : 13.08.1906 : Dans un bassin de Saïgon, coule au moment de la mise en eau du bassin. Une vanne était restée ouverte. Le bassin est immédiatement vidé et le sous-marin remis sur la ligne de tins. Pas de victime. -Condamné le 27.03.1914 et désarmé. Vendu à Saïgon le 01.02.1913.

Q 019		BONITE Surnommé « L'ABORDEUR »	NAIADE Type surnommé « les FRITURES » Le surnom « les NOYADES » fut donné à ce type de sous-marins par Emile BERTIN.	70,24- 73,32	23,76	7,20- 5,98	30	13	2 tubes de 450 à déclenche <sup>nt</sup>	04.02.1904	27.02.1905	21.05.1914	-Cdt : L.V MAURAS -16.01.1906 : suite à une erreur de transmission de l'ordre de marche avant à la machine, heurte le quai d'amarrage. Ailes et hélice H.S. -05.02.1906 : en exercice d'attaque de sous-marin au large des Iles d'Hyères, collision avec le Cuirassé <b>SUFFREN</b> , vaisseau amiral de l'Escadre de la Méditerranée. Le sous-marin, suite à une erreur de position, fait surface à 30 mètres du Cuirassé et le choc a lieu à 7 mètres d'immersion. Pas de victime. Plombs de sécurité largués. Gros dégâts sur les 2 navires. -Cdt : L.V LEGROS -11.05.1906 : heurte le bout Sud de la grande jetée de TOULON en rentrant en rade en plongée. Changement de l'étrave et gouvernail faussé. -05.07.1907 : Lors d'un essais d'étanchéité, coule au bassin : une vanne de coque était restée ouverte. Aucune victime. Renfloué. -Cdt : -04.11.1910 : à 16h17, en plongée, heurte le sous-marin <b>ALOISE</b> . Dégâts légers sur les deux navires. -Cdt : L.V VENNON -22.11.1907 : en exercice au large de Toulon, en plongée, suite à une erreur de position, aborde le sous-marin <b>SOUFFLEUR</b> . Dégâts importants sur les 2 sous-marins. -22.11.1907, le même jour, accidentellement et en raison des dégâts, aborde à nouveau le sous-marin <b>SOUFFLEUR</b> . Ce dernier était stoppé et l'équipage examinait les avaries du premier abordage. -Condamné le 27.03.1914 et désarmé. Vendu à Toulon le 14.04.1920.
Q 020		THON	NAIADE Type surnommé « les FRITURES » Le surnom « les NOYADES » fut donné à ce type de sous-marins par Emile BERTIN.	70,24- 73,32	23,76	7,20- 5,98	30	13	2 tubes de 450 à déclenche <sup>nt</sup>	19.03.1904	26.10.1905	21.05.1914	-Condamné le 27.03.1914 et désarmé. -10.12.1916 : coule devant le Cap Bon, lors de son remorquage à Corfou.

Q 021		SOUFFLEUR 1	NAIADE Type surnommé « les FRITURES » Le surnom « les NOYADES » fut donné à ce type de sous-marins par Emile BERTIN.	70,24- 73,32	23,76	7,20- 5,98	30	13	2 tubes de 450 à déclenche <sup>nt</sup>	21.04.1904	26.10.1905	21.05.1914	-Cdt : L.V ROBILLOT -22.11.1907 : en exercice au large de Toulon, en plongée, suite à une erreur de position du sous-marin <b>BONITE</b> , est abordé par ce dernier. Dégâts importants sur les 2 sous-marins. -Le même jour, alors qu'il était stoppé et que l'équipage examinait les avaries du premier abordage, est accidentellement abordé à nouveau par le sous-marin <b>BONITE</b> . -Désarmé à Bizerte le 01.04.1913 et condamné le 27.03.1914. -Vendu à la démolition le 10.10.1918 à Bizerte. Sa coque sectionnée en tronçons est utilisée comme flotteur pour la construction d'appontements en baie de Ponty.
Q 022		DORADE	NAIADE Type surnommé « les FRITURES » Le surnom « les NOYADES » fut donné à ce type de sous-marins par Emile BERTIN.	70,24- 73,32	23,76	7,20- 5,98	30	13	2 tubes de 450 à déclenche <sup>nt</sup>	14.05.1904	26.10.1905	21.05.1914	-Condamné le 27.03.1914 et désarmé. -Vendu à Toulon le 12.11.1920 suite aux enchères infructueuses du 13.09.1920.
Q 023		LYNX	NAIADE Type surnommé « les FRITURES » Le surnom « les NOYADES » fut donné à ce type de sous-marins par Emile BERTIN.	70,24- 73,32	23,76	7,20- 5,98	30	13	2 tubes de 450 à déclenche <sup>nt</sup>	24.11.1903	12.04.1904	21.05.1914	-Condamné le 27.03.1914 et désarmé. -Vendu à Saïgon le 03.03.1920.
Q 024		LUDION	NAIADE Type surnommé « les FRITURES » Le surnom « les NOYADES » fut donné à ce type de sous-marins par Emile BERTIN.	70,24- 73,32	23,76	7,20- 5,98	30	13	2 tubes de 450 à déclenche <sup>nt</sup>	07.01.1904	25.01.1904	21.05.1914	-Condamné le 27.03.1914 et désarmé. -le 14.05.1916 est préparé avec la <b>MEDUSE</b> pour des tests d'explosions. Est coulé le 29.10.1916. -Le 09.11.1916, après relevage, est remplacé par la <b>NAIADE</b> . -Vendu à Cherbourg le 17.03.1921.
Q 025		LOUTRE	NAIADE Type surnommé « les FRITURES » Le surnom « les NOYADES » fut donné à ce type de sous-marins par Emile BERTIN.	70,24- 73,32	23,76	7,20- 5,98	30	13	2 tubes de 450 à déclenche <sup>nt</sup>	22.08.1903	06.08.1904	21.05.1914	-Cdt : -00.11.1903 : à La Pallice, aborde et coule la chaloupe <b>S.E</b> de La Rochelle. Aucune victime. -Condamné le 27.03.1914 et désarmé. Vendu à Rochefort.

Q 026		CASTOR	NAIADE Type surnommé « les FRITURES » Le surnom « les NOYADES » fut donné à ce type de sous-marins par Emile BERTIN.	70,24- 73,32	23,76	7,20- 5,98	30	13	2 tubes de 450 à déclenche <sup>nt</sup>	05.11.1903	05.11.1904	21.05.1914	-Cdt : -06.08.1907 : Coule. Aucune victime. Renfloué. -Condamné le 27.03.1914 et désarmé.
Q 027		PHOQUE 1	NAIADE Type surnommé « les FRITURES » Le surnom « les NOYADES » fut donné à ce type de sous-marins par Emile BERTIN.	70,24- 73,32	23,76	7,20- 5,98	30	13	2 tubes de 450 à déclenche <sup>nt</sup>	16.03.1904	28.02.1905	21.05.1914	-Condamné le 27.03.1914 et désarmé. -Vendu à Rochefort.
Q 028		OTARIE	NAIADE Type surnommé « les FRITURES » Le surnom « les NOYADES » fut donné à ce type de sous-marins par Emile BERTIN.	70,24- 73,32	23,76	7,20- 5,98	30	13	2 tubes de 450 à déclenche <sup>nt</sup>	16.04.1904	26.04.1905	21.05.1914	-Condamné le 27.03.1914 et désarmé. -Vendu à Rochefort.
Q 029		MÉDUSE 1	NAIADE Type surnommé « les FRITURES » Le surnom « les NOYADES » fut donné à ce type de sous-marins par Emile BERTIN.	70,24- 73,32	23,76	7,20- 5,98	30	13	2 tubes de 450 à déclenche <sup>nt</sup>	15.06.1904	04.10.1905	21.05.1914	-Condamné le 27.03.1914 et désarmé. -Prêté pour essais à Cherbourg fin Mai 1916. -Vendu à Cherbourg le 17.03.1921.
Q 030		OURSIN	NAIADE Type surnommé « les FRITURES » Le surnom « les NOYADES » fut donné à ce type de sous-marins par Emile BERTIN.	70,24- 73,32	23,76	7,20- 5,98	30	13	2 tubes de 450 à déclenche <sup>nt</sup>	26.09.1904	20.10.1905	21.05.1914	-Condamné le 27.03.1914 et désarmé. -Vendu à Brest en 1920.

Q 031		GRONDIN	NAIADE Type surnommé « les FRITURES » Le surnom « les NOYADES » fut donné à ce type de sous-marins par Emile BERTIN.	70,24- 73,32	23,76	7,20- 5,98	30	13	2 tubes de 450 à déclenche <sup>nt</sup>	16.07.1904	03.01.1906	08.05.1913	-Cdt : -06.03.1906 : à Toulon, aborde et coule un canot léger du Croiseur <b>ALGER</b> . Aucune victime. -Cdt : <b>L.V THÉLOT</b> -20.04.1905 : dans le port de Toulon, est abordé par un canot à vapeur qui voulait passer devant le sous-marin. Canot coulé. Aucune victime. -20.10.1906 : à Toulon, a petite vitesse, est abordé par une chaloupe, lors d'un passage de remorque suite à une panne temporaire du moteur. Tôle et coque enfoncées par le travers du panneau avant. -Cdt : 01.04.1908 : En mer, perd le plomb arrière de sécurité qui se décroche accidentellement. -Désarmé et vendu à Bizerte le 15.11.1913.
Q 032		ANGUILLE	NAIADE Type surnommé « les FRITURES » Le surnom « les NOYADES » fut donné à ce type de sous-marins par Emile BERTIN.	70,24- 73,32	23,76	7,20- 5,98	30	13	2 tubes de 450 à déclenche <sup>nt</sup>	03.08.1904	31.07.1904	21.05.1914	-Cdt : -00.08.1905 : à Toulon, explosion accidentelle du moteur à benzol. Aucune victime. Rupture de 2 bielles et détachement des cylindres du groupe avant. -Condamné le 27.03.1914 et désarmé. -Vendu à Toulon le 14.04.1920.
Q 033		ALOISE	NAIADE Type surnommé « les FRITURES » Le surnom « les NOYADES » fut donné à ce type de sous-marins par Emile BERTIN.	70,24- 73,32	23,76	7,20- 5,98	30	13	2 tubes de 450 à déclenche <sup>nt</sup>	13.10.1904	31.07.1907	21.05.1914	-Cdt : -08.11.1906 : En plongée, est abordée en pleine rade de Toulon, par le vapeur <b>MOUETTE</b> lequel se rendait de La Seyne à Toulon. Pas de victime -Cdt : <b>L.V VERNISY</b> -04.11.1910 : à 16h17, est heurté sur son tribord par le sous-marin <b>BONITE</b> , lequel navigue en plongée. Dégâts légers sur les 2 navires. -Cdt : <b>L.V ROUZAUD</b> -28.12.1912, effectuant un lancement sur but fixe, pour éviter un voilier, plonge et racle le fond à 14 mètres. Passage au bassin : RAS. -Le 21.05.1914 : désarmé et rayé de la liste de la Flotte -En 1917, est remorqué de Toulon à Fréjus pour servir de cible à l'aviation suite à l'expérimentation d'une nouvelle arme contre les sous-marins. Le sous-marin <b>CIGOGNE</b> servit de cible pour les essais de tirs et de bombardements aériens avec le sous-marin <b>ALOISE</b> . Le bombardement et le tir effectué le 28.03.1918 par l'hydravion commandé par le Cdt <b>LE PRIEUR</b> et <b>DUVAL</b> coulera le sous-marin <b>ALOISE</b> . -26.10.1975 : <b>Jean-Pierre JONCHERAY</b> découvre l'épave de l' <b>ALOISE</b> gisant par 53 mètres, au large du Lion De Mer (rocher situé non loin de la plage de Saint- Raphaël. -Le 27.05.1976, après 15 jours de dévasement et de travaux, l'épave est renflouée pour être exposée depuis à l'entrée de la COMEX à Marseille.

Q 034		TRUITE	NAIADE Type surnommé « les FRITURES » Le surnom « les NOYADES » fut donné à ce type de sous-marins par Emile BERTIN.	70,24- 73,32	23,76	7,20- 5,98	30	13	2 tubes de 450 à déclenche <sup>nt</sup>	14.04.1905	26.07.1905	21.05.1914	-Désarmé. -Vendu pour la démolition à Bizerte le 10.10.1918. Coque sectionnée en tronçons et utilisée comme flotteurs pour la construction f'appontements en baie Ponty.
Q 035	X	X  Puis  DAUPHIN 1	Sous-marin expérimental	165,40- 180	37,70	8,40- 6,10	35	13+2	1 tube s/m 2 tubes Drzewiecki 1tube de 450 à déclenche <sup>nt</sup> à l'AR	15.11.1904	18.12.1905	21.05.1914	-Baptisé <b>DAUPHIN</b> le 13.02.1911 -Cdt : -14.12.1914 : abordage avec le sous-marin <b>TRITON</b> . -Désarmé. Sa coque sera gardée à l'Arsenal de Cherbourg. Proposé à la vente en 1920, ne sera vendu qu'en 1922 à Cherbourg.
Q 036	Z	Z	Sous-marin expérimental Surnommé « La Tarasque »	202-222	42,02	9,00- 7,10	35	14+2	2 tubes doubles en tandem de 450 avant	28.03.1904	03.06.1904	09.03.1910	-Surnommé La Tarasque en raison de sa forme avec la passerelle volante surélevée. -Cdt : 13.10.1904 : abordé à Cherbourg par le Croiseur <b>CAHSELOUP-LAUBAT</b> lequel était en cours d'essais de vitesse. En réparation jusqu'au 12.12.1904. -Cdt : -26.05.1905 : à Cherbourg, en essais de vitesse, rupture de l'arbre d'hélice. Non réparé en raison d'un projet de refonte. -Après des essais décevants à Cherbourg et la rupture de sa ligne d'arbre en 1905, il sera immobilisé dans ce port où il y sera désarmé dès le 01.03.1909. -Radié puis vendu à Cherbourg le 08.07.1911.
Q 037	Y	Y	Sous-marin expérimental Non dénommé	213-226	44,90	11,00- 8,00	35	15	2 tubes s/m 3 tubes Drzewiecki dont 1 à l'AR	22.05.1902	25.07.1907	22.04.1909	-N'a jamais terminé ses essais. -Sera désarmé le 01.03.1909 puis radié. Il sera conservé pour des essais d'écrasement. -Vendu à Toulon le 02.08.1911.
Q 038		AIGRETTE	AIGRETTE	178-253	35,85	9,25- 6,00	18 puis 25,50 puis 30	12+2	-2 tubes carcasses -2 tubes Drzewiecki de 450	23.02.1904	29.05.1908  ou  06.06.1908	12.11.1919	-Premier sous-marin au monde à être équipé d'un moteur diesel -Cdt : -05.10.1904 : explosion de plusieurs éléments de la batterie. Explosion d'hydrogène. -Cdt : -26.11.1911 : légère avarie par abordage en rade de Brest à petite vitesse par le Torpilleur de Haute Mer <b>SIROCO</b> . -13.05.1918 : envoyé à Toulon pour servir à l'E.N.S.M. -Désarmé et vendu à Toulon le 14.04.1920.
Q 039		CIGOGNE	AIGRETTE	178-253	35,85	9,25- 6,20	18 puis 25,50 puis 30	12+2	-2 tubes carcasses -2 tubes Drzewiecki de 450	08.11.1904	18.07.1906	12.11.1919	-Désarmé -Servira de bâtiment école à l'E.N.S.M et prendra une petite part à la guerre. Sera remorqué de Toulon à Fréjus pour servir de cible pour les essais de tirs et de bombardements aériens avec le sous-marin <b>ALOISE</b> -Vendu à Toulon le 14.04.1920.

Q 040		OMÉGA puis ARGONAUTE 1	Sous-marin expérimental	263,99 304,95	48,90	9,47 8,46	35	22	-2 tubes étrave de 450 -2 tubes carcasse AR de 450 -2 tubes Drzewiecki de 450 –Bd et Tb	28.11.1905	21.01.1911	20.05.1919	-Sous-marin expérimental, il garde le nom <i>OMÉGA</i> jusqu'au 23 septembre 1910, date à laquelle il prend le nom d' <i>ARGONAUTE 1</i> . -Désarmé et vendu à Toulon en avril 1921.
Q 041		ÉMERAUDE 1	ÉMERAUDE	392-425	44,90	11,50- 9,20	40	23+2	2 T doubles 451 2 T simples 451 2 torp. réserve	06.08.1906	11.11.1908	01.12.1919	-Désarmé puis mis en réserve pour des expériences à Toulon le 21.01.1919 -Vendu à Toulon le 27.01.1923
Q 042		OPALE	ÉMERAUDE	392-425	44,90	11,50- 9,20	40	23+2	2 T doubles 451 2 T simples 451 2 torp. réserve	20.11.1906	19.12.1908	12.11.1919	-Désarmé -Vendu à Toulon le 10.05.1921
Q 043		RUBIS 1	ÉMERAUDE	392-425	44,90	11,50- 9,20	40	23+2	2 T doubles 451 2 T simples 451 2 torp. réserve	27.06.1907	11.12.1909	12.11.1919	- Cdt : EV CHARPENTIER : le 03.08.1911 en exercice de plongée au large de Cherbourg, coule suite à un problème de voie d'eau suite au mauvais fonctionnement des purges intérieures. Après assèchement et largage des plombs de sécurité, remonte en surface au bout de 30 à 45 minutes. Aucune victime. -Désarmé -Vendu à Toulon le 10.05.1921
Q 044		SAPHIR 1	ÉMERAUDE	392-425	44,90	11,50- 9,20	40	23+2	2 T doubles 451 2 T simples 451 2 torp. réserve	06.02.1908	10.12.1910	15.01.1915	-Cdt LV Henri FOURNIER - EV CANCEL -Coulé en mer de Marmara devant Nagara avec son Cdt et 10 hommes. -13 rescapés.
Q 045		TOPAZE	ÉMERAUDE	392-425	44,90	11,50- 9,20	40	23+2	2 T doubles 451 2 T simples 451 2 torp. Réserve 1 canon de 65mm	02.07.1908	10.12.1910	12.11.1919	-Désarmé -Vendu à Toulon le 10.05.1921
Q 046		TURQUOISE 1	ÉMERAUDE	392-425	44,90	11,50- 9,20	40	23+2	2 T doubles 451 2 T simples 451 2 torp. réserve	03.08.1908	10.12.1910	30.10.1915 12.11.1919	-Cdt : LV RAVENEL -Prise d'assaut par les Turcs dans les filets en mer de Marmara devant Nagara. Rebaptisé <i>MUSTADIEH</i> <i>OMBASHI</i> . Ne naviguera plus et sera rendu à la France en 1919 -Aucune victime -Désarmé et vendu à Toulon le 14.04.1920.

Q 047	C i	CIRCÉ 1	CIRCÉ	351-491	47,13	11,90-7,90	35	20+2	-4 tubes de 450 à déclenche <sup>nt</sup> -2 tubes de 450 Drzewiecki  En 1917 :  1 canon de 37mm plage AR	13.09.1907	01.08.1909	20.09.1918	-Cdt : LV PAMARD -Le 28.04.1910, amarré à Setic-Meryam, est abordé par La <b>CALYPSO</b> qui rentrait au mouillage. Dégâts aux ballasts réparés en mai. Pas de victime -Cdt : LV FABRE -Le 12.05.1911 est abordé par le cuirassé <b>LIBERTE</b> . Froissement de tôles. Pas de victime -Cdt : -Le 7.7.1914 à 16H35, au Sud du Cap Lardier, suite à une panne brusque de gouvernail, aborde et coule la <b>CALYPSO</b> alors qu'ils préparaient un exercice d'attaque des escadres dans le golfe Juan. -Cdt : LV DE CAMBOURG -Torpillé par l' <b>U-47</b> au large du cap de Rondani par une nuit trop claire alors qu'il rechargé ses batteries. -1 seul survivant: l'officier de quart, l' <b>E.V LAPEYRE O<sup>2</sup></b> .
Q 048	C a	CALYPSO 1	CIRCÉ	351-491	47,13	11,90-7,90	35	20+2	-4 tubes de 450 à déclenche <sup>nt</sup> -2 tubes de 450 Drzewiecki	24.10.1907	05.08.1909	07.07.1914	-Cdt : --Le 7.7.1914 à 16H35, au sud du Cap Lardier, suite à une panne brusque de gouvernail de la <b>CIRCÉ</b> , est abordé et coulé par ce sous-marin alors qu'ils préparaient un exercice d'attaque des escadres dans le golfe Juan. -3 victimes : Le matelot <b>BRUGIER</b> englouti avec le sous-marin. Le <b>P.M COCHEY</b> et le <b>S.M GALLIOU</b> après avoir tenté d'aveugler la voie d'eau sont décédés suite à une congestion.
Q 049		GUEPE 1	GUEPE	44,329 49,667	20,55	10,50-9,00	30	6+1	2 tubes de 450 Drzewiecki	annulé	annulé	annulé	Ordre de mise en chantier le 27.10.1904 construction arrêtée en mars 1908
Q 050		GUEPE 2	GUEPE	44,329 49,667	20,55	10,50-9,00	30	6+1	2 tubes de 450 Drzewiecki	annulé	annulé	annulé	Ordre de mise en chantier le 27.10.1904 construction arrêtée en mars 1908
Q 051	P L	PLUVIOSE 1	PLUVIOSE	398-550	51 ,1 2	12,30-8,00	35	23+2	6 tubes de 450 assurant le tir dans toutes les directions.	27.06.1907	05.10.1908	26.05.1910  12.11.1919	-Cdt : LV Maurice CALLOT - EV ENGEL -Le 26.05.1910 à 13 heures 51, alors qu'il fait surface, il est abordé par le paquebot <b>PAS-DE-CALAIS</b> , coule devant Calais. Un incendie serait à l'origine de l'accident. Il fut remis en service plus tard. -27 victimes : LV CALLOT Maurice – EV ENGEL – CF PRAT Cdt la flottille de SM – QM Torp LE FLOCK Pierre - -Désarmé et utilisé pour des essais de compression -Vendu à Cherbourg le 04.09.1925.
Q 052	V E	VENTOSE 1	PLUVIOSE	398-550	51,12	12,30-8,00	35	23+2	1 tube d'étrave de 450 6 tubes de 450 assurant le tir dans toutes les directions.	23.08.1907	05.10.1908	01.12.1919	-Cdt : -Le 24.03.1908, abordage avec le garde-côtes cuirassé <b>Amiral TREHOUART</b> . Tube d'étrave endommagé et 6 semaines de réparations. -Condamné le 16.10.1919 à Bizerte -Désarmé et vendu à Bizerte le 01.08.1921

Q 053	G L	GERMINAL 1	PLUVIOSE	398-550	51,12	12,30-8,00	35	23+2	1 tube d'étrave de 450 6 tubes de 450 assurant le tir dans toutes les directions.	07.12.1907	30.12.1908	01.12.1919	-Cdt : -en 1917, au large de Bordeaux, en cours de remorquage en plongée, heurte une mine avec sa pantoire de remorque. Sérieuse voie d'eau. -Condamné le 16.10.1919 à Bizerte -Désarmé et vendu à Bizerte le 11.06.1921
Q 054	F L	FLORÉAL 1	PLUVIOSE	398-550	51,12	12,30-8,00	35	23+2	1 tube d'étrave de 450 6 tubes de 450 assurant le tir dans toutes les directions.	18.04.1908	16.06.1909	02.08.1918	-Cdt : -Le 04.03.1918, en Atlantique, est canonné par le garde-Pêche <i>SAINT-HERVÉ</i> malgré ses signaux et ses marques extérieures. Le sous-marin s'éloigne sans être atteint. -Abordé et coulé accidentellement par le croiseur auxiliaire anglais <i>HAZEL</i> dans le secteur des Dardanelles -24 victimes.
Q 055	P L	PRAIRIAL 1	PLUVIOSE	398-550	51,12	12,30-8,00	35	23+2	6 tubes de 450 assurant le tir dans toutes les directions.	26.09.1908	19.06.1909	25.04.1918	-Cdt : -En croisière-affût ou en patrouille devant l'accès au chenal du Havre, disparaît corps et biens, abordé par le cargo à vapeur <i>TROPIC</i> . Cet accident serait dû à un dérangement accidentel du compas gyroscopique. -24 victimes
Q 056	M E	MESSIDOR 1	PLUVIOSE	398-550	51,12	12,30-8,00	35	23+2	6 tubes de 450 assurant le tir dans toutes les directions. 1 canon de 37mm	24.12.1908	30.11.1909	12.11.1919	-Désarmé puis réservé pour des expériences d'explosions sous-marines le 09.04.1921. -Vendu à Toulon le 23.09.1922
Q 057	T R	THERMIDOR 1	PLUVIOSE	398-550	52,15	12,30-8,00	35	23+2	6 tubes de 450 assurant le tir dans toutes les directions.	03.07.1909	13.07.1910	12.11.1919	-Désarmé puis vendu à Cherbourg le 23.05.1921
Q 058	F R	FRUCTIDOR 1	PLUVIOSE	398-550	51,12	12,30-8,00	35	23+2	6 tubes de 450 assurant le tir dans toutes les directions.	13.11.1909	29.06.1910	12.11.1919	-Désarmé puis vendu à Cherbourg le 23.05.1921
Q 059		VENDEMAIRE 1	PLUVIOSE	398-550	51,12	12,30-8,00	35	23+2	1 tube d'étrave de 450 6 tubes de 450 assurant le tir dans toutes les directions.	07.07.1910	04.02.1911	08.06.1912	-Cdt : LV PRIOUL -Etat-major : AUDIC -Equipage : O.M : LEPERF – CORNE – JUGUIN – LALLEMAND – QM et MOT : SALMON – NICOL – LEMEUR – LOGARCH – SENECHAL – NICOLAS – DESPRES – BELLIARD – MATELOT – CHEVRY - CLOQUETTE – DELOUCHE – SIMON – PATARD – BESSAND – DESMEDT – ANTOINE – HOUARD – -A 06H15, est abordé par le cuirassé <i>SAINT-LOUIS</i> , coule par 53 mètres de fond, entre Aurigny et le Cap de la Hague. Les inversions violentes de courant du Ras Blanchard auraient faussé l'estime du Sous-marin. - 1 membre de l'équipage avait manqué l'appareillage: le QM GAUGAN qui était de corvée de vivres à terre. -24 victimes.
Q 060	B E B R	BRUMAIRE	BRUMAIRE	398-551	52,15	13,00-8,80	40	22+3	1 tube étrave 450 6 tubes 450	29.04.1911	20.03.1912	16.07.1930	-Désarmé en avril 1928 puis vendu à Cherbourg le 03.08.1931

Q 061		DE DION	Sous-marin Vedette immersible	21			35			18.10.1904	annulé	Annulé	-Dérivé du sous-marin <b>GOUBET</b> d'après les plans du célèbre constructeur de voiture le Marquis <b>DE DION</b> . -Construction abandonnée. Ce sous-marin était destiné à être embarqué à bord des cuirassés. Sa coque servit à des expériences. -Dans un même ordre d'idées, le 29.09.1904, il fut procédé à Saint-Malo à des expériences avec un autre sous-marin dérivé du <b>GOUBET</b> et construit par un civil : monsieur <b>TUHAUT</b> . Le projet fut également abandonné.
Q 062	F E	FRIMAIRE	BRUMAIRE	398-551	52,15	13,00-8,80	40	22+3	1 tube étrave 450 6 tubes 450 1 canon de 75 mm sur AV kiosque	26.08.1911	09.10.1912	20.12.1923	-Condamné le 10.12.1923 est utilisé comme cible de tir à partir du 10.02.1924. Vendu à Cherbourg le 02.09.1931.
Q 063	N E	NIVOSE	BRUMAIRE	398-551	52,15	13,00-8,80	40	22+3	1 tube étrave 450 6 tubes 450	06.01.1912	19.10.1912	27.07.1921	-Cdt : -Début 1918, au nord de l'Aber Wra'ch , le chalutier <b>VAUBAN</b> lui tire dessus par erreur. -Le 06.05.1918, le Chalutier <b>VAUBAN</b> lui tire à nouveau dessus par erreur. Le sous-marin plonge malgré que le kiosque soit plein d'eau et réussi à se tirer d'affaire. -Condamné le 30.06.1921 et vendu à Cherbourg le 08.04.1922.
Q 064	P A	PAPIN	PLUVIOSE	398-550	51,12	12,30-8,00	35	23+2	6 tubes de 450 assurant le tir dans toutes les directions. 1 canon de 37mm	04.01.1908	01.09.1909	1919	- Cdt : -09.10.1915 : Dans le canal de Selne, à 10 milles de Ferre, largue les plombs de sécurité suite à une voie d'eau provenant d'une fausse manœuvre de robinetterie. -Désarmé
Q 065	F R	FRESNEL 1	PLUVIOSE	398-550	51,12	12,30-8,00	35	23+2	6 tubes de 450 assurant le tir dans toutes les directions. 1 canon de 37mm	16.06.1908	22.02.1911	05.12.1915	-Cdt : <b>LV MAURRAS</b> -Le 05.10.1908 à 06 heures, rentrant à La Pallice pendant ses essais, heurte une jetée, endommageant l'avant, par le tube lance torpille d'étrave qui occasionne une voie d'eau, car le tube traverse la coque épaisse. Il coula à 8 mètres. L'équipage fut récupéré sain et sauf par le vapeur <b>NÉNUPHAR</b> qui assurait la liaison Ile de Ré – Continent. -Il fut renfloué le 09.11.1908 puis remis en état. Suite à cet accident le tube d'étrave ne sera conservé que sur 5 types de <b>PLUVIOSE</b> . -Cdt : <b>LV JAOUEN</b> -Le 05.12.1915 : -En surveillance devant les bouches de Cattaro dans l'Adriatique, il est poursuivi par des torpilleurs et des avions. Il s'échoue à l'entrée de la Bojana. Ayant évacué son équipage, le Cdt fait sauter son navire que le torpilleur autrichien <b>WARASDINER</b> achève au canon. -Aucune victime.

Q 066	B T	BERTHELOT	PLUVIOSE	398-550	51,12	12,30-8,00	35	23+2	6 tubes de 450 assurant le tir dans toutes les directions.	18.05.1909	01.02.1910	01.12.1919	-Le 19.03.1910, il subit des avaries de superstructures et a des panneaux tordus - En 1917, accompagnant dans le canal de Sicile un navire-piège, aborde le sous-marin <b>GAY-LUSSAC</b> alors qu'ils naviguent en plongée périscopique pour une approche du 3 mâts barque. La coque épaisse atteinte et tant bien que mal étanchée par un hamac, réussit à rallier Bizerte -Désarmé et condamné le 16.10.1919 à Bizerte. -Vendu à Bizerte le 01.08.1921
Q 067	M O	MONGE 1	PLUVIOSE	398-550	51,12	12,30-8,00	35	23+2	6 tubes de 450 assurant le tir dans toutes les directions. 1 canon de 37mm	31.12.1908	02.08.1910	28.12.1915	-Cdt : <b>LV Roland MORILLOT - EV APPELL Pierre</b> -Alors qu'il va torpiller un groupe de 5 torpilleurs et le croiseur <b>HELIGOLAND</b> sortant de Cattaro, il est abordé par ce dernier qui lui emporte le kiosque. Il coule à cause d'une voie d'eau au panneau mais à 60 mètres il largue les plombs et remonte. Canoné en surface il doit se saborder. L'équipage est évacué. Le Cdt reste à bord et coule avec son navire. -3 victimes: le <b>LV MORILLOT</b> et les <b>QM GOULARD</b> et <b>MOREL</b> portés disparus.
Q 068	A M	AMPÈRE	PLUVIOSE	398-550	51,12	12,30-8,00	35	23+2	6 tubes de 450 assurant le tir dans toutes les directions. 1 canon de 37mm	30.10.1909	01.11.1910	12.11.1919	-Désarmé
Q 069	G L	GAY-LUSSAC	PLUVIOSE	398-550	51,12	12,30-8,00	35	23+2	6 tubes de 450 assurant le tir dans toutes les directions. 1 canon de 37mm	17.03.1910	14.01.1911	01.12.1919	- En 1917, accompagnant dans le canal de Sicile un navire-piège, aborde le sous-marin <b>BERTHELOT</b> alors qu'ils naviguent en plongée périscopique pour une approche du 3 mâts barque. -Condamné le 16.10.1919 à Bizerte puis désarmé. -Vendu à Bizerte le 11.06.1921.
Q 070	F T	FOUCAULT	BRUMAIRE	398-551	52,15	13,00-8,80	40	27+2	1 tube étrave 450 6 tubes 450 1 canon de 47 mm à l'AR	15.06.1912	20.06.1914	15.09.1916	-Cdt : <b>LV DEVIN</b> -Touché par une bombe et grenadé devant Cattaro, il est privé de lumière, à une voie d'eau et un incendie. Il s'enfonce jusqu'à 75 m et remonte à 25 m sans remédier aux pannes. Il fait surface. Sans électricité, il ne peut lancer les moteurs. Attaqué par hydravion, le Cdt évacue son équipage et fait sauter son navire. -Premier sous-marin perdu par attaque aérienne. -Aucune victime.
Q 071	E R	EULER	BRUMAIRE	398-551	52,15	13,00-8,80	40	22+3	1 tube étrave 450 6 tubes 450	12.10.1912	05.09.1913	21.07.1927	-Cdt : -Le 26.09.1918, en Manche, est bombardé par 1 avion Anglais qu'il n'a pas vu dans le soleil t de ce fait n'avait pas fait les signaux de reconnaissance. -Désarmé et vendu à Cherbourg le 03.05.1928
Q 072	F N	FRANKLIN	BRUMAIRE	398-551	52,15	13,00-8,80	40	22+3	1 tube étrave 450 6 tubes 450 1 canon de 47mm	22.03.1913	13.07.1914	24.11.1922	-Désarmé et vendu à Bizerte le 22.03.1923

Q 073	A E	ARCHIMÈDE 1	ARCHIMÈDE	598-808	60,90	15,00-10,00	40	26+3	1 tube étrave de 450 4 tubes de 450 2 tubes Drzewiecki 1915-1918 : 1 canon 47mm à l'AR	04.08.1909	22.09.1910	12.11.1919	<p><b>-Cdt : LV FROCHOT</b> -Le 24.1.1909 à 13H15, quittant son coffre dans l'avant-port de Cherbourg, il heurte lors de sa manœuvre le croiseur <i>CASSARD</i>. Aucun dégât sur le sous-marin. Une petite brèche sur le bâtiment de surface. Pas de victime.</p> <p><b>-Cdt :</b> -détaché à la 8<sup>ème</sup> flotte anglaise de Harwich, lors d'un raid allemand contre Scarborough, il est e patrouille du 15 au 20.12.1914 dans le secteur de blocus de la baie d'Héligoland. En vue de l'île, le 18.12.1914, suite à un violent coup de vent, le choc d'une lame fausse la cheminée qu'il ne peut plus rentrer (sous-marin à vapeur). Dans l'impossibilité de plonger, il lui faut regagner la France pour une modification et réparation après avoir rallier la côte anglaise.</p> <p><b>-Cdt : LV DEVILLE</b> -Le 29.12.1915 ,en Adriatique, poursuivi par des torpilleurs ennemis, après avoir coulé un transport de matériel, à maintenu son bâtiment en plongée profonde pendant 3 heures, malgré la situation critique dans laquelle l'avait placé une voie d'eau provoqué par l'explosion d'une bombe.</p> <p>- Le 26.02.1916, en avarie d pompe alimentaire aux Tremeti, le coffre d'amarrage étant légèrement déplacé, talonne et se déséchoue sans avaries sérieuses.</p> <p><b>-Cdt : LV E.M. MERCIER DU PATY DE CLAM</b> -Le 14.01.1917 à 22h 30, en mer Adriatique, par une nuit très noire et une forte mer, en cherchant l'abri du Gargano, le commandant est poussé dans le dos par une lame qui le fait passer sous la rambarde de la passerelle. Une seconde lame l'entraîne du pont à la mer. L' <b>E.V AUBIN</b>, son second, reste sur les lieux jusqu'à 23h20, mais n'aperçoit rien et fait route sur Barletta d'où il revient le 15 à Brindisi. Il prendra le commandement du sous-marin.</p> <p>1 victime : le <b>LV DU PATY DE CLAM</b> -Désarmé puis condamné en 1921. -Vendu à Toulon le 04.10.1921.</p>
Q 074	M E	MARIOTTE	MARIOTTE  Type surnommé <i>La brosse à dents</i>	531-628	64,75	14,20-11,70	35	29+3	4 tubes de 450 2 tubes Drzewiecki	02.02.1911	05.02.1913	27.07.1915	<p><b>-Cdt : LV FABRE</b> -Après avoir franchi plusieurs champs de mines dans les Dardanelles, il se prend une hélice dans un filet. Il doit faire surface au large de Kephez. Canoné, il se saborde. -Aucune victime.</p>
Q 075	W T	WATT	PLUVIOSE	398-550	51,12	12,30-8,00	35	23+2	6 tubes de 450 assurant le tir dans toutes les directions. 1 canon de 65mm	18.06.1909	15.03.1910	01.12.1919	<p><b>-Cdt :</b> -Abordé sur la Charente par un steamer Norvégien qui lui occasionne quelques avaries. -Le 26.03.1918, dans le secteur nord de la Galite, fait une fausse manœuvre qui dévoile son kiosque au passage d'un convoi anglais. Il est attaqué en plongé par les escorteurs. Il revient en surface mais avant d'être reconnu, il reçoit un obus qui tue le Cdt et un homme. Dégâts importants. -Condamné le 16.10.1919 à Bizerte puis désarmé. -Vendu à Bizerte le 11.06.1921</p>

Q 076	C G	CUGNOT	PLUVIOSE	398-550	51,12	12,30-8,00	35	23+2	6 tubes de 450 assurant le tir dans toutes les directions. 1 canon de 37mm	14.10.1909	10.09.1910	01.12.1919	-Cdt : -Le 04.11.1913 :abordage avec le contre-torpilleur <b>DAGUE</b> à la sortie des passes de Toulon. Etrave retroussée et brisée. -Condamné le 16.10.1919 à Bizerte puis désarmé. -Vendu à Bizerte le 11.06.1921
Q 077	G D	GIFFARD	PLUVIOSE	398-550	51,12	12,30-8,00	35	23+2	6 tubes de 450 assurant le tir dans toutes les directions.	10.02.1910	13.10.1910	01.12.1919	-Cdt : -Le 10.04.1912, l'E.V <b>GULLERM</b> , du sous-marin <b>WATT</b> , officier de garde, s'aperçoit lors d'une ronde de l'absence du gouvernail de plongée tribord AV. Cette perte remonterait lors d'un exercice par mauvaise mer en date du 18.03.1912. -Condamné le 16.10.1919 à Bizerte puis désarmé. -Vendu à Bizerte le 11.06.1921
Q 078	F A	FARADAY	BRUMAIRE	398-551	52,15	13,00-8,80	40	22+3	1 tube étrave 450 6 tubes 450 1 canon de 47 mm à l'AR 1 canon de 47mm	27.06.1911	28.06.1912	27.10.1921	-Condamné le 29.09.1921 -Vendu à Bizerte le 20.05.1922
Q 079	V A	VOLTA	BRUMAIRE	398-551	52,15	13,00-8,80	40	22+3	1 tube étrave 450 6 tubes 450 1 canon de 47mm	23.09.1911	13.12.1912	27.10.1922	-Cdt : -Le 06.03.1915,est canonné par une patrouille de chalutiers français sur le barrage de Gris-Nez/Varne. Dégâts : panneau de descente percé. -Désarmé et vendu à Bizerte le 20.05.1922
Q 080	N N	NEWTON	BRUMAIRE	398-551	52,15	13,00-8,80	40	22+3	1 tube étrave 450 6 tubes 450 1 canon de 75 mm sur AV kiosque	20.05.1912	25.03.1914	20.12.1926	-Désarmé le 29.08.1925 pour mise en disponibilité armée. En octobre 1925, à Cherbourg, est endommagé par une entrée d'eau dans les accus. -Vendu à Cherbourg le 15.04.1927
Q 081	M R	MONTGOLFIER	BRUMAIRE	398-551	52,15	13,00-8,80	40	22+3	1 tube étrave 450 6 tubes 450 1 canon 37mm à l'AV puis 1 canon de 75 mm sur AV kiosque	18.04.1912	08.08.1914	27.07.1921	-Cdt : <b>LV THOMAS</b> -Le 15.10.1918 à 23 heures sur la Seine, en montant sur Paris, entre Roche-Guyon et Moisson, au lieu-dit Vernon, un court-circuit est parti du guindeau jusqu'à la batterie. Ayant repeint l'intérieur du sous-marin la veille au port du Havre avec de la peinture à proportion importante d'essence (pour le séchage rapide),les vapeur d'essence se trouvant dans le sous-marin prirent feu. Très peu de dégâts et pas de victime. -Condamné le 30.06.1921. -Désarmé puis vendu à Cherbourg le 08.0.1922.
Q 082	A B	AMIRAL BOURGEOIS	AMIRAL BOURGEOIS	555-736	56,20	13,85-8,65	25	26+3	2 tubes étrave 450 1 tube étambot 450 4 appareils Drzewiecki 450 10.08.1917 : 1 canon de 65 mm	25.11.1912	07.08.1914	12.11.1919	-Nom donné en hommage au créateur du <b>PLONGEUR</b> suite au projet présenté par <b>BOURDELLE</b> . Sa construction fut longue en raison des difficultés de réalisation des moteurs. Sa carrière fut courte et cela en raisons des difficultés de la maintenance de ces mêmes moteurs. -Cdt : -Le 06.03.1915, est abordé par <b>L'AUBÉPINE</b> . -Le 21.03.1924 il fut réservé pour des expériences de la CEPTT (Torpillés) puis vendu à Toulon le 25.06.1927

Q 083	B I	BERNOULLI	BRUMAIRE Avec coque de type PLUVIOSE	398-551	50,75	13,00-8,80	35	22+3	1 tube étrave 450 6 tubes 450 Fin 1915 : 1 canon de 37mm à l'AV 1 mitrailleuse avec appareil LE PRIEUR contre les avions 1 canon de 37mm	01.06.1911	29.10.1912	13.02.1918	-Cdt : LV René AUDRY -le 13.02.1917, au sud-ouest de la pointe Menders en Adriatique, une voie d'eau par le silencieux bâbord l'oblige à revenir immédiatement à Brindisi. -En patrouille au large des bouches de Cattaro, disparaît corps et biens...probablement sur une mine. -29 victimes.
Q 084	J O	JOULE 1	BRUMAIRE Avec coque de type PLUVIOSE	398-551	50,75	13,00-8,80	35	22+3	1 tube étrave 450 6 tubes 450 1 canon de 37mm	07.09.1911	10.05.1912	02.05.1915	Cdt : LV Aubert DUPETIT-THOUARS DE SAINT-GEORGES -Disparu corps et biens dans les Dardanelles. Seul un réservoir de torpille fut retrouvé. Il aurait sauté sur une mine selon les renseignements Turcs. -29 victimes.
Q 085	C L	COULOMB	BRUMAIRE Avec coque de type PLUVIOSE	398-551	50,75	13,00-8,80	35	22+3	1 tube étrave 450 6 tubes 450 1 canon de 37 mm à l'AV 1 canon de 47mm	13.06.1912	28.10.1913	12.11.1919	-Désarmé le 08.02.1919, il est prévu pour servir de cible à l'aviation le 26.06.1923. Vendu à Toulon le 25.06.1927.
Q 086	A R	ARAGO	BRUMAIRE	398-551	52,15	13,00-8,80	40	22+3	1 tube étrave 450 6 tubes 450 1 canon de 47mm	28.06.1912	28.06.1913	27.10.1921	-Condamné puis le 21.03.1924est conservé pour constitution de barrage de la darse des pétroliers de Toulon. Le 28.01.1930 il devient flotteur pour la fermeture de la darse du parc à mazout. Vendu à Toulon le 25.06.1931 .
Q 087	C R C U 14	CURIE 1 U 14	BRUMAIRE	398-551	52,15	13,00-8,80	40	22+3	1 tube étrave 450 6 tubes 450	12.07.1912	18.07.1913 17.07.1919	20.12.1914 29.03.1928	-Cdt : LV O'BYRNE - EV Pierre CHAILLEY -Sur proposition du Cdt, le CURIE tente de forcer l'entrée du port de Pola dans l'Adriatique. A - 20 mètres il se prend dans un filet et plonge par l'arrière pour se dégager. Il doit faire surface pour faire évacuer son équipage qui étouffe. RADIUM, le chien du bord meurt asphyxié. Canonné en surface l'équipage se jette à la mer. Le Cdt, blessé, veut s'engloutir avec son navire, est sauvé de force par un QM. Ils sont repêchés par les cuirassés Autrichiens. Le CURIE, renfloué, deviendra l'U 14, il sera rendu à la France. -2 victimes: l'EV CHAILLEY et le QM LE BON. Remis à la France le 17.7.1919. -Le 17.02.1928 : Proposition de condamnation. Vendu à Toulon le 26.11.1930 ou le 25.07.1930

Q 088	L V	LE VERRIER	BRUMAIRE	398-551	52,15	13,00-8,80	40	22+3	1 tube étrave 450 6 tubes 450 Janvier 1916 : 1 canon de 47mm à l'AR	31.10.1912	30.10.1913	03.02.1925	- Le 26.06.1916, sur la côte Dalmate, avaries suite à des grenadages ; Il rentre à Barletta le 27 juin pour réparations - Le 27.04.1918, en Adriatique, alors qu'il rechargeait ses batteries en surface, est abordé par le périscope du sous-marin <b>U 47</b> qui se trouvait en plongée et qui lui lance sans succès une torpille. Malgré une manœuvre rapide, il ne peut aborder le <b>U 47</b> . Aucune victime. -Condamné le 30.12.1924, sera soumis le 09.07.1925 en baie de La Garonne près de Toulon à une expérience d'explosion sous-marine sur un fond de 30 mètres. Il sera renfloué, étudié puis vendu à Toulon le 25.06.1927
Q 089		CHARLES BRUN	CHARLES BRUN	355-444	45,60	13,54-7,25	35	25	6 tubes de 450	14.09.1910	non admis	07.06.1920	-Nom donné en hommage à l'un des concepteurs du sous-marin le <b>PLONGEUR</b> -Suite aux essais réalisés de 1910 à 1913, et de sa faible valeur militaire, il n'a jamais été admis au service et a été condamné et vendu à Toulon le 30.12.1920.
Q 090		CLORINDE 1	Sous-marins garde-côtes et de blocus type CLORINDE I	413-567	53,95	12,00-950	35	25+2	8 tubes de 450 1 canon de 47mm puis remplacé par 1 canon de 75 1 mitrailleuse de mle 1907	02.10.1913	17.09.1916	15.01.1926	-Cdt : -Le 06.12.1916, lors des essais devant Rochefort, une explosion se produit dans le carter tribord. Le bâtiment est envahi par la fumée mais l'accident ne fait aucun blessé. -Le 07.07.1917, non loin de l'île de Ré, avarie suite abordage avec voilier <b>MONTMORENCY</b> . Pas de victime. Reprend le service le 01.08.1917. -Le 29.12.1922, abordage à Dunkerque avec le contre-torpilleur ex-allemand <b>RAGEOT DE LA TOUCHE</b> . Pas de victime. -Désarmé le 27.10.1925 à Cherbourg où il y sera vendu le 15.04.1927.
Q 091		CORNÉLIE 1	Sous-marins garde-côtes et de blocus type CLORINDE I	413-567	53,95	12,00-9,50	35	25+2	8 tubes de 450 1 canon de 47mm puis remplacé par 1 canon de 75 1 mitrailleuse de mle 1907	29.10.1913	18.08.1916	20.12.1926	-Cdt : -Le 13.05.1918, en Manche, est canonné par le Torpilleur <b>306</b> . -Désarmé le 04.02.1926 à Cherbourg où il y sera vendu le 15.04.1927
Q 092	G Z	GUSTAVE ZEDE 2	Sous-marins de haute mer type GUSTAVE ZEDE	849-1098	74	20,00-14,00	35	40+3	2 tubes étrave 2 tubes carcasses 4 tubes Simonot 8 torp. de 450 1 canon 75 mm 1 canon 47 mm	20.05.1913	10.10.1914	26.04.1937	-Désarmé
Q 093	N	NEREIDE	Sous-marins de haute mer type GUSTAVE ZEDE	820-1087	74	20,00-14,00	35	40+3	2 tubes étrave 2 tubes carcasses 4 tubes dont 2 tubes Simonot 10 torp. de 450 1 canon 75 mm 1 canon 47 mm	09.05.1914	31.10.1916	27.08.1935	-Cdt : L.V AUBIN En janvier 1920, au cours de la traversée de Toulon à Oran (Algérie), 1 homme est enlevé par la mer. 1 victime -Désarmé

Q 094		AMPHITRITE 1 Puis AMPHITRITE 2	Sous-marins garde-côtes et de blocus type CLORINDE modifié	414-609	53,95	14,70- 9,00	40	25+2	8 tubes de 450 1 canon de 47mm puis 1 canon de 75mm	09.06.1914	06.02.1918 20.04.1928	27.08.1935	-Cdt : -Janvier 1924 : lance accidentellement une torpille d'exercice sur le cuirassé <i>USS COLORADO</i> en escale à Cherbourg. Sain et sauf. -Juin 1924 : Abordage avec le sous-marin ex-allemand <i>René AUDRY</i> . Sain et sauf. -Renommé <i>AMPHITRITE 2</i> le 20 avril 1928 -Condamné le 24.07.1935 puis vendu à Brest le 14.05.1936.
Q 095	A S	ASTRÉE 1	Sous-marins garde-côtes et de blocus type CLORINDE modifié	430-610	53,95	14,70- 9,00	40	27+2	2 tubes de 450 10 puits à mines 1 mitrailleuse mle 1907	06.12.1915	11.06.1918	09.10.1928	-Transformé en mouilleur de mines après son lancement -Condamné, remplace l' <i>ARAGO</i> au barrage de la darse des pétroliers dans l'arsenal de Toulon. -Vendu à Toulon le 25.07.1930.
Q 096		ARTÉMIS 1	Sous-marins garde-côtes et de blocus type CLORINDE modifié	414-609	53,95	14,70- 9,00	40	25+2	8 tubes de 450 1 canon de 47mm	14.10.1915	08.05.1916	05.05.1927	-Cdt : -23.06.1918 : naviguant en plongée est attaqué par méprise, à la bombe, par 2 avions britanniques basés à Otrante. Sain et sauf. -14.07.1918 : En veille dans un secteur bien défini, est repéré puis attaqué par 2 destroyers britanniques qui l'attaquent au canon, puis à la grenade anti-sous-marine pendant 3 heures, avant qu'il fasse compagnie. Sain et sauf. -Désarmé puis vendu à Bizerte le 06.10.1927
Q 097	A R	ARÉTHUSE 1	Sous-marins garde-côtes et de blocus type CLORINDE modifié	414-609	53,95	14,70- 9,00	40	25+2	8 tubes de 450 1 canon de 47mm	20.04.1916	04.07.1916	08.03.1927	-Cdt : -Septembre 1923 : Au Mourillon à Toulon, collision avec le cuirassé <i>JEAN BART</i> . Kiosque et périscope endommagés. -Désarmé puis vendu à Bizerte le 02.05.1929.
Q 098	A L	ATALANTE 1 Puis ATLANTE 2	Sous-marins garde-côtes et de blocus type CLORINDE modifié	414-609	53,95	14,70- 9,00	40	25+2	8 tubes de 450 1 canon de 47mm puis 1 canon de 75mm 1 mitrailleuse	15.04.1915	22.12.1915 20.04.1928	27.08.1935	-Renommé <i>ATALANTE 2</i> le 20 avril 1928 -Le 26.08.1916, au large de Brindisi, une importante voie d'eau l'oblige à rentrer au port de Brindisi. -Condamné le 09.06.1933 et vendu à Bizerte le 14.02.1936.
Q 099		AMARANTE	Sous-marins garde-côtes et de blocus type CLORINDE modifié	430-610	53,95	14,70- 9,00	40	27+2	2 tubes de 450 10 puits à mines 1 mitrailleuse mle 1907	11.11.1915	14.01.1918	03.02.1925	-Transformé en mouilleur de mines après son lancement -Cdt : -05.01.1915 : 5 accidents successifs au Havre : le train transportant les batteries de l' <i>AMARANTE</i> et du <i>ROLAND MORILLOT</i> se sont tamponnés et l'acide s'est déversé. -Désarmé -27.10.1927 : coque utilisée pour la protection des portes des bassins Vauban à Toulon. -Vendu à Toulon le 30.05.1928.
Q 100		ARIANE 1	Sous-marins garde-côtes et de blocus type CLORINDE modifié	414-609	53,95	14,70- 9,00	40	25+2	8 tubes de 450 1 canon de 47mm	05.09.1914	20.04.1916	19.06.1917	-Cdt : LV VIORT -Alors qu'il gagne son secteur de surveillance en surface, à 05H58, au nord du Cap Bon, est coulé par 2 torpilles de l' <i>UC 27</i> ou <i>UC 22</i> . -21 victimes

Q 101	A N	ANDROMAQUE 1	Sous-marins garde-côtes et de blocus type CLORINDE modifié	414-609	53,95	14,70-9,00	40	25+2	8 tubes de 450 1 canon de 47mm	13.02.1915	22.06.1916	25.10.1926	-Condamné puis vendu à Toulon le 30.05.1928.
Q 102	B E	BELLONE	Sous-marins garde-côtes agrandis type BELLONE	803-539	60,60	14,90-9,5	35	25+3	8 tubes de 450 1 canon de 75	08.07.1914	12.07.1917	27.08.1935	-Cdt : LV SERRES -17.11.1927 : abordage devant Quiberon avec le contre-torpilleur <b>LEOPARD</b> . Sain et sauf -Condamné le 29.07.1935 et vendu à Brest le 18.05.1936.
Q 103	H E	HERMIONE 1	Sous-marins garde-côtes agrandis type BELLONE	803-539	60,60	14,90-9,5	35	25+3	8 tubes de 450 1 canon de 75	13.03.1917	05.02.1918	27.08.1935	-Condamné le 29.07.1935 et vendu à Brest le 06.08.1936
Q 104	G O	GORGONE	Sous-marins garde-côtes agrandis type BELLONE	803-539	60,60	14,90-9,5	35	25+3	8 tubes de 450 1 canon de 75 1 mitrailleuse mle 1907	23.11.1915	12.10.1916	27.08.1935	-Cdt : -04.05.1923 : léger échouage à l'entrée d'Arcachon. Sain et sauf. -Condamné le 24.07.1935 et vendu à Brest le 14.05.1936 ou 18.05.1936.
Q 105	D L	DUPUY DE LOME	Sous-marins de haute mer type DUPUY DE LOME	833-1287	75	18,00-10,90	35	38+3	8 tubes de 450 1 canon de 75mm	09.07.1915	22.07.1916	29.07.1935	-Désarmé et vendu à Brest le 06.08.1936
Q 106	S A	SANÉ	Sous-marins de haute mer type DUPUY DE LOME	833-1287	75	16,00-10,90	35	38+3	8 tubes de 450 1 canon de 75mm 1 canon de 65mm puis 1 de 75mm 1 mitrailleuse mle 1907	27.01.1916	09.1916	24.07.1935	-Désarmé et vendu à Brest le 06.08.1936
Q 107		DIANE 1	Sous-marins garde-côtes agrandis type DIANE I	673-900	68	15,00-11,50	35	31+3	10 tubes de 450 1 canon de 75mm 1 mitrailleuse mle 1907	30.09.1916	25.07.1917	11.02.1918	-Cdt : LV LE MASNE -Convoyant dans l'atlantique, du Havre aux Açores le 5 mâts <b>FRANCE</b> (le plus grand voilier du monde à l'époque), disparaît corps et biens. Hormis une lueur et une secousse, aucun autre renseignement sur cette perte n'a été recueilli sur le voilier. -Aucun survivant Après enquête, il s'agirait d'une explosion interne due certainement aux batteries d'accumulateurs. Voir le rapport lors de la plongée du 29.09.1916 du sous-marin DAPHNE, ci-dessous, note établie par le Médecin Major <b>VALLETEAU DE MOURILLAC</b> . -Il est à noter qu'il existe la version du convoi du voilier 4 mâts <b>QUEVILLY</b> et non du 5 mâts <b>FRANCE</b> . Quel est donc la bonne...

Q 108	D A	DAPHNÉ 1	Sous-marins garde-côtes agrandis type DIANE I	673-900	68	15,00-11,50	35	31+3	10 tubes de 450 1 canon de 75mm 1 mitrailleuse mle 1907	25.10.1915	22.11.1916	24.07.1935	-Cdt : LV PRADEAU -Lors de la plongée du 29.09.1916, le médecin major des sous-marins, embarqué, mentionne dans son rapport de retour le défaut d'étanchéité du local batterie, cela entraînant une forte concentration en hydrogène à bord, d'ou les possibilités d'explosion ou de combustion lors d'une charge. -Désarmé
Q 109	J	JOESSEL	Sous-marins de haute mer type JOESSEL	870-1247	74	17,50-11,00		43+4	8 tubes de 450 2 canons de 75	17.07.1917 ou 21.07.1917	02/1920	04.1935	-Désarmé -Démoli à l'arsenal de Saïgon
Q 110	F	FULTON	Sous-marins de haute mer type JOESSEL	870-1247	74	17,50-11,00		43+4	8 tubes de 450 2 canons de 75	01.04.1919	07/1920	07/1935	-Désarmé
Q 111	L P	LAPLACE	Sous-marins de haute mer type LAGRANGE	920-1318	75	16,50-11,00		43+4	8 tubes de 450 2 canons de 75	12.08.1919	1921	1937	-Désarmé
Q 112	L G	LAGRANGE	Sous-marins de haute mer type LAGRANGE	920-1318	75	16,50-11,00		43+4	8 tubes de 450 2 canons de 75	31.05.1917	02/1918	0/1935	-Désarmé
Q 113	R G	REGNAULT	Sous-marins de haute mer type LAGRANGE	920-1318	75	16,50-11,00		43+4	8 tube de 450 2 canons de 75	25.06.1924	1924	1937	-Désarmé
Q 114	R Z	ROMAZZOTTI	Sous-marins de haute mer type LAGRANGE	920-1318	75	16,50-11,00		43+4	8 tubes de 450 2 canons de 75	31.03.1918	09.1918	07.1935	-Désarmé
Q 115	Z 1 S 1 FR 113	REQUIN 1	Sous-marins de première classe de grande patrouille type REQUIN  <u>Observations :</u>  -faible endurance. -Lent.	974-1441	78,25	16,00-10,00	60 à 90	50+4	6 tubes de 550 intérieurs 4 tubes de 550 extérieurs orientables 1 canon de 100 14 torpilles 2 mitrailleuses de 8 mm	19.07.1924	1926	08.12.1942 09.09.1943	-Cdt : au 18.06.1940 : LV PRÉVOST-SANSAC DE TRAVERSAY -Après avoir opéré au Levant, Canaries, Tunisie, il était désarmé à Bizerte à la suite de l'armistice. Conséquence inéluctable de l'ultimatum du 07.12.1942, il y a saisi le 8. Remorqué à Gênes et il y devient le <b>SM FR 113</b> de la Régia Marina. Le 9 septembre 1943, il est à nouveau saisi par la Kriegsmarine et détruit sur place avant l'invasion alliée. -Aucune victime

Q 116	3 3	SOUFFLEUR 2	<p>Sous-marins de première classe de grande patrouille type REQUIN</p> <p><u>Observations :</u></p> <p>-faible endurance. -Lent.</p>	974-1441	78,25	16,00-10,00	60 à 90	50+4	<p>6 tubes de 550 intérieurs</p> <p>4 tubes de 550 extérieurs orientables</p> <p>1 canon de 100</p> <p>14 torpilles</p> <p>2 mitrailleuses de 8 mm</p>	01.10.1924	1926	25.06.1941	<p>-Cdt : au 20.03.1940 : LV LEJAY</p> <p>Etat-major : LV CHAMBARAUD - EV MORANGE – IM MANGOT -</p> <p>-Après avoir opéré sur les côtes de Tunisie, dans l'Atlantique, sur les côtes de Tunisie, au Levant, lors de l'attaque des états sous mandat français , est torpillé et coulé par le sous-marin <i>HMS PARTHIAN</i> au large de Beyrouth le 25 au petit matin alors qu'il rechargeait les batteries. Les hommes à la passerelles n'eurent le temps d'apercevoir le sillage de 4 torpilles. Une seule explosa à hauteur du canon de 100, ouvrant ainsi une brèche ou s'engouffra la mer. Il coula instantanément. Sa coque, coupée en deux, ne sera jamais renflouée.</p> <p>-<u>A la passerelle se trouvaient</u> : l'EV MORANGE (blessé, il coula avec le sous-marin). les veilleurs : QM CORBEL et Mlot CARLON ainsi que 3 hommes prenant l'air : les matelots BRAZY , BRUNO et MONTAGNE, torpilleur. Ce dernier, épuisé, coulera avant d'atteindre la plage située à 4000 mètres des lieux. -50 victimes.</p> <p>-Des disparus et du sous-marin, il ne fut retrouvé que le corps brûlé du SM BARVEC, le journal personnel du Cdt LEJAY et la casquette de l'EV MORANGE.</p> <p>-Le sous-marin et ses hommes furent cités à l'exception du Matelot BRUNO mis en disgrâce en raison de son ralliement aux FNFL</p> <p>-En 1994, l'épave fut retrouvée par un plongeur sous-marin qui en parle sur un site Internet</p>
-------	-----	-------------	--	----------	-------	-------------	---------	------	--	------------	------	------------	--

Q 117	MR S 5	MORSE 2	Sous-marins de première classe de grande patrouille type REQUIN  <u>Observations :</u>  -faible endurance. -Lent.	974-1441	78,25	16,00-10,00	60 à 90	50+4	6 tubes de 550 intérieurs 4 tubes de 550 extérieurs orientables 1 canon de 100 14 torpilles 2 mitrailleuses de 8 mm	11.11.1925	1927	Entre le 13 et le 16.06.1940	-Cdt : LV Jean PARIS -Etat-Major : EV1 Jacques GUYOT - EV2 Marc HAUTEFEUILLE - I.M.1 Robert CAVADINI -Equipage : PM NEDELLEC François – MT LE BOT Jacques – MT ZAOT François – SM RABOTEAU Charles – QM PERRON Gustave – QM KERLEAU Eugène – QM GIRARD Jules – MOT ETAIL Henri – QM CHEVER François – QM LANNUZEL Joseph – QM STREIBIG Jean – QM GUERMEUR Yves – QM SCHLESSER Jean – QM HAMON Jean – MOT DUPUY André – MOT DURAND Sébastien – MOT CARNET Alphonse – MOT QUELVEN Gérard – MOT TRIQUET Serge – MOT HILLION Célestin – MOT BOIRE René – MOT CRESTA Constant – MOT MANASTA André – MOT VENTURINI Jean – MT FORBIN Joseph – MT BONAMY Charles – SM CAPAILLERE Joseph – SM BRAUER Albert – SM DIROU Yves – QM BOUSSARD Joseph – QM HUGONOT René – QM PAGE Yves – MOT LAOT Georges – QM CRUZOT Maurice – QM FLOCH Joseph – QM CHAMBARD Paul – QM THIBAUT Didier – MOT QUINTOT Joseph – MOT LE BORGNE Guy – MOT HERSY Paul – MOT GUIGE Blaise – MOT YVARS Joseph – MOT HAMAN André – MOT JAUNET Roger – MOT ALCARAZ Joseph – MOT CRESPO Etienne - -Opérant près des côtes de Tunisie, disparaît corps et biens au large de l'île de Djerba. Identifié et relevé en 1956, il apparaît qu'il fut coupé en deux par une mine française à 4 nautiques dans le 207 de la bouée 7 des Kerkennah.. L'épave fut découverte le 16.08.1940 par l'hydravion CAMS de Karouba ( <i>E.V FIGER</i> ) reposant par 24 mètres de fond, à la limite orientale du barrage de mines français qui protégeait l'entrée de Sfax. 1 mine manquait au champ. -53 victimes inhumés initialement au cimetière de Sfax puis transféré au cimetière de Gammarth, à environ de Tunis, les tombes face à la mer. -L'épave sera relevée en 1956.
-------	-----------	---------	--	----------	-------	-------------	---------	------	---	------------	------	------------------------------	---

Q 118	S 2 3 2	NARVAL 2	Sous-marins de première classe de grande patrouille type REQUIN  <u>Observations :</u>  -faible endurance. -Lent.	974-1441	78,25	16,00-10,00	60 à 90	50+4	6 tubes de 550 intérieurs 4 tubes de 550 extérieurs orientables 1 canon de 100 14 torpilles 2 mitrailleuses de 8 mm	09.05.1925	1926	15.12.1940 Entre le 13 et le 16	<p>-Cdt : au 18.06.1940 : LV François DROGOU nommé CC début novembre 1940.</p> <p>-Etat-Major : LV Jean-Marie SEVESTRE - I.M RIMBAUD - EV BOUET - EV BLOCH-LAROQUE - EV LE LANDAIS -</p> <p>-Equipage : ILTIS - DOBE - LE LANN - CLAUDE - LE VERGOS - CARET - LE FOULON - TACHE - PEROTIN - COLLETER - SEGALOU - FEVE - PARMENTIER - RIGAUT - GODEC - DETOLLENAERE - MARIE - PRASS - DATURY - JESSON - RAFFAELLI - GANCEL - SIMON - HOURCAU - MONTADOR - CARLE - FOURNIE - MOREL - CHAUVEAU - BLOT - SALLES - ROLLET - SURCQ - MORIN - VAN AUDENARDE - LUBAN - FOUCHARD - HYDAS - HERVIEU - PIERRE - MARTIN - CHAUVIN - COLLIOU - JOUAN -</p> <p>-Après avoir opéré au Levant, sur les côtes de Tunisie et dans l'Atlantique, il apprend l'armistice. Il quitte Sousse le 18 juin, rentre le 22 juin 1940</p> <p>- Le 24.06.1940 il quitte Sousse et rallie Malte le 26 juin d'où il assura 3 missions sur la côte de Tunisie.</p> <p>-Le 01.11.1940 à 21h15 dans le golfe de Gabès, alors qu'il est au combat contre un convoi italien, le klaxon d'alerte se déclenche accidentellement. Le Cdt <b>DROGOU</b> se trouve bloqué avec son bras dans le panneau supérieur du kiosque alors que le sous-marin plonge. Avec l'<b>EV BOUET</b>, ils sont isolés dans le kiosque qui se remplit d'eau lorsque l'<b>I.M RIMBAUD</b> réagit et fait remonter le sous-marin, sauvant ainsi les 2 hommes. Dégâts : batterie AR et 1 périscope HS. Rentre à La Valette le 03.11.1940</p> <p>-Entre le 13 et le 16.12.1940, il se perd à 8,8 milles dans le 68 de la bouée 3 des Kerkennah, en sautant sur une mine. Un hydravion repéra son épave en août 1941 par seulement 38 mètres de fond, cassée en deux, non loin de l'épave du <b>MORSE</b>, coulée dans les mêmes conditions le 15.06.1940 par 24 mètres de fond et de celle du torpilleur italien <b>LA FARINA</b> coulé par une mine le 04.05.1941.</p> <p>-50 victimes - 2 survivants : les matelots <b>BARBIER Marcel</b> et <b>LE ROUSSEAU</b>, qui étaient malades à terre.</p> <p>- Il fut le premier grand bâtiment de guerre à rallier le <b>Général DE GAULLE</b> après l'appel du 18 juin 1940</p> <p>-En novembre 1957, un bâtiment releveur d'épaves de la société italienne MICOPERI repéra l'épave du sous-marin. La proue était déchirée par la mine. Près de la brèche, on récupéra une ancre, à l'arrière les hélices et aussi le canon ainsi qu'une partie des plombs de sécurité. Les plongeurs ne purent pénétrer dans l'épave.</p> <p>-Le nom de <b>Cdt DROGOU</b> fut donné en 1942 à une corvette FNFL et en 1974 à un aviso de la Marine Française.</p>
-------	------------	----------	--	----------	-------	-------------	---------	------	---	------------	------	------------------------------------	---

Q 119	S 4	MARSOUIN 1	Sous-marins de première classe de grande patrouille type REQUIN  <u>Observations :</u> -faible endurance. -Lent.	974-1441	78,25	16,00-10,00	60 à 90	50+4	6 tubes de 550 intérieurs 4 tubes de 550 extérieurs orientables 1 canon de 100 14 torpilles 2 mitrailleuses de 8 mm	17.12.1924	1926	02/1946	-Cdt au 18.06.1940 : C.C LORTHIOIR -Cdt au 08.06.1941 : LV BRIAND -Cdt au 08.11.1942 : LV MINE Robert Etat-major : EV JAVOUHEY – EV PIERRET – EV BARNOUIN – EV MARIDET – -le 08.11.1942 pendant l'opération Torch, il appareille d'Alger pour Toulon, en se heurtant à un puissant barrage de la Center Western Task Force, subissant bombardement et grenadage. -Le 11.11.1942 au matin, il arrive à Toulon. -Le 27.11.1942, amarré dans la darse Nord du Mourillon à Toulon, lors de l'investissement du port par les allemands, il appareille avec 4 hommes en moins dont l'officier en 4 <sup>ème</sup> pour rejoindre les F.N.F.L. -Le 30.11.1942, en fin de journée, arrive au port d'Alger où il fait une entrée non moins triomphale que le <i>CASABIANCA</i> , arrivé à l'aube. Son retard est dû aux avaries et manque de combustible suite aux explosions lors de son départ de Toulon. -Condamné
Q 120	S 6 FR 115	DAUPHIN 2	Sous-marins de première classe de grande patrouille type REQUIN  <u>Observations :</u> -faible endurance. -Lent.	974-1441	78,25	16,00-10,00	60 à 90	50+4	6 tubes de 550 intérieurs 4 tubes de 550 extérieurs orientables 1 canon de 100 14 torpilles 2 mitrailleuses de 8 mm	02.04.1925	1927	08.12.1942 09.09.1943	-Cdt : au 19.10.1938 : LV B.J.J. PETIT -Après avoir opéré en Tunisie, Canaries, au Levant, il est désarmé à Bizerte à la suite de l'armistice. Conséquence de l'ultimatum de Bizerte du 7.12.1942, il y est saisi le 8. Remorqué à Pozzuoli. Il y devient le <i>SM FR 115</i> de la Régia Marina. Le 9 septembre 1943 il est à nouveau saisi par la Kriegsmarine et sera détruit sur place avant l'invasion alliée.
Q 121		ONDINE 1	Sous-marins de moyenne patrouille et de défense des côtes dits 600 tonnes type ONDINE I <u>Observations :</u> -Mauvais plongeur. -Défaillance des commandes électriques. -Médiocre habitabilité -Handicapés par les ¾ du combustible en soutes extérieures.	626-787	65,98	14,00-9,50	80	38+3 45 maxi	7 tubes de 550 18 torpilles 1 canon de 75 2 mitrailleuses de 8	08.05.1925	17.08.1928	03.10.1928	-Cdt : LV BREITMEYER -Etat-major : WIDMER – RENAUD – -Equipage : O.M : LE VOT – LE MEUR – LEPAGE – LEROUX – GOASGUEN – AUFRAY – QM et MOT : VELLY – ALLAINMAT – PERHERIN – GOSSET – GODEFROY – GRANDSEIRE – LE TINEVENEZ – LOREC – SIMPLET – PRIGENT – GUEGUINO – VETEL – CANO – HORELLOU – NEYER Charles – NEYER Lucien – PELLOIS – GUENET – LEGUEN – LETESTU – HOUILLOU – MARREC – HUBER – VIOLET – BARBOT – BANNIER – SOREL – PAIN – SCHOCKMEL – MONVOISIN – LE TASSEY – BOTHEREL – VAISSIER – DISCAMP – -En croisière d'endurance de Cherbourg à Bizerte, il cesse tout contact radio. Aucune recherches n'aboutit à percer ce mystère de la disparition. Un renseignement tardif suivi d'une enquête à Rotterdam révèle la vérité. L' <i>ONDINE</i> a été abordée et coulée de nuit, au large de Vigo, par le vapeur Grec <i>AIKATERINI GOULOUDRIS</i> , qui avait jusque là gardé le silence..... -L'épave se trouverait à 42° de latitude Nord et à 9°6' de longitude Ouest. -43 victimes

Q 122		ARIANE 2	Sous-marins de moyenne patrouille et de défense des côtes dits 600 tonnes type ONDINE I <u>Observations :</u> -Médiocre habitabilité -Handicapés par les ¾ du combustible en soutes extérieures.	626-787	65,98	14,00-9,50	80	38+3  45 maxi	7 tubes de 550 18 torpilles 1 canon de 75 2 mitrailleuses de 8mm	06.08.1925	1928	08.11.1942	-Cdt : au 28.10.1938 : LV PIOT -Après avoir opéré aux Antilles, en Méditerranée, à Mers-El-Kébir, il était désarmé à Oran en octobre 1940. En gardiennage et sans équipage ou presque, il est sabordé, sous les ordres du C.A RIOULT. -Aucune victime.
Q 123	S R	SIRÈNE 2	Sous-marins de moyenne patrouille et de défense des côtes dits 600 tonnes type SIRENE II <u>Observations :</u> -Mauvais plongeur. -Défaillance des commandes électriques. -Médiocre habitabilité -Handicapés par les ¾ du combustible en soutes extérieures.	609-757	64	14,00-9,50	80	38+3  45 maxi	7 tubes de 550 18 torpilles 1 canon de 100 2 mitrailleuses de 8 mm	06.08.1925	1927	27.11.1942  1944	-Cdt : au 27.08.1938 : LV HAMON -Le 27.11.1942, en gardiennage dans la Darse des Sous-marins à Toulon et dans l'impossibilité d'appareiller, le sabotage était préparé. Il est sabordé lors de l'envahissement des quais par les allemands. -Renflouage du 16.03 au 23.03.1943 mais recoule à ce poste le lendemain. Renfloué à nouveau le 25.04.1943. Déclaré 'inutilisable' par les allemands, il est conduit et amarré à Brégaillon le 26.01.1944. -Coulé par bombes du 15 <sup>ème</sup> Air Force le 24.11.1943. -Aucune victime. -Renfloué en juin 1945 et sans doute transformé en flotteur.
Q 124	N A	NAIADE 2	Sous-marins de moyenne patrouille et de défense des côtes dits 600 tonnes type SIRENE II <u>Observations :</u> -Médiocre habitabilité -Handicapés par les ¾ du combustible en soutes extérieures.	609-757	64	14,00-9,50	80	38+3  45 maxi	7 tubes de 550 18 torpilles 1 canon de 100 2 mitrailleuses de 8 mm	20.10.1925	1927	27.11.1942  24.11.1943	-Cdt : au 01.10.1938 : LV BLACHÈRE -Le 27.11.1942, en gardiennage dans la darse des Sous-marins à Toulon et dans l'impossibilité d'appareiller, le sabotage était préparé. Il est sabordé lors de l'envahissement des quais par les allemands. -Renflouage du 11.03. au 16.03.1943 et conduit aux appointements Milhaud ou, en raison des travaux trop rapides coule le 17.04.1943. Il fut renfloué le 17.07.1943 et coulé au Petit Rang suite au bombardement du 15 <sup>ème</sup> Air Force le 24.11.1943. -Aucune victime -Renfloué en 1945 et transformé très certainement en flotteur.

Q 125	C I Z 10 FR 117	CIRCÉ 2	Sous-marins de moyenne patrouille et de défense des côtes dits 600 tonnes type CIRCÉ <b>Observations :</b> -Mauvais plongeur. -Défaillance des commandes électriques. -Médiocre habitabilité -Handicapés par les ¾ du combustible en soutes extérieures.	615-776	62,48	14,00-7,50	80	38+3  45 maxi	7 tubes de 550 18 torpilles 1 canon de 100 2 mitrailleuses de 8 mm	1927		08.12.1942  08.05.1943  12.08.1947	-Cdt : au 02.11.1939 : LV FROSSARD -Après avoir opéré en Méditerranée, mer du Nord et au Maroc, il était désarmé à Bizerte en décembre 1940. Conséquence de l'ultimatum de Bizerte du 7.12.1942 il y est saisi le 8. Il sera remis à la Régia Marina qui le gardera à Bizerte sous le <b>SM FR 117</b> Il sera sabordé le 8 mai 1943 puis condamné le 12.08.1947 -Aucune victime
Q 126	C A	CALYPSO 2	Sous-marins de moyenne patrouille et de défense des côtes dits 600 tonnes type CIRCÉ <b>Observations :</b> -Médiocre habitabilité -Handicapés par les ¾ du combustible en soutes extérieures.	615-776	62,48	14,00-7,50	80	38+3  45 maxi	7 tubes de 550 18 torpilles 1 canon de 100 2 mitrailleuses de 8 mm	1926		08.12.1942  30.01.1943  12.08.1947	-Cdt : au 30.03.1939 : LV J.M PETIT -Après avoir opéré en mer du Nord et au Maroc, il est désarmé à Bizerte en décembre 1940. Conséquence de l'ultimatum du 7.12.1942 il y est saisi le 8 et remis à la Régia Marina. Il restera à Bizerte. Il est coulé par le bombardement du 30 janvier 1943 et sera condamné le 12.08.1947. -Aucune victime
Q 127	S 8 C M	CAIMAN	Sous-marins de première classe de grande patrouille type REQUIN  <b>Observations :</b> -faible endurance. -Lent.	974-1441	78,25	16,00-10,00	60 à 90	50+4	6 tubes de 550 intérieurs 4 tubes de 550 extérieurs orientables 1 canon de 100 14 torpilles 2 mitrailleuses de 8 mm	03.02.1927	1928	27.11.1942  11.03.1944	-Cdt au 08.06.1939 : CC GOLSE -Cdt au 14.07.1941 : LV BOURDIN -Cdt au 06.11.1942 : CC MERTZ -Après avoir opéré en Tunisie, au Levant et en Syrie, apprenant l'opération Torch, il appareille le 08.11.1942 d'Alger pour Toulon ou il y arrive le 11.11.1942 au matin dans un triste état. -Le 27.11.1942, en gardiennage dans la darse des Sous-marins à Toulon, dans l'impossibilité d'appareiller, son sabordage étant préparé, il est réalisé lors de l'investissement des quais par les allemands. -Renflouage du 25.01 au 15.02.1943, il est ensuite échoué au bassin 2 de Castigneau et déclaré 'inutilisable' par les Allemands. Il fut coulé par les bombes de l'USAF le 11.03.1944 à Brégaillon. -Renfloué à nouveau en 08.1945 et très certainement transformé en flotteur. -Aucune victime

Q 128	3 6 S 9 FR 111	PHOQUE 2	Sous-marins de première classe de grande patrouille type REQUIN  <u>Observations :</u> -faible endurance. -Lent.	974-1441	78,25	16,00-10,00	60 à 90	50+4	6 tubes de 550 intérieurs 4 tubes de 550 extérieurs orientables 1 canon de 100 14 torpilles 2 mitrailleuses de 8 mm	16.03.1926	1928	08.12.1942  28.02.1943	-Cdt : au 16.12.1937 : CC LAGUARIGUE -Après avoir opéré aux Canaries et au Levant, il est désarmé à Bizerte en avril 1941. Conséquence de l'ultimatum de Bizerte du 7.12.1942, il y ai saisi le 8. Remorqué en Italie, il devient le <i>SM FR III</i> de la Régia Marina. Il coule à sa première mission le 28 février 1943 à 10 nautiques dans le 220 du Cap de Murro Di Porco à l'Est de la Sicile après l'attaque en surface par l'aviation alliée alors qu'il effectuait un transport pour l'île de Lampedusa. - Victimes.
Q 129	S 7 3 6 FR 114	ESPADON 2	Sous-marins de première classe de grande patrouille type REQUIN  <u>Observations :</u> -faible endurance. -Lent.	974-1441	78,25	16,00-10,00	60 à 90	50+4	10 tubes de 550 14 torpilles 1 canon de 100 2 mitrailleuses de 8 mm	28.05.1926		08.12.1942  09.09.1943	-Cdt : au 07.02.1940 : CC SÉVELLEC -Après avoir opéré aux Canaries et au Levant, il est désarmé à Bizerte en avril 1941. Conséquence de l'ultimatum du 7.12.1942 à Bizerte, il est saisi le 8. Conduit à Castellamare Di Stabia où il devient le <i>SM FR 114</i> de la Régia Marina. Il ne sera pas réarmé. -Le 09.09.1943 il est à nouveau saisi par la Kriegsmarine et détruit sur place avant l'invasion alliée.
Q 130	E Y	EURYDICE 1	Sous-marins de moyenne patrouille et de défense des côtes dits 600 tonnes type ONDINE I <u>Observations :</u> -Médiocre habitabilité -Handicapés par les ¾ du combustible en soutes extérieures.	626-787	65,98	14,00-9,50	80	38+3  45 maxi	7 tubes de 550 18 torpilles 1 canon de 75 2 mitrailleuses de 8	31.05.1927	1929	27.11.1942  22.06.1944	-Cdt : au 23.09.1938 : LV MANGIN D'OUINCE -Le 27.11.1942, en gardiennage dans l'un des grands bassins Vauban de Toulon avec le sous-marin <i>GALATÉE</i> et dans l'impossibilité d'appareiller, le sabotage était préparé. Il est sabordé lors de l'envahissement des quais par les allemands. -Remis à flot le 25.06.1943, Il fut déclaré 'inutilisable' par les allemands et amarré à Brégaillon le 26.01.1944. -Coulé par le bombardement le 05.07.1944. -Aucune victime -Renfloué en avril 1945 puis certainement transformé en flotteur.
Q 131	D N	DANAE	Sous-marins de moyenne patrouille et de défense des côtes dits 600 tonnes type ONDINE I <u>Observations :</u> -Médiocre habitabilité -Handicapés par les ¾ du combustible en soutes extérieures.	626-787	65,98	14,00-9,50	80	38+3  45 maxi	7 tubes de 550 18 torpilles 1 canon de 75 2 mitrailleuses de 8	11.09.1927	1929	08.11.1942	-Cdt : au 01.09.1938 : LV ROPERS -Après avoir opéré en Méditerranée, à Mers-El-Kébir, il était désarmé à Oran en octobre 1940. - Le 27.11.1942, en gardiennage et sans équipage ou presque dans le port de Toulon, il est sabordé sous les ordres du C.A RIOULT. -Aucune victime.

Q 132	G A	GALATÉE 1	Sous-marins de moyenne patrouille et de défense des côtes dits 600 tonnes type SIRENE II <u>Observations :</u> -Médiocre habitabilité -Handicapés par les ¾ du combustible en soutes extérieures.	609-757	64	14,00-9,50	80	38+3  45 maxi	7 tubes de 550 18 torpilles 1 canon de 100 2 mitrailleuses de 8 mm	18.12.1925	1927	27.11.1942	-Cdt : au 27.08.1938 : CC BERTRAND -Le 27.11.1942, en gardiennage dans l'un des grands bassins Nord-Ouest Vauban à Toulon avec le sous-marin <i>EURYDICE</i> et dans l'impossibilité d'appareiller, le sabotage était préparé. Il est sabordé lors de l'envahissement des quais par les allemands. -Renfloué le 25.06.1943 il est saisi par les Italiens et mis en réserve dans l'arsenal. Il est saisi à nouveau par les allemands le 09.09.1943 puis conduit au quai ouest de Missiessy en 01.1944 puis amarré à Brégaillon le 03.02.1944. -Coulé lors du bombardement du 05.07.1944. -Aucune victime. -Renfloué en 1945 puis transformé certainement en flotteur
Q 133	N P	NYMPHE	Sous-marins de moyenne patrouille et de défense des côtes dits 600 tonnes type SIRENE II <u>Observations :</u> -Médiocre habitabilité -Handicapés par les ¾ du combustible en soutes extérieures.	609-757	64	14,00-9,50	80	38+3  45 maxi	7 tubes de 550 18 torpilles 1 canon de 75 2 mitrailleuses de 8 mm	01.04.1926	1927	25.06.1941	-Désarmé
Q 134		THÉTIS	Sous-marins de moyenne patrouille et de défense des côtes dits 600 tonnes type CIRCÉ <u>Observations :</u> -Médiocre habitabilité -Handicapés par les ¾ du combustible en soutes extérieures.	615-776	62,48	14,00-7,50	80	38+3  45 maxi	7 tubes de 550 18 torpilles 1 canon de 100 2 mitrailleuses de 8 mm			27.11.1942	-Cdt : au 09.12.40: LV MARECHAL -Le 27.11.1942, en gardiennage dans la darse des Sous-marins à Toulon et dans l'impossibilité d'appareiller, le sabotage était préparé. Il est sabordé lors de l'envahissement des quais par les allemands. -Renflouage du 07.02 au 01.03.43 Après avoir été déclaré 'inutilisable' par les allemands il est amarré à Missiessy le 01.1944 puis à Brégaillon le 03.02.1944. -Endommagé aux ballasts lors du bombardement du 06.08.1944 il est soit sabordé par les allemands le 15.08 suivant ou soit il s'est enfoncé par le manque d'entretien. -Aucune victime. -Renfloué en 09.1945 après 3 semaines de travaux.

Q 135	D O N 2	DORIS 1	Sous-marins de moyenne patrouille et de défense des côtes dits 600 tonnes type CIRCÉ <u>Observations :</u> -Médiocre habitabilité -Handicapés par les ¾ du combustible en soutes extérieures.	615-776	62,48	14,00-7,50	80	38+3  45 maxi	7 tubes de 550 18 torpilles 1 canon de 100 2 mitrailleuses de 8 mm		1930	09.05.1940	-Cdt : CC FAVREUL -Etat-Major : LV LADONNE -- EV ROCHE - EV DE DIEULEVEULT -Equipage : PM tim GAUDU – PM méca LE SCHELLER – MT torp BARVEC – MT élec PERACHON – MT méca LE PHILIPPE – SM élec POTARD – SM radio MADEC-COUSIN – SM méca REBOUTE – QM tim KRAEMER – QM canon FITAMENT – QM fus BURR – QM torp CABON – QM élec CLOATRE – QM élec GALINEAU – QM radio MAISSA – QM radio VALETTE – QM méca MENGUY – QM méca CICCHI – QM méca REVERSO – QM méca BRES – QM méca BETAILLE – QM méca MURACCIOLE – MOT tim BORDET – MOT tim CHEVALIER – MOT torp MARCHOIS – MOT torp ANDRÉ – MOT torp AZEMAR – MOT élec BOVERY – MOT élec KAUFFMAN – MOT élec HUGO – MOT méca CHABAUD – MOT méca LUSTIG – MOT méca MATHIOT – MOT motel DUCROCQ – MOT cuisi GAUTHIER – MOT s/spé RÉGNIER – -Personnel Britannique : Lieutenant WESTMACOTT –Yeoman of signal WILSON – Télégrafist SALES. -Opérant en mer du Nord, est torpillé par le U 9 au large des Côtes de Hollande. -45 victimes dont 3 britanniques.
Q 136	S 2	REDOUTABLE 1	Sous-marins de première classe de grande patrouille dits 1500 tonnes type REDOUTABLE <u>Observations :</u> -Résiste mal aux grenadages et aux longues croisières. -Manque de place pour les vivres frais. -Habitabilité médiocre sauf pour les officiers. -Barres de plongée fragiles par grenadage et forte mer. -Pas assez de torpilles de réserve. -Plongée rapide : 40 à 60 secondes. -bonne puissance de feu.	1570-2084	92,30	17,00-10,00 à 3/4	80	61+4  73 maxi	9 tubes de 550 2 tubes de 400 11 torp. de 550 2 torp. de 400 1 canon de 100 2 mitrailleuses de 13,2 mm	24.02.1928	07.1931	27.11.1942  11.03.1944	-Cdt : LV CAMINATI -Etat-major : LV JACQUEMIN Xavier – EV D’HAUTEVILLE Gérard - -Après avoir opéré dans l’Atlantique, aux Açores, en Tunisie, il fut désarmé à Toulon en août 1940. -Le 27.11.1942, en gardiennage dans la darse Nord du Mourillon, dans l’impossibilité d’appareiller, il fut sabordé lors de l’investissement des quais par les Allemands. Lors de l’assaut des allemands, le LV JACQUEMIN fut blessé par une grenade allemande. Il décèdera l’année suivante des suites de ses 20 blessures dont des éclats dans les reins. L’équipage fut matraqué et mitraillé, mais il n’y eu aucun blessé grave. Plus tard, le QM Georges THIAM entrera dans la résistance. - Renflouage du 12.02 au 16.05.1943, il fut déclaré ‘inutilisable’ par les allemands. La coque est pillée de ses équipements par les allemands puis il est remorqué le 25.01.1944 à Brégaillon. -Coulé par les bombes de l’USAF le 11.03.1944. -Renfloué en 1948 pour la démolition. -Aucune victime

Q 137	S 1  Ou  81	VENGEUR	Sous-marins de première classe de grande patrouille dits 1500 tonnes type REDOUTABLE <u>-Observations :</u> -Résiste mal aux grenadages et aux longues croisières. -Manque de place pour les vivres frais. -Habitabilité médiocre sauf pour les officiers. -Barres de plongée fragiles par grenadage et forte mer. -Pas assez de torpilles de réserve. -Plongée rapide : 40 à 60 secondes. -bonne puissance de feu.	1570-2084	92,30	17,00-10,00 à 3/4	80	61+4  73 maxi	9 tubes de 550 2 tubes de 400 11 torp. de 550 2 torp. de 400 1 canon de 100 2 mitrailleuses de 13,2 mm	01.09.1298	09.1931	27.11.1942	-Cdt : LV DIGARD -A Toulon jusqu'en avril 1940, il sert en Tunisie, à Diégo-Suarez, Djibouti, puis à Toulon où il est désarmé en mai 1942. -Le 27.11.1942, en gardiennage dans l'un des grands bassins Vauban du port de Toulon avec le sous-marin <b>ESPOIR</b> , il était dans l'impossibilité d'appareiller. Son sabordage étant préparé, il est réalisé sous les ordres de LV CRÉTIN lors de l'investissement des quais par les troupes allemandes. -De mars à mai 1943, il fut démantelé sur place dans le bassin par l'occupant.
Q 138		PASCAL	Sous-marins de première classe de grande patrouille dits 1500 tonnes type REDOUTABLE <u>-Observations :</u> -Résiste mal aux grenadages et aux longues croisières. -Manque de place pour les vivres frais. -Habitabilité médiocre sauf pour les officiers. -Barres de plongée fragiles par grenadage et forte mer. -Pas assez de torpilles de réserve. -Plongée rapide : 40 à 60 secondes. -bonne puissance de feu.	1550-2070	92,30	17,00-10,00 à 3/4	80	61+4  73 maxi	9 tubes de 550 2 tubes de 400 11 torp. de 550 2 torp. de 400 1 canon de 100 1 canon de 37 2 mitrailleuses de 13,2 mm	19.07.1928	07/1931	27.11.1942  11.03.1944	-Cdt : LV BEGUE -Après avoir opéré aux Canaries, Tunisie, AOF, il est indisponible à Toulon en février 1942. -Le 27.11.1942, en gardiennage dans la darse Nord du Mourillon à Toulon, il se trouve dans l'impossibilité d'appareiller. Son sabordage étant préparé, il est réalisé lors de l'investissement des quais par les allemands. -Renflouage du 12.02 au 05.06.1943, il fut déclaré 'inutilisable' par les allemands. Il sera conduit début 1944 au quai ouest de Missiessy puis à Brégaillon. -Coulé par les bombes de l'USAF le 11.03.1944. -Renfloué en juin 1945, il sera sans doute transformé en flotteur. -Aucune victime.

Q 139	4	PASTEUR	Sous-marins de première classe de grande patrouille dits 1500 tonnes type <b>REDOUTABLE</b> <u>-Observations :</u> -Résiste mal aux grenadages et aux longues croisières. -Manque de place pour les vivres frais. -Habitabilité médiocre sauf pour les officiers. -Barres de plongée fragiles par grenadage et forte mer. -Pas assez de torpilles de réserve. -Plongée rapide : 40 à 60 secondes. -bonne puissance de feu.	1550-2070	92,30	17,00-10,00 à 3/4	80	61+4  73 maxi	9 tubes de 550 2 tubes de 400 11 torp. de 550 2 torp. de 400 1 canon de 100 1 canon de 37 2 mitrailleuses de 13,2 mm	19.07.1928	06/1932	18.06.1940	-Cdt : <b>LV TERLIER</b> -Après avoir assuré la protection des convois et opéré en mer du Nord, il se trouve en grande réparation à Brest. Lors de l'investissement de ce port, il se saborde car il est dans l'incapacité d'appareiller. Il fut renfloué par l'occupant et considéré comme prise de guerre le 25.6.41.
Q 140	FR 118	HENRI POINCARÉ	Sous-marins de première classe de grande patrouille dits 1500 tonnes type <b>REDOUTABLE</b> <u>-Observations :</u> -Résiste mal aux grenadages et aux longues croisières. -Manque de place pour les vivres frais. -Habitabilité médiocre sauf pour les officiers. -Barres de plongée fragiles par grenadage et forte mer. -Pas assez de torpilles de réserve. -Plongée rapide : 40 à 60 secondes. -bonne puissance de feu.	1550-2070	92,30	17,00-10,00 à 3/4	80	61+4  73 maxi	9 tubes de 550 2 tubes de 400 11 torp. de 550 2 torp. de 400 1 canon de 100 1 canon de 37 2 mitrailleuses de 13,2 mm	10.04.1929	12/1931	27.11.1942  09.09.1943	-Cdt : au <b>09.05.1941</b> : <b>C DE KERVENOAEL</b> -Après avoir servi aux Canaries, Tunisie, à Toulon en octobre 1940, en AOF en mai 1941, à Toulon en février 1942. -Le 27.11.1942, en gardiennage dans la darse Nord du Mourillon il se trouve dans l'impossibilité d'appareiller. Son sabordage étant préparé, il est réalisé lors de l'investissement des quais par les allemands. Malgré le début du sabordage, des allemands montent à bord pour tenter de sauver le sous-marin, mais ils en ressortent en échappant de justesse à la noyade. -Dans la nuit du 2 au 03.09.1943, il est remorqué de Toulon à La Spézia pour être remis aux Italiens qui ne purent l'utiliser. Il devient le <b>SM FR 118</b> . -Le 09.09.1943, à La Spézia, après la capitulation des Italiens, il est saisi à nouveau par les allemands et démolit sur place pour récupérer les métaux.

Q 141		PONCELET	Sous-marins de première classe de grande patrouille dits 1500 tonnes type <b>REDOUTABLE</b> <b>-Observations :</b> -Résiste mal aux grenadages et aux longues croisières. -Manque de place pour les vivres frais. -Habitabilité médiocre sauf pour les officiers. -Barres de plongée fragiles par grenadage et forte mer. -Pas assez de torpilles de réserve. -Plongée rapide : 40 à 60 secondes. -bonne puissance de feu.	1550-2070	92,30	17,00-10,00 à 3/4	80	61+4  73 maxi	9 tubes de 550 2 tubes de 400 11 torp. de 550 2 torp. de 400 1 canon de 100 1 canon de 37 2 mitrailleuses de 13,2 mm	10.04.1929	09/1932	07.11.1940	-Cdt : <b>LV DE SAUSSINE DU PONT DE GAULT Bertrand</b> <b>Etat-major : LV CONSTANS – IM BARRERE – EV GAUTIER -</b> -Après l'échec de l'attaque de Dakar, il est chargé d'arrêter un convoi de 3 cargos transports de troupes escortés par l'avisos <b>HMS MILFORD</b> . Suivi à l'Asdic, il est grenadé et plonge à 115 mètres par suite d'un accident de torpille. -Il refait surface au large de Port-Gentil et il est à nouveau repéré et attaqué par l'avisos, aidé par un avion bombardier <b>GLEN MARTIN</b> lequel le grenade lors de la plongée. A 95 mètres de profondeur, et devant les dégâts importants, le Cdt ordonne de faire surface ou il est frappé par un obus de l'avisos qui provoque une brèche dans la coque et explose le poste avant sans blesser l'équipage. Le Cdt ordonne l'évacuation et coule avec son sous-marin, fidèle à la devise de ses ancêtres « <b>Plutôt mourir que faillir</b> ». -1 victime : Le Commandant . -L'équipage fut recueilli à bord du <b>HMS MILFORD</b> puis interné en camps britanniques africains. -18 marins (QM et Matelots rallièrent les FNFL.
Q 142	3 2	ARCHIMÈDE 2	Sous-marins de première classe de grande patrouille dits 1500 tonnes type <b>REDOUTABLE</b> <b>-Observations :</b> -Résiste mal aux grenadages et aux longues croisières. -Manque de place pour les vivres frais. -Habitabilité médiocre sauf pour les officiers. -Barres de plongée fragiles par grenadage et forte mer. -Pas assez de torpilles de réserve. -Plongée rapide : 40 à 60 secondes. -bonne puissance de feu.	1550-2070	92,30	17,00-10,00 à 3/4	80	61+4  73 maxi	9 tubes de 550 2 tubes de 400 11 torp. de 550 2 torp. de 400 1 canon de 100 11 canon de 37 2 mitrailleuses de 13,2 mm remplacée par 2 de 20 mm (*)	06.09.1930	12/1932	02/1952	* remplacées par 2 mitrailleuses de 20 mm ORLIKON suite au carénage à Philadelphie (USA) en 1943. -Cdt : <b>LV BAILLEUX</b> - <b>Etat-major : EV TACHIN - EV WAQUET –</b> -En mai 1944, navigant en surface à 15 nœuds entre Alger et le parallèle des Baléares, se trouve à la passerelle l' <b>EV WAQUET</b> et aux canons de 20, Le <b>Quartier-maître</b> timonier <b>QUELEN</b> et le <b>Quartier-maître</b> fusilier <b>LE ROLLAND</b> . Le <b>QM QUELEN</b> signale par Td un bimoteur à environ 2000 mètres, cap au Nord, comme le sous-marin. Les signaux de reconnaissance sont envoyés mais un autre avion, venant par l'arrière, attaque le sous-marin. Le <b>QM LE ROLLAND</b> tire au canon de 20 qui s'enraye alors que des obus pleuvent sur le sous-marin. Le sous-marin plonge aussitôt et s'en sort. A 17 heures, l'US Air Force se vante d'avoir coulé un U-Boot. Cette faute émane de l'Etat-Major qui n'avait pas signalé la position du sous-marin aux forces alliées US – Aucun blessé. -Désarmé

Q 143	5 4	FRESNEL 2	Sous-marins de première classe de grande patrouille dits 1500 tonnes type <b>REDOUTABLE</b> <u>-Observations :</u> -Résiste mal aux grenadages et aux longues croisières. -Manque de place pour les vivres frais. -Habitabilité médiocre sauf pour les officiers. -Barres de plongée fragiles par grenadage et forte mer. -Pas assez de torpilles de réserve. -Plongée rapide : 40 à 60 secondes. -bonne puissance de feu.	1550-2070	92,30	17,00-10,00 à 3/4	80	61+4  73 maxi	9 tubes de 550 2 tubes de 400 11 torp. de 550 2 torp. de 400 1 canon de 100 1 canon de 37 2 mitrailleuses de 13,2 mm	08.06.1929	02/1931	27.11.1942  11.03.1944	-Cdt : LV SAGLIO -Après avoir opéré au Maroc, aux Canaries, Tunisie, Toulon, en AOF en juin 1941, au Maroc en décembre 1941. -le 08.11.1942 à 03h15, apprenant l'opération Torch, il appareille d'Oran pour Toulon, en se heurtant à un puissant barrage de la Center Western Task Force. Il est le seul à s'échapper vers Toulon. Après avoir lancé une gerbe de torpilles contre les croiseurs anglais <b>AURORA</b> et <b>JAMAICA</b> , qu'il manque, il est pris en chasse et réussi à s'échapper qu'à la limite des eaux espagnoles. -Le 27.11.1942, dans la darse des Sous-marins de Toulon, n'étant plus en état d'appareiller et son sabordage étant préparé, il se saborde lors de l'investissement des quais par les allemands. -Renfloué le 29.01.1943, il est conduit aux appointements Milhaud où, mal colmaté, il coule à nouveau le 19.02.1943. -Il est à nouveau renfloué le 04.05.1943 il est déclaré 'inutilisable' par les allemands puis remorqué jusqu'à Brégaillon. -Il est coulé par les bombes de l'USAF le 11.03.1944. -Renfloué en 1946, il est échoué puis découpé sur place. -Aucune victime
Q 144	S 3	MONGE 2	Sous-marins de première classe de grande patrouille dits 1500 tonnes type <b>REDOUTABLE</b> <u>-Observations :</u> -Résiste mal aux grenadages et aux longues croisières. -Manque de place pour les vivres frais. -Habitabilité médiocre sauf pour les officiers. -Barres de plongée fragiles par grenadage et forte mer. -Pas assez de torpilles de réserve. -Plongée rapide : 40 à 60 secondes. -bonne puissance de feu.	1550-2070	92,30	17,00-10,00 à 3/4	80	61+4  73 maxi	9 tubes de 550 2 tubes de 400 11 torp. de 550 2 torp. de 400 1 canon de 100 1 canon de 37 2 mitrailleuses de 13,2 mm	25.06.1929	06/1932	08.05.1942	-Cdt : LV DELORT <b>Etat-major : LV BERANGER – LV LE RUEN – EV KUPPER – IM DELPRAT 6</b> -Après avoir opéré en Méditerranée, Tunisie, Indochine, Madagascar, Djibouti et Diégo-Suarez, en escorte vers la Réunion, il apprend l'attaque de Diégo-Suarez. Il rallie aussitôt sa base le 08.05.1942. A 07h56, à 7 milles à l'Est de la pointe Orangea, il torpille le PA <b>HMS INDOMPTABLE</b> , mais la torpille passe 45 mètres devant. Il est grenadé par les <b>HMS ACTIVE</b> et <b>PANTHER</b> . Il est coulé, aucun survivant. 41 marins sur 69 seront cités dont : le MT torpilleur <b>ANTOINE</b> , PM timonier <b>PAUL</b> , SM <b>MARECHAL</b> , <b>CAMUS</b> , <b>INIZAN</b> , <b>PERROT</b> , <b>GAUTHIER</b> et <b>PEUNEC</b> . -69 victimes.

Q 145	H 3 Z 4 FR 112	SAPHIR 2	Sous-marins mouilleur de mines Type SAPHIR II surnommés <i>Les fers à repasser</i>  <u>Observations :</u> -Robuste - bien conçu	761-925	65,90	12,00-9,00	80	40+4	3 tubes de 550 2 tubes de 400 1 canon de 75 1 mitrailleuse de 13.2 mm 2 mitrailleuses de 8 mm 32 mines	20.12.1928	11/1930	08.12.1942  15.09.1943	-Cdt : au 02.01.1940 : LV CAMINATI -Après avoir opéré en Tunisie, mouillé des mines devant Cagliari, le 12 juin 1940, il est désarmé à Bizerte. Conséquence de l'ultimatum de Bizerte du 7.12.1942 il y ai saisi le 8 et remis à la Régia Marina. Conduit à Naples, il devient le <i>SM FR 112</i> mais n'est pas réarmé. La Kriegsmarine le saisi à nouveau et le saborde le 15.09.1943, avant l'invasion alliée.
Q 146	H 2 FR 116	TURQUOISE 2	Sous-marins mouilleur de mines Type SAPHIR II surnommés <i>Les fers à repasser</i>  <u>Observations :</u> -Robuste - bien conçu	761-925	65,90	12,00-9,00	80	40+4	3 tubes de 550 2 tubes de 400 1 canon de 75 1 mitrailleuse de 13.2 mm 2 mitrailleuses de 8 mm 32 mines	16.05.1929	11/1930	08.12.1942  08.05.1943  12.08.1947	-Cdt : au 23.05.1939 : CC WACOGNE -Après avoir opéré en Tunisie, mouillé des mines devant Trapani le 17 juin 1940, il est désarmé à Bizerte. Conséquence de l'ultimatum de Bizerte du 7.12.1942, il y est saisi le 8 et remis à la Régia Marina. Il devient le <i>SM FR 116</i> . Ressaisi par les allemands, il sera sabordé le 8 mai 1943, avant l'invasion alliée, puis condamné le 12.08.1947.
Q 147		ACHILLE	Sous-marins de première classe de grande patrouille dits 1500 tonnes type REDOUTABLE <u>Observations :</u> -Résiste mal aux grenadages et aux longues croisières. -Manque de place pour les vivres frais. -Habitabilité médiocre sauf pour les officiers. -Barres de plongée fragiles par grenadage et forte mer. -Pas assez de torpilles de réserve. -Plongée rapide : 40 à 60 secondes. -bonne puissance de feu.	1550-2070	92,30	17,00-10,00 à 3/4	80	61+4  73 maxi	9 tubes de 550 2 tubes de 400 11 torp. de 550 2 torp. de 400 1 canon de 100 1 canon de 37 2 mitrailleuses de 13,2 mm	28.05.1930	06/1933	18.06.1940	-Cdt : LV MICHAUD -En mai 1940, est attaqué en surface par un bombardier anglais dans le chenal de Dundee. L'avion avait attaqué avant que le sous-marin ait eu le temps d'émettre le signal de reconnaissance et le feu de Bengale d'urgence car le 'Flare' n'était pas allumé. Dégâts importants. -Le 18.06.1940, après avoir assuré la surveillance des bâtiments de commerce allemands sur les côtes d'Espagne, la protection des convois dans l'Atlantique et opéré en mer du Nord, se trouve en grande réparation à Brest lors de l'investissement de ce port. Il se saborde et chavire en s'immergeant. Il est renfloué par l'occupant et considéré comme prise de guerre le 25.06.1941

Q 148		AJAX	Sous-marins de première classe de grande patrouille dits 1500 tonnes type REDOUTABLE <u>-Observations :</u> -Résiste mal aux grenadages et aux longues croisières. -Manque de place pour les vivres frais. -Habitabilité médiocre sauf pour les officiers. -Barres de plongée fragiles par grenadage et forte mer. -Pas assez de torpilles de réserve. -Plongée rapide : 40 à 60 secondes. -bonne puissance de feu.	1550-2070	92,30	17,00-10,00 à 3/4	80	61+4  73 maxi	9 tubes de 550 2 tubes de 400 11 torp. de 550 2 torp. de 400 1 canon de 100 1 canon de 37 2 mitrailleuses de 13,2 mm	28.05.1930	12/1933	24.09.1940	-Cdt : CC GUIMONT Etat-major : LV VAUTHERIN - EV CANET - EV JALLARD - IM CHENAIS -Parti le 13.09.1940 de Casablanca pour relever le <b>PONCELET</b> envoyé de Dakar à Libreville. -Le 23.09.1940, au cours de l'attaque de Dakar, ne pouvant plongé par suite de hauts fond et étant repéré par le destroyer <b>HMS FORESIGHT</b> , l' <b>AJAX</b> est attaqué en surface par 3 Swordfish de l' <b>HMS ARK ROYAL</b> . Il plonge et restera 45 minutes par 25 mètres de fond. Il passera la nuit devant Dakar sans être attaqué. -Le 24.09.1940 à 08h02, repéré par un avion, il plonge mais il est grenadé par le destroyer <b>HMS FORTUNE</b> . L' <b>AJAX</b> coule par 52 mètres de fond. Endommagé et hors d'usage, le Cdt fait remonté le sous-marin, puis après avoir fait évacué son équipage, saborde le sous-marin qui coulera à 10h12. -Aucune victime. Les hommes furent recueillis par le <b>HMS FORTUNE</b> puis par le croiseur <b>CUMBERLAND</b> et delà à Freetown sur le cuirassé <b>BARHAM</b> puis dirigés en Angleterre. 31 marins rallieront les FNFL et les 36 autres furent internés puis envoyés en Afrique du Nord.
Q 149	S 5	ACTÉON	Sous-marins de première classe de grande patrouille dits 1500 tonnes type REDOUTABLE <u>-Observations :</u> -Résiste mal aux grenadages et aux longues croisières. -Manque de place pour les vivres frais. -Habitabilité médiocre sauf pour les officiers. -Barres de plongée fragiles par grenadage et forte mer. -Pas assez de torpilles de réserve. -Plongée rapide : 40 à 60 secondes. -bonne puissance de feu.	1550-2070	92,30	17,00-10,00 à 3/4	80	61+4  73 maxi	9 tubes de 550 2 tubes de 400 11 torp. de 550 2 torp. de 400 1 canon de 100 1 canon de 37 2 mitrailleuses de 13,2 mm	10.04.1929	12/1931	08.11.1942	-Cdt : LV CLAVIÈRES Etat-major : LV CASTETS - EV CARPENTIER - EV LARTIGUE - -Après avoir opéré en Méditerranée, au Levant, Toulon, AOF, et au Maroc, apprenant le débarquement en Afrique du Nord, il appareille le 08.11.1942 à 03h45 d'Oran en se heurtant à un puissant barrage de la Center Western Task Force, de l'opération Torch. Après 14 heures de navigation en plongée, il fait surface pour recharger les batteries. A 21h03, il est aperçu par le destroyer <b>HMS WESCOTT</b> qui, à 60 milles dans le nord nord-ouest d'Oran, couvrait l'évolution du <b>PA FORMIDABLE</b> . A 400 mètres, le sous-marin vire et plonge. Il est aussitôt grenadé par le destroyer <b>HMS WESTCOTT</b> . A 21h11, une masse de bulles apparaît à la surface sur 70 mètres et plus de contact asdic. L' <b>ACTÉON</b> s'était perdu dans les grands fonds de 2600 mètres où sa coque, désassemblée, s'était écrasée. -65 victimes.

Q 150	S 6	ACHERON	Sous-marins de première classe de grande patrouille dits 1500 tonnes type REDOUTABLE <u>-Observations :</u> -Résiste mal aux grenadages et aux longues croisières. -Manque de place pour les vivres frais. -Habitabilité médiocre sauf pour les officiers. -Barres de plongée fragiles par grenadage et forte mer. -Pas assez de torpilles de réserve. -Plongée rapide : 40 à 60 secondes. -bonne puissance de feu.	1550-2070	92,30	17,00-10,00 à 3/4	80	61+4  73 maxi	9 tubes de 550 2 tubes de 400 11 torp. de 550 2 torp. de 400 1 canon de 100 1 canon de 37 2 mitrailleuses de 13,2 mm	06.08.1929	02/1932	27.11.1942  24.11.1943	-Cdt : au 22.08.1938 : CC ALLIOU -Après avoir opéré aux Canaries, au Levant, il fut désarmé à Toulon. -Le 27.11.1942, dans le bassin 3 de Vauban à Toulon, il ne put que se saborder lors de l'investissement des quais par les allemands. -Son arrière gênant pour la fermeture de la porte du bassin, il est procédé à la découpe par les scaphandriers d'une longueur de 4 mètres. Le renflouage dure du 17.02 au 26.06.1943, mais il coule à nouveau dans le bassin. - Remis à l'eau le 06.07.1943 il est conduit au port marchand ou sa démolition est entreprise à partir de 08.1943. -Il fut coulé par les bombes du 15 <sup>ème</sup> Air Force le 24.11.1943. -Renfloué par le dock de 1100T il est échoué au Lazaret,, épave cassé vers l'arrière lors du relevage. -Aucune victime -Démolition sous-marine en 1951
Q 151		ARGO	Sous-marins de première classe de grande patrouille dits 1500 tonnes type REDOUTABLE <u>-Observations :</u> -Résiste mal aux grenadages et aux longues croisières. -Manque de place pour les vivres frais. -Habitabilité médiocre sauf pour les officiers. -Barres de plongée fragiles par grenadage et forte mer. -Pas assez de torpilles de réserve. -Plongée rapide : 40 à 60 secondes. -bonne puissance de feu.	1550-2070 1550-2070	92,30	17,00-10,00 à 3/4	80	61+4  73 maxi	9 tubes de 550 2 tubes de 400 11 torp. de 550 2 torp. de 400 1 canon de 100 1 canon de 37 2 mitrailleuses de 13,2 mm	11.04.1929	02/1933	04/1946	-Désarmé

Q 152	H 1	NAUTILUS	Sous-marins mouilleur de mines Type SAPHIR II surnommés <i>Les fers à repasser</i>  <u>Observations :</u> -Robuste - bien conçu	761-925	65,90	12,00-9,00	80	40+4	3 tubes de 550 2 tubes de 400 1 canon de 75 1 mitrailleuse de 13.2 mm 2 mitrailleuses de 8 mm 32 mines	21.03.1930	15.07.1931	08.12.1942  31.01.1943  12.12.1947	-Cdt : au 08.04.1939 : LV BRIAND -Après avoir opéré en Tunisie, mouillé des mines devant Tripoli le 14 juin 1940, il est désarmé à Bizerte. -Conséquence à l'ultimatum du 7.12.1942 il y est saisi le 8 et remis à la Régia Marina. Il restera à Bizerte. Il est coulé par un bombardement le 31 janvier 1943 et sera condamné le 12 décembre 1947. -Nommé NAUTILUS à l'occasion du centenaire de Jules VERNE
Q 153		PROMÉTHÉE 1	Sous-marins de première classe de grande patrouille dits 1500 tonnes type REDOUTABLE <u>-Observations :</u> -Résiste mal aux grenadages et aux longues croisières. -Manque de place pour les vivres frais. -Habitabilité médiocre sauf pour les officiers. -Barres de plongée fragiles par grenadage et forte mer. -Pas assez de torpilles de réserve. -Plongée rapide : 40 à 60 secondes. -bonne puissance de feu.	1550-2070	92,30	17,00-10,00 à 3/4	80	61+4  73 maxi	9 tubes de 550 2 tubes de 400 11 torp. de 550 2 torp. de 400 1 canon de 100 1 canon de 37 2 mitrailleuses de 13,2 mm	23.10.1930	1932	07.07.1932	-Cdt : LV DE FOURCAULT -Etat-Major : BOUTHIER -Equipage : O.M : PERROT – KERMARREC – PRIGENT – CLEGUER – LE CALVEZ – EMZIVAT – LE QUINTREC – NIOBEY – CHATON DE LA TOUCHE – QM et MOT : BARAFFE – BERNARD – DANIEL – GUILLOT – HEYDOU – LAFONT – LOTH – LOTHE – MERCIER – MONTAGNE – MOREL – POUCH – SCHACHOWIEZ – WADOUX – WATTEBLED – ANTONIO – ENAEME – PLET – EZNOUF – GODFIN – GUILLEMOT – KERMOAL – LACHERAY – MARGOLLE – NEZAN –POURRE – CHENHER – -Constructions Navales : IG AVELINE – agents techniques LE PARMENTIER - GODEFROY – HAMEL – -Chantiers civils : Ingénieurs RAUX – TISSAUD – Maîtrise : POLAIRE – BOLLATRE – Personnels : GENEVOISE – PULLEAU – LECLERC – LOUIS. -Le 07.07.1932 à 08 heures, en cours d'essais au large de Cherbourg, une fausse manœuvre ouvre les purges. Il coule aussitôt devant le Cap Lévi. -Il n'y eu que 7 rescapés dont le Cdt. -l'IGM AVELINE et une équipe de l'arsenal furent victimes de cet accident. -62 victimes

Q 154		PERSÉE	Sous-marins de première classe de grande patrouille dits 1500 tonnes type REDOUTABLE - <i>Observations</i> : -Résiste mal aux grenadages et aux longues croisières. -Manque de place pour les vivres frais. -Habitabilité médiocre sauf pour les officiers. -Barres de plongée fragiles par grenadage et forte mer. -Pas assez de torpilles de réserve. -Plongée rapide : 40 à 60 secondes. -bonne puissance de feu.	1550-2070	92,30	17,00-10,00 à 3/4	80	61+4  73 maxi	9 tubes de 550 2 tubes de 400 11 torp. de 550 2 torp. de 400 1 canon de 100 1 canon de 37 2 mitrailleuses de 13,2 mm	23.05.1931	06/1934	23.09.1940	-Cdt : CC LAPIERRE Etat-Major : LV LE JEMTEL - EV LEFORT - EV CALAN - I.M GEIER -Au cours de l'attaque de Dakar, en surface par suite de hauts fonds, il chasse deux croiseurs assaillants. Canonné et touché par le croiseur <i>HMS DRAGON</i> , les destroyers <i>INGLEFIELD</i> et <i>FORESIGHT</i> , le Persée coule après avoir évacué son équipage sur l'avis <i>LA SURPRISE</i> et <i>LE CALAIS</i> . Le sous-marin avait été repéré par un avion du PA <i>ARK ROYAL</i> . - 1 victime: le QM torpilleur LOZACH.
-------	--	--------	--	-----------	-------	-------------------	----	------------------------	--	------------	---------	------------	---

Q 155	PROTÉE 2	<p>Sous-marins de première classe de grande patrouille dits 1500 tonnes type REDOUTABLE</p> <p><i>-Observations :</i></p> <p>-Résiste mal aux grenadages et aux longues croisières.</p> <p>-Manque de place pour les vivres frais.</p> <p>-Habitabilité médiocre sauf pour les officiers.</p> <p>-Barres de plongée fragiles par grenadage et forte mer.</p> <p>-Pas assez de torpilles de réserve.</p> <p>-Plongée rapide : 40 à 60 secondes.</p> <p>-bonne puissance de feu.</p>	1550-2070	92,30	17,00-10,00 à 3/4	80	61+4 73 maxi	<p>9 tubes de 550</p> <p>2 tubes de 400</p> <p>11 torp. de 550</p> <p>2 torp. de 400</p> <p>1 canon de 100</p> <p>1 canon de 37</p> <p>2 mitrailleuses de 13,2 mm</p>	31.07.1930	11/1932	19.12.1943	<p>-Cdt au 25.06.1940: CC GARREAU</p> <p>-Après avoir opéré au Maroc en février 1940, il s'échappe de Beyrouth en juin 1940 et se rend à Alexandrie où il est interné. Le sous-marin est désarmé et les 2/3 de l'équipage sont dispersés sur d'autres unités.</p> <p>-En 1943, intégré aux forces alliées, il est réarmé sous ses ordres et basé à Oran ou Alger.</p> <p>- Le 22.11.1943, patrouillant au large de Saint-Tropez, il torpille et coule un cargo allemand de 2000 tonnes</p> <p>-Cdt au 19.12.1943: LV Georges MILLÉ</p> <p>-Etat-Major : LV Frédéric. VIÉ - I.M Louis LAUBIE</p> <p>- EV René DUBOIS - EV Robert ETIENNE</p> <p>-Equipage : GILLET Jean – L'HERMITE Jean-Yves – VARLET Georges – CASE Jean – CUFF Pierre – LE FOLL Noël – LABBE Joseph – BURTEY René – RIOU Albert – CATHOU Roger – VILLALARD Frédéric – CAMENEN Joseph – GUENVER Victor – BRIANT Marcel – AUBERT René – PUJOLS André – JOUANJEAN Olivier – LE GOULM Henri – JAGOT Pierre – MARTIN André – BASSARD René – RAVARD – SEBIRE Pierre – LAGAT Jacques – BARBIER Jean – FORTUNY Michel – KERVAREC Mathieu – BUONO François – BULBER Etienne – NICOLAS Albert – PERON Jean-François – CURTET Gilbert – CECCALDI Pierre – JOUAN Auguste – FAROULT Raphaël – LECLEACH Eugène – GIRAULT Emile – QUILLIEN Joseph – PAPHOFF Georges – JARDIN Pierre – KERLOCH Raymond – BOUVIER Louis – CHAPUIS René – BLANDAMOUR André – BARRES Georges – LEFEBVRE André – VOILLAT Robert – THEVENARD René – POIROT Séraphin – GUILLOU Ernest – LE DUC Joseph – SEILER Auguste – ROUSSEAU Robert – FRELIN André – BONJEAN André – BAZIN Pierre – LABORIE Maurice – ANDRE Louis – LE CHANTOUX Yves – LAMOTTE André – FAVALI André – MOURET Guy – MAGGIOTTI Paul – BARBREAU Marcel – MAURICE Paul – VIAUD Lucien –</p> <p>-Equipage anglais : S/Lieutenant DAWAEL Aurian – Acting leading signalman USHERWOOD John – Acting leading télégraphist COLLIER Denis -</p> <p><i>Première version :jusqu'en 1995 :</i></p> <p>-Le 19.12.1943, au cours de sa seconde mission, il fait surface puis est coulé au canon par un chalutier allemand au large de Marseille.</p> <p><i>Deuxième version:</i></p> <p>-Le 6 avril 1995, l'épave est découverte par le directeur de la COMEX , Henri DELAUSE, qui opère à bord du sous-marin d'exploration REMORA 2000. L'épave est sur un fond de 125 mètres , sur le plateau des Blauquières, près de la fosse de Cassidaigue, à 20 milles de Marseille. Le sous-marin repose à plat, légèrement incliné. De l'examen il ressort que le sous-marin a sauté sur une mine qui n'a endommagé que le kiosque. Tous les panneaux sont fermés. L'épave, en état de conservation remarquable et contenant encore les corps des sous-marins, a été déclarée « sépulture maritime » par la Marine Nationale.</p>
-------	----------	--	-----------	-------	-------------------	----	--------------------	---	------------	---------	------------	--

Q 156	S 7	PEGASE	<p>Sous-marins de première classe de grande patrouille dits 1500 tonnes type REDOUTABLE</p> <p><i>-Observations :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Résiste mal aux grenadages et aux longues croisières.</li> <li>-Manque de place pour les vivres frais.</li> <li>-Habitabilité médiocre sauf pour les officiers.</li> <li>-Barres de plongée fragiles par grenadage et forte mer.</li> <li>-Pas assez de torpilles de réserve.</li> <li>-Plongée rapide : 40 à 60 secondes.</li> <li>-bonne puissance de feu.</li> </ul>	1550-2070	92,30	17,00-10,00 à 3/4	80	61+4  73 maxi	<p>9 tubes de 550</p> <p>2 tubes de 400</p> <p>11 torp. de 550</p> <p>2 torp. de 400</p> <p>1 canon de 100</p> <p>1 canon de 37</p> <p>2 mitrailleuses de 13,2 mm</p>	28.07.1930	06/1932	<p>01.01.1944</p> <p>10.06.1950</p>	<p>-Après avoir opéré en Tunisie, Dakar, Diégo-Suarez, à Saigon, se rendant à Madagascar, en avarie, le <b>PEGASE</b> reste immobilisé dans la rivière de Saigon où il sera désarmé le 01.01.1944, sabordé le 09.03.1945 puis condamné le 10.06.1950</p>
-------	-----	--------	---	-----------	-------	-------------------	----	------------------------	---	------------	---------	-------------------------------------	--

Q 157	S 8	PHENIX 1	<p>Sous-marins de première classe de grande patrouille dits 1500 tonnes type REDOUTABLE</p> <p><i>-Observations :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Résiste mal aux grenadages et aux longues croisières.</li> <li>-Manque de place pour les vivres frais.</li> <li>-Habitabilité médiocre sauf pour les officiers.</li> <li>-Barres de plongée fragiles par grenadage et forte mer.</li> <li>-Pas assez de torpilles de réserve.</li> <li>-Plongée rapide : 40 à 60 secondes.</li> <li>-bonne puissance de feu.</li> </ul>	1550-2070	92,30	17,00-10,00 à 3/4	80	61+4 73 maxi	<p>9 tubes de 550</p> <p>2 tubes de 400</p> <p>11 torp. de 550</p> <p>2 torp. de 400</p> <p>1 canon de 100</p> <p>1 canon de 37</p> <p>2 mitrailleuses de 13,2 mm</p>	12.04.1930	10/1932	15.06.1939	<p>-Cdt : CC BOUCHACOURT</p> <p>-Etat-major : LV BANÈZE – EV VERON Gabriel – EV LAMBERT André – IM MOUSSEAU</p> <p>-Equipage : PM LE RALLEC Charles, MONOT Frédéric et KERNINON Jean – MT BRONNEC Sébastien, BELGRANT Jacques et DESNOS Maurice – SM MULLER Martin, FERRIER Augustin, ROUZIC Louis, ZINGUERLIN Michel, KERLAU Yves, PLUEN Jean, FEAT Joseph et PERROT Jean – QM MARTIN Claudius, CABON Yves, BALDI Jean, BERNIER Gaston, TUPINON Marcel, BRECHBIEL Georges, GOULEY Frédéric, LE GOFF Marcel, LE DRIANNIC Pierre, THERMAC Jacques, JOUQUIN Joseph, MULLER Henri, BAUMLIN Marcel, MARCOZ Charles, BLANC Raymond, LESCOP Robert, AYMARD Gaston, TISSOT Georges, MAY Max, MORLET Raymond, FOURCET Jean, RAPPEL Jacques, DREUDIN Raymond, LAURENT Auguste, FAURE Henri, MACQUART Raymond, FERRACCI Jean, WEBERT Raoul, DEICHES René – MOT KRUMB Alphonse, MARCOUSSET Gaston, KERLZU Jean, BALLESTROS Roger, CROZON Paul, CHAMBREUIL Jean, LEMARIE Robert, BOUCHE Jacques, HUC Emile, DELOURS François, BUDIN Lucien, DE SAINT-MARTIN André, LE BAIL Jacques, FUBOIS Jean, GRANDVALET Pierre, DONIAS Jean, BENOIT Joseph, MARTINA Gabriel, NOUGAREDE Henri, TAGLIANO Aimé, MARMET Jean, TOUSTOU Célestin et DEKER Gaston.</p> <p>-Le 15.06.1939, en station en Indochine, avec le sous-marin l'<i>ESPOIR</i>, lors d'un exercice d'attaque du croiseur <i>LA MOTTE PIQUET</i>, il disparaît corps et biens en baie de Cam-Ranh, au large des côtes d'Annam, par 105 mètres de fond.</p> <p>- <i>Première version</i> : Il aurait plongé avec le panneau avant ouvert..</p> <p>-<i>Deuxième version</i> : En raison du mauvais état de la batterie, de l'accumulation de gaz suite à sa recharge complète, explosion des gaz après la prise de plongée suite à un arc électrique.</p> <p>-<i>Troisième version</i> : Shunt de la lampe témoin d'ouverture d'un panneau de descente. Cela permettait à la mer, à l'insu des officiers, de ventiler les postes, rendus étouffants par la chaleur humide de l'Indochine. L'Arme sous-marine reconnaissait que l'habitabilité des '1500' était déplorable sous les climats tropicaux. Seuls les 6 derniers de la série (les Agosta) ont été dotés de l'air conditionné</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 71 victimes</li> <li>- 2 hommes furent épargnés de cette perte : le QM L'HAMINOT resté à terre à Saïgon et GUILLAUME, permissionnaire.</li> </ul>
-------	-----	----------	---	-----------	-------	-------------------	----	--------------------	---	------------	---------	------------	--

Q 158	P 15 H 4	RUBIS 2	Sous-marins mouilleur de mines Type SAPHIR II surnommés <i>Les fers à repasser</i>  <u>Observations :</u> -Robuste - bien conçu	761-925	65,90	12,00-9,00	80	40+4	3 tubes de 550 2 tubes de 400 1 canon de 75 1 mitrailleuse de 13.2 mm 2 mitrailleuses de 8 mm 32 mines	30.09.1931	04/1933	04.10.1949	<p><b>-Cdt au 18.06.1940 : LV CABANIER</b> -En mission en Angleterre depuis le 02.06.1940, il effectue des missions contre les Allemands (mouillages de mines dans les Fjords norvégiens) jusqu'au 03.07.1940 où il rallie les FNFL. -Il sera le seul sous-marin à ne pas avoir subi d'assaut lors de l'opération <i>Catapult</i> du 03.07.1940, cela en raison de ses missions de guerre avec les Anglais.</p> <p><b>-Cdt au 10.05.1941 : LV ROUSSELOT</b> -Le 21.08.1941, sur les cotes de Norvège, devant Egersund, après un mouillage de 18 mines, il coule à la torpille de cargo finlandais <i>HOGLAND</i> ce qui failli provoquer sa perte en raison du tir trop proche (250 mètres). Le sous-marin, gravement endommagé (moteurs, batteries et ballasts), s'immobilise sur un fond de 40 mètres. Au cours de la nuit il réussit à remonter et fait surface avec 50 degrés de pointe. Heureusement aucune force ennemie. Incapable de plonger, il rallie l'Angleterre sous bonne escorte alliée (3 <i>Blenheim</i> puis des <i>Beaufighter</i> et enfin des forces de surface) car il est l'enfant chéri des sous-mariniers britanniques et du <b>Vice-Amiral HORTON</b>. -Le 22.08.1941, au cours du trajet, suite à un incendie de batterie, l'équipage étant entassé dans le kiosque, le <b>Second-mâitre TURIER</b> tombe à l'eau et se noie. -Le 25.08.1941, après les avaries et la traversée d'un champ de mines, il fait une entrée remarquée à Dundee, sous une couverture aérienne et navale comme jamais aucun sous-marin n'en avait bénéficié. -En juin 1945, après un carénage, il quitte l'Angleterre pour le port d'Oran qu'il rallie le 23.06.1945. Il sera désarmé dans ce port. -Une dernière refonte lui permettra de terminer ses jours pour former les équipages des sous-marins en construction. -Placé en réserve le 01.07.1948, il demeure base sous-marine pour l'instruction des sous-mariniers avant leur affectation. -Condamné le 04.10.1949 -Le 31.01.1958, le remorqueur <i>SAMSON</i> ex <i>SUDER HEVER</i> allemand et la gabare <i>CRICQUET</i> amènent le <b>RUBIS</b> à 2600 milles (43° 11,32 Nord ; 06° 42,1 Est dans le 125 du Cap Camarat, entre Cavalaire et Saint-Tropez). Le Commandant <i>RIFFAUD</i> place une charge de 9 kgs et l'arrière explose. Le rubis repose par 41 mètres de fond, sur sa quille, et sert de base ASDIC. -Au cours de cette guerre, le <b>RUBIS</b> a détruit un tonnage ennemi supérieur à celui coulé par tous les autres sous-marins français -Le <b>Cdt ROUSSELOT</b> est le seul officier français à avoir participé à 28 patrouilles dont 20 en tant que commandant. Il est l'officier de marine allié le plus décoré par l'Amirauté Britannique. -70% de l'équipage embarqué à la déclaration de guerre a fait toute la guerre à bord du <b>RUBIS</b>, fait unique dans la Marine Nationale.</p>
-------	-------------	---------	---	---------	-------	------------	----	------	---	------------	---------	------------	--

Q 159		AMPHITRITE 2	Sous-marins de défense des côtes dits 630 tonnes type AMPHITRITE II <u>Observations :</u> -Médiocre habitabilité -Handicapés par les ¾ du combustible en soutes extérieures.	651-807	64,40	13,70-9,20	80	38+3 45 maxi	6 tubes de 550 2 tubes de 400 1 canon de 75 1 mitrailleuse de 13,2 mm 2 mitrailleuses de 8 mm	20.12.1930	01/1933	08.11.1942  Mai 1944	-Cdt : -Après avoir opéré aux Canaries, Oran, Brest, Maroc et en AOF (d'octobre 1940 à janvier 1941), il est désarmé à Toulon jusqu'en janvier 1942. -Cdt : LV RITTI <b>Etat-major : EV DUBUISSON - EV PEDEL -</b> -Il sert en AOF de février 1942 à novembre 1942. -Le 08.11.1942, venant d'arriver de Dakar et ne disposant plus assez de combustible pour fuir, à 08h00 Il est détruit dans le port de Casablanca par les Helldiver de la Western Task Force de l'opération Torch. Lors de cette attaque, le Cdt RITTI est légèrement blessé à la poitrine par un éclat d'obus. Le fusilier DEVISE est gravement touché. A 08h15, le bâtiment, sévèrement touché, est évacué par son équipage alors que l'état-major reste à bord. L'EV PEDEL tire sur les avions, l'EV DUBUISSON s'occupe des documents secrets. A 8h30 tout l'état-major quitte le bord suite à une gêne de 35°. L'attaque cesse à 09h30. Il est dénombré 18 blessés dont 5 graves et 1 mort, le matelot LORET. Le sous-marin coulera au cours de la nuit. -Il est condamné en mai 1944.
Q 160		ANTIOPE 2  <i>Il n'y a eu qu'un seul sous-marin à porter ce nom. Pourquoi le 2 ?</i>	Sous-marins de défense des côtes dits 630 tonnes type AMPHITRITE II <u>Observations :</u> -Médiocre habitabilité -Handicapés par les ¾ du combustible en soutes extérieures.	651-807	64,40	13,70-9,20	80	38+3 45 maxi	6 tubes de 550 2 tubes de 400 1 canon de 75 1 mitrailleuse de 13,2 mm 2 mitrailleuses de 8 mm	19.08.1930	10/1932	04/1946	-Cdt : -Le 20.05.1940, est pris en chasse, par la SIBYLLE, qui confond ce sous-marin avec un U-Boot. 3 torpilles, lancées à 600 mètres, lui passèrent sous la coque, si près de la quille que le bruit de leurs moteurs réveille les hommes qui dormaient. -Cdt : LV Georges MILLÉ - Le 08.11.1942, à 06h32, il appareille du port de Casablanca avant l'attaque de la Western Task Force de l'opération Torch. Sont absents 3 officiers mariners et 4 QM et matelots. A 13h30, le sous-marin fait surface à l'entrée de Casablanca et stoppe près de la jetée Delure. Vers 23 heures, il quitte Casablanca en fixant rendez-vous au sous-marin AMAZONE le 12.11.1942 aux Canaries, à 10 milles dans l'est d' Alegranza à partir de 15 heures. -A 23h45, il s'immerge pour échapper aux patrouilles alliées et fait surface qu'à 05h40 pour recharger les batteries. Juste après que le Commandant est mis le pied à la passerelle, il aperçoit le sillage d'une torpille qui arrive vers l'arrière. Il plonge aussitôt et la torpille passe à coté. Il fait ensuite route au Sud. Sur les lieux du rendez-vous fixé avec l'AMAZONE, le sous-marin est absent. Il fait route alors sur Port Etienne qu'il atteindra le 15.11.1942 à 16 heures. L'AMAZONE était dans le port. -Le 18.11.1942, les 2 sous-marins entraient à Dakar comme ils en avaient reçu l'ordre. -Désarmé

Q 161	A Z	AMAZONE 2	Sous-marins de défense des côtes dits 630 tonnes type AMPHITRITE II <u>Observations :</u> -Médiocre habitabilité -Handicapés par les ¾ du combustible en soutes extérieures.	651-807	64,40	13,70-9,20	80	38+3  45 maxi	6 tubes de 550 2 tubes de 400 1 canon de 75 1 mitrailleuse de 13,2 mm 2 mitrailleuses de 8 mm	12/1931	10/1937	04/1946	Cdt : LE VERDAVAINE -Le 09.11.1942, à 02h30, il appareille du port de Casablanca pendant l'attaque de la Western Task Force de l'opération Torch. -La veille, vers 23 heures, le Commandant fixe rendez-vous au sous-marin <i>ANTIOPE</i> le 12.11.1942 aux Canaries, à 10 milles dans l'est d'Alegranza à partir de 15 heures. Il ne sera pas au rendez-vous et retrouvera l' <i>ANTIOPE</i> le 15.11.1942 à 16 heures dans le port de Port Etienne. -Le 18.11.1942, les 2 sous-marins entraînent à Dakar comme ils en avaient reçu l'ordre. -Désarmé
Q 162		ATALANTE 2	Sous-marins de défense des côtes dits 630 tonnes type AMPHITRITE II <u>Observations :</u> -Médiocre habitabilité -Handicapés par les ¾ du combustible en soutes extérieures.	630-798	63,60	14,00-9,20	80	38+3  45 maxi	6 tubes de 550 2 tubes de 400 1 canon de 75 1 mitrailleuse de 13,2 mm 2 mitrailleuses de 8 mm	05.08.1930	09/1934	03/1946	-Désarmé
Q 163	161	ORPHÉE (L')	Sous-marins de défense des côtes dits 630 tonnes type ORPHÉE <u>Observations :</u> -Médiocre habitabilité -Handicapés par les ¾ du combustible en soutes extérieures.	651-807	64,40	13,70-9,20	80	38+3  45 maxi	6 tubes de 550 2 tubes de 400 1 canon de 75 1 mitrailleuse de 13,2 mm 2 mitrailleuses de 8 mm	11/1931	06/1933	04/1946	- Le 5 mars 1946 une explosion à lieue à bord alors qu'il se trouve à Casablanca. Bilan: 2 morts -Désarmé

Q 164		ORÉADE	Sous-marins de défense des côtes dits 630 tonnes type ORPHÉE <u>Observations :</u> -Médiocre habitabilité -Handicapés par les ¾ du combustible en soutes extérieures.	651-807	64,40	13,70-9,20	80	38+3 45 maxi	6 tubes de 550 2 tubes de 400 1 canon de 75 1 mitrailleuse de 13,2 mm 2 mitrailleuses de 8 mm	23.05.1932	11/1934	08.11.1942 Juin 1944	-Cdt : LV LOIZEAU J. Etat-major :EV DUBUISSON – EV GUILLOU – EV MONNER -Après avoir opéré aux Canaries, Oran, Maroc et en AOF, le 08.11.1942, à 08h15, alors qu'il appareille de Casablanca, il est bombardé et mitraillé par les avions Helldiver de la Western Task Force de l'opération Torch. Le Cdt LOIZEAU est mortellement blessé à la passerelle. L'EV GUILLOU prend le commandement mais le sous-marin coulera sur rade. L'EV MONNER évacue le Cdt et tente de sauver le sous-marin. L'EV PLESSIS sera le dernier à quitter le bord.- -5 victimes dont le LV LOIZEAU et 5 blessés -Il est condamné en juin 1944. -Le même jour, avec les rescapés de l'ORÉADE et de la PSYCHÉ, l'EV GUILLOU formera 4 groupes de fusiliers qui défendirent la plage de Casablanca puis l'usine électrique.
Q 165	Z 4	ORION	Sous-marins de défense des côtes dits 630 tonnes type ORPHÉE <u>Observations :</u> -Médiocre habitabilité -Handicapés par les ¾ du combustible en soutes extérieures.	656-822	64,40	14,00-9,20	80	38+3 45 maxi	6 tubes de 550 2 tubes de 400 1 canon de 75 1 mitrailleuse de 13,2 mm 2 mitrailleuses de 8 mm	21.04.1931	07.1932	18.06.1940	-Cdt : LV VICHOT -Après avoir opéré en Méditerranée et dans l'Atlantique, se trouve en grand carénage à Cherbourg lors de l'investissement de ce port. N'ayant pas d'appareil moteur, il est remorqué par un remorqueur Belge à Southampton le 18.06.1940 puis à Portsmouth le 20.06 où il y est saisi le 03.07.1940. -Faute de matériel il ne peut être réarmé. Il est utilisé pour les pièces de rechanges pour les sous-marins MINERVE et JUNON -Les hommes ralliés aux FNFL, réarmèrent l'avisos CDT DOMINÉ, navire saisi par les anglais. -Condamné en 1943 et démolé pour forger des armes avec les métaux récupérés. -Rayé de la liste en mars 1946.
Q 166	Z 5	ONDINE 2	Sous-marins de défense des côtes dits 630 tonnes type ORPHÉE <u>Observations :</u> -Médiocre habitabilité -Handicapés par les ¾ du combustible en soutes extérieures.	656-822	64,40	14,00-9,20	80	38+3 45 maxi	6 tubes de 550 2 tubes de 400 1 canon de 75 1 mitrailleuse de 13,2 mm 2 mitrailleuses de 8 mm	04.05.1931	07/1932	18.06.1940	-Cdt : LV BOURGINE -Après avoir opéré en Méditerranée et dans l'Atlantique, se trouve en grand carénage à Cherbourg lors de l'investissement de ce port. N'ayant pas d'appareil moteur, il est remorqué par un remorqueur Belge à Southampton le 18.06.1940 puis à Portsmouth le 20.06 où il y est saisi le 03.07.1940. -Faute de matériel il ne peut être réarmé. Il est utilisé pour les pièces de rechanges pour les sous-marins MINERVE et JUNON -Les hommes ralliés aux FNFL, réarmèrent l'avisos CDT DUBOC, navire saisi par les anglais. -Condamné en 1943 et démolé pour forger des armes avec les métaux récupérés. -Rayé de la liste en mars 1946.

Q 167	5 2 8 2	ESPOIR (L')	Sous-marins de première classe de grande patrouille dits 1500 tonnes type <b>REDOUTABLE</b> <b>-Observations :</b> -Résiste mal aux grenadages et aux longues croisières. -Manque de place pour les vivres frais. -Habitabilité médiocre sauf pour les officiers. -Barres de plongée fragiles par grenadage et forte mer. -Pas assez de torpilles de réserve. -Plongée rapide : 40 à 60 secondes. -bonne puissance de feu.	1550-2070	92,30	17,00-10,00 à 3/4	80	61+4  73 maxi	9 tubes de 550 2 tubes de 400 11 torp. de 550 2 torp. de 400 1 canon de 100 1 canon de 37 2 mitrailleuses de 13,2 mm	18.07.1931	02/1934	27.11.1942	-Cdt: <b>LV TEZENAS DU MONTCEL</b> -Après avoir appartenu aux forces navales d'Extrême-Orient, il était à Toulon en décembre 1939. Il sert à Dakar et à Diégo-Suarez jusqu'au 22.01.1941. Il est à Toulon en mai 1942. -Le 27.11.1942, en gardiennage dans un des grands bassin Vauban du port de Toulon avec le sous-marin <b>VENGEUR</b> , et dans l'incapacité d'appareiller, son sabordage préparé, il est sabordé sous les ordres de <b>LV CRÉTIN</b> lors de l'investissement des quais par les allemands. -De mars à mai 1943, il fut démantelé sur place dans le bassin par l'occupant.
Q 168		GLORIEUX (LE)	Sous-marins de première classe de grande patrouille dits 1500 tonnes type <b>REDOUTABLE</b> <b>-Observations :</b> -Résiste mal aux grenadages et aux longues croisières. -Manque de place pour les vivres frais. -Habitabilité médiocre sauf pour les officiers. -Barres de plongée fragiles par grenadage et forte mer. -Pas assez de torpilles de réserve. -Plongée rapide : 40 à 60 secondes. -bonne puissance de feu.	1550-2070	92,30	17,00-10,00 à 3/4	80	61+4  73 maxi	9 tubes de 550 2 tubes de 400 11 torp. de 550 2 torp. de 400 1 canon de 100 1 canon de 37 2 mitrailleuses de 13,2 mm	29.11.1931	06/1934	10/1952	-Cdt le 05.05.1942 : <b>LV BAZOCHE</b> . -Cdt au 27.11.1942 : <b>CC MEYNIER</b> . -Etat-major : <b>EV COSSÉ</b> -Le 27.11.1942 à 05 heures, amarré dans la darse Nord du Mourillon, il quitte Toulon pour mettre le cap sur l'Espagne avec 45 hommes sur 70. Arrivé devant Barcelone, afin de ne pas être rapidement identifié par l'ennemi, il fait route sur Valence où il y entre le 29.11.1942 à 07 heures. Il reprend la mer à 11 heures afin de ne pas être interné. Il arrive à Alger le 30.11.1942 à 05 heures où il s'amarre au quai Lamoune à 08 heures. -Désarmé

Q 169	41	CENTAURE (LE)	Sous-marins de première classe de grande patrouille dits 1500 tonnes type <b>REDOUTABLE</b> <b>-Observations :</b> -Résiste mal aux grenadages et aux longues croisières. -Manque de place pour les vivres frais. -Habitabilité médiocre sauf pour les officiers. -Barres de plongée fragiles par grenadage et forte mer. -Pas assez de torpilles de réserve. -Plongée rapide : 40 à 60 secondes. -bonne puissance de feu.	1550-2070	92,30	17,00-10,00 à 3/4	80	61+4  73 maxi	9 tubes de 550 2 tubes de 400 11 torp. de 550 2 torp. de 400 1 canon de 100 1 canon de 37 2 mitrailleuses de 13,2 mm	14.10.1932	1934	06/1952	-Désarmé
Q 170		HÉROS (LE)	Sous-marins de première classe de grande patrouille dits 1500 tonnes type <b>REDOUTABLE</b> <b>-Observations :</b> -Résiste mal aux grenadages et aux longues croisières. -Manque de place pour les vivres frais. -Habitabilité médiocre sauf pour les officiers. -Barres de plongée fragiles par grenadage et forte mer. -Pas assez de torpilles de réserve. -Plongée rapide : 40 à 60 secondes. -bonne puissance de feu.	1550-2070	92,30	17,00-10,00 à 3/4	80	61+4  73 maxi	9 tubes de 550 2 tubes de 400 11 torp. de 550 2 torp. de 400 1 canon de 100 1 canon de 37 2 mitrailleuses de 13,2 mm	14.10.1932	09/1934	07.05.1942	-Cdt : LV LEMAIRE Etat-major : LV GUERIN – EV MONSAINGEON – EV PUTZ – IM PAPELIER -Le 07.05.1942, après avoir opéré dans l'Atlantique, en AOF, Madagascar, Djibouti, Diégo-Suarez, il apprend l'attaque de Diégo-Suarez et rallie aussitôt la baie du Courrier. A 05 heures 1 avion bombardier <i>Swordfish</i> du PA <b>HMS ILLUSTRIOUS</b> , le repère. Alors qu'il plonge, il est touché par une bombe. Le sous-marin, gravement touché, fait surface et est abandonné par l'équipage au complet. Il coule par 300 mètres de fond. -72 naufragés devront nager vers la côte la plus proche qui est distante de 13000 mètres. -05 heures après le drame, il ne reste plus que 52 survivants. 20 sont morts dont 19 ne furent jamais retrouvés, sans doute dévorés par les requins. -Les rescapés seront recueillis par le <b>HMS KEREN</b> . -Parmi les disparus il y a le <b>PM QUILLIEN</b> patron, les <b>maîtres GUELLAEN</b> et <b>NICOLAS</b> , le radio <b>GOURMELON</b> et le cuisinier <b>DAUPHIN</b> . -20 victimes.

Q 171	17 41	CONQUÉRANT (LE)	<p>Sous-marins de première classe de grande patrouille dits 1500 tonnes type REDOUTABLE</p> <p><b>-Observations :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Résiste mal aux grenadages et aux longues croisières.</li> <li>-Manque de place pour les vivres frais.</li> <li>-Habitabilité médiocre sauf pour les officiers.</li> <li>-Barres de plongée fragiles par grenadage et forte mer.</li> <li>-Pas assez de torpilles de réserve.</li> <li>-Plongée rapide : 40 à 60 secondes.</li> <li>-bonne puissance de feu.</li> </ul>	1550-2070	92,30	17,00-10,00 à 3/4	80	61+4  73 maxi	<p>9 tubes de 550</p> <p>2 tubes de 400</p> <p>11 torp. de 550</p> <p>2 torp. de 400</p> <p>1 canon de 100</p> <p>1 canon de 37</p> <p>2 mitrailleuses de 13,2 mm</p>	26.06.1934	09/1935	13.11.1942	<p>-Cdt : LV LEFEVRE</p> <p>Etat-major : LV LEMOINE – EV BESAUCELLE – IM P. LUCAS -</p> <p>-Après avoir opéré aux Canaries, AOF, à Toulon en avril 1940, en AOF en novembre 1942, au Maroc en août 1942, il est en petit carénage sur dock flottant à Casablanca lors de l'attaque de la Western Task Force de l'opération Torch le 08.11.1942.</p> <p>-Mis à flot sans périscope ni torpille, il mouille en rade. Il est attaqué dans la journée et les <b>matelots GUINET</b> et <b>LE MAHIEU</b>, servant les mitrailleuses, sont blessés. Ravitaillé en gazole dans la soirée, il appareille le soir du 09.11 sur Dakar ou Port Etienne.</p> <p>-Dans la matinée du 13.11.1942, les <i>Catalina 4</i> et <i>5</i> de l'Escadrille <i>VP 52</i>, en route de Bathurst à Port Lyautey, aperçoivent le sous-marin en surface à 1 mille environ sur tribord, faisant route à l'Ouest à 8 nœuds, au large des cotes d'Afrique, au Sud de Rio De Oro, à mi-distance de Casablanca et de Dakar. Leurs signaux de reconnaissance étant restés sans réponse, ils attaquent à 11h52, lançant 3 grenades de 350 livres à une altitude de 150 mètres. Le sous-marin, encore entièrement en surface au passage du premier largage (1 grenade) se trouve partiellement immergé au deuxième (2 grenades) puis est littéralement enveloppé par les explosions. Son arrière émerge de l'eau, des débris sont projetés très haut. Touché en 2 ou 3 endroits de la coque épaisse, il coule instantanément avec tout l'équipage. De grosses bulles d'air et d'huile remontent à la surface. Grâce aux photos prises par un Catalina, il est relevé le n° du sous-marin peint sur le kiosque : <b>41</b>. Il s'agissait du <b>CONQUÉRANT</b>. Les couleurs françaises peintes sur le kiosque étaient bien visibles, ce qui n'a pas arrêté les Américains.</p> <p>-61 victimes.</p>
-------	----------	-----------------	---	-----------	-------	-------------------	----	------------------------	---	------------	---------	------------	---

Q 172	8	TONNANT 1 (LE)	<p>Sous-marins de première classe de grande patrouille dits 1500 tonnes type REDOUTABLE</p> <p><b>-Observations :</b></p> <p>-Résiste mal aux grenadages et aux longues croisières.</p> <p>-Manque de place pour les vivres frais.</p> <p>-Habitabilité médiocre sauf pour les officiers.</p> <p>-Barres de plongée fragiles par grenadage et forte mer.</p> <p>-Pas assez de torpilles de réserve.</p> <p>-Plongée rapide : 40 à 60 secondes.</p> <p>-bonne puissance de feu.</p>	1550-2070	92,30	17,00-10,00 à 3/4	80	61+4 73 maxi	<p>9 tubes de 550</p> <p>2 tubes de 400</p> <p>11 torp. de 550</p> <p>2 torp. de 400</p> <p>1 canon de 100</p> <p>1 canon de 37</p> <p>2 mitrailleuses de 13,2 mm</p>	26.06.1934	06.1937	15.11.1942	<p>-Cdt : CC PAUMIER</p> <p>Etat-major : LV CORRÉ – EV DOUCE – EV ALLONGUE – IM TULANE -</p> <p>-Au matin du 08.11.1942, vers 08h00, lors de la première attaque de la Western Task Force de l'opération Torch, le CC PAUMIER et les QM CLARET et PHILIPPE, lors de consignes avec le CC LAROZE (commandant le <i>SIDI FERRUCH</i>) sont tués à quai par une attaque des <i>HELLDIVER</i>. Sont blessés : l'EV DOUCE et 19 marins.</p> <p>Le QM torpilleur COPPIER est également blessé.</p> <p>-Le LV CORRE prend le commandement et appareille avec 30 hommes sur 72 (2 officiers sur 5) et quitte le port. Il plonge malgré les ballasts crevés et de nombreuses avaries. Peu après il fait surface et en raison de l'état du sous-marin, revient au port pour s'abriter contre un cargo afin d'effectuer des réparations et débarquer les blessés et le corps du QM PHILIPPE. Les avaries réparées, il appareille à 19h45 avec 45 hommes dont : l'EV VASSAL (<i>PALLAS</i>), l'EV DUBUISSON (<i>AMPHITRITE</i>), les QM THOFF et MEUNIER (permissionnaires), Matelot CALLERI (<i>CONQUÉRANT</i>) le barreur BUISSON (<i>MÉDUSE</i>), LEON et BELVEIL (<i>B.S.M</i>), BULOT (<i>CHASSEUR II</i>) et CHABERT (<i>SULTANE</i>). Il quitte le port et met cap au Nord, ce qui l'emmène vers minuit au droit de Fédala. Il manque de peu le <i>PA USS RANGER</i>, n'ayant que 4 torpilles. Avec son équipage de fortune, l'EV DUBUISSON constitue une équipe qui s'entraîne la nuit, couchant dans le kiosque, prêt à bondir.</p> <p>-Le 14.11.1942 à 08 heures, complètement hors de combat et ne pouvant rallier Dakar, il atteint Cadix et demande asile dans ce port. La demande étant rejetée, en 24 heures il se prépare au sabordage pour le lendemain.</p> <p>-Le 15.11.1942, après 00 heure, il appareille et mouille à 1 mille de la jetée de Cadix. A 09h05 l'équipage est recueilli sur un remorquer et ne reste à bord que le Cdt, l'EV ALLONGUE, le SM mécanicien LÉPINE, le SM électricien FLOCH, les QM CHUINARD et LEVAIN. A 09h35 le commandant fait route aux électriques jusqu'au fonds de 50 mètres. 2 avions anglais passent au loin. A 11 heures, il stoppe à côté d'un chalutier espagnol. A 11h02, il se saborde en ouvrant les prises d'eau des régleurs, des caisses de plongées rapide et des purges de ballasts.</p> <p>-Officiers et équipage furent internés à La Carraca où ils firent l'admiration des marins espagnols pour une aussi haute valeur morale</p> <p>-3 victimes dont le Commandant.</p>
-------	---	----------------	--	-----------	-------	-------------------	----	--------------------	---	------------	---------	------------	---

Q 173		DIAMANT (LE)	Sous-marins mouilleur de mines Type SAPHIR II surnommés <i>Les fers à repasser</i>  <u>Observations :</u> -Robuste - bien conçu	761-925	65,90	12,00-9,00	80	40+4	3 tubes de 550 2 tubes de 400 1 canon de 75 1 mitrailleuse de 13.2 mm 2 mitrailleuses de 8 mm 32 mines	18.05.1933	06/1934	27.11.1942  1944	-Cdt : LV SASSY -Désarmé à Toulon d'août 1940 à août 1941 il sert en AOF jusqu'en août 1942. -Le 27.11.1942, en gardiennage dans la darse Nord du Mourillon, il se trouve dans l'impossibilité d'appareiller. Son sabordage était préparé, le SM mécanicien L'HOSTIS ouvre les purges lors de l'investissement des quais par les allemands. Tous les sous-mariniens furent enfermés au Fort Lamalgue. Le SM CIORDIA s'évadera et rejoindra Oran par l'Espagne en risquant 10 fois sa vie et sa liberté. -Renflouage du 12.02. au 29.03.1943, il est échoué dans la forme 1 de Vauban. Déclaré 'inutilisable' par les allemands il est amarré au Petit Rang puis à Brégaillon le 03.02.1944. Par la suite il est conduit au Lazaret le 22.05.1944. -Il fut coulé par bombes en 1944. -Aucune victime -Renfloué en 02.1945 et transformé certainement en floteur.
Q 174	P Y	PSYCHE 1 (LA)	Sous-marins de défense des côtes dits 630 tonnes type LA PSYCHÉ II <u>Observations :</u> -Médiocre habitabilité -Handicapés par les ¾ du combustible en soutes extérieures.	651-807	64,40	13,70-9,20	80	38+3  45 maxi	6 tubes de 550 2 tubes de 400 1 canon de 75 1 mitrailleuse de 13,2 mm 2 mitrailleuses de 8 mm	04.08.1932	12/1933	08.11.1942  1944	-Cdt : LV GUITTET Etat-major : EV AVICE – EV SALAUN – EV BERNEAU - --Après avoir opéré aux Canaries, Oran, Maroc et en AOF, le 08.11.1942, à 08h15, alors qu'il venait d'appareiller de Casablanca, sur rade, il est bombardé et mitraillé par les avions Helldiver du P.A RANGER de la Western Task Force de l'opération Torch. Une bombe explose sur la passerelle. Le LV GUITTET, l'EV AVICE et l'EV SALAUN et plusieurs marins sont tués. Resté seul valide sur le pont, le Maître Torpilleur A.GICQUEL organise avec sang froid le sauvetage des blessés. Le sous-marin coule rapidement. Au central, l'EV BERNEAU, grièvement blessé, aidé par le SM mécanicien LEFRANC, est évacué après qu'il se soit assuré qu'il n'y a plus personne à bord. Le corps du LV GUITTET est emporté avec le sous-marin -12 morts dont le Cdt et 2 officiers et de nombreux blessés -Il est condamné en 1944. -Le même jour, avec les rescapés de l'ORÉADE et de la PSYCHÉ, l'EV GUILLOU de l'ORÉADE formera 4 groupes de fusiliers qui défendirent la plage de Casablanca puis l'usine électrique.

Q 175		SIBYLLE 1 (LA)	Sous-marins de défense des côtes dits 630 tonnes type LA PSYCHÉ II <u>Observations :</u> -Médiocre habitabilité -Handicapés par les ¾ du combustible en soutes extérieures.	651-807	64,40	13,70-9,20	80	38+3 45 maxi	6 tubes de 550 2 tubes de 400 1 canon de 75 1 mitrailleuse de 13,2 mm 2 mitrailleuses de 8 mm	28.01.1932	12/1934	08.11.1942	-Cdt : -Le 20.05.1940, prend en chasse , en plongée, l' <i>ANTIOPE</i> , confondue avec un U-Boot. Lance à 600 mètres, 3 torpilles, qui passèrent sous la coque, si près de la quille que le bruit de leurs moteurs réveille les hommes qui dormaient. -Après avoir opéré en Mer du Nord, Maroc et en AOF, il est désarmé à Toulon de mars 1941 à janvier 1942. -Cdt : CC KRAUT Etat-major : LV DUBUISSON – EV MARCHAND – EV WERQUIN - -Il sert au Maroc, en AOF en 1942. -Le 08.11.1942, à 07h50, ayant appareillé de Casablanca, il prend une part héroïque aux opérations engagées au large de Casablanca contre la Western Task Force de l'opération Torch. Il disparaît glorieusement au cours des combats, avec tout son état-major et son équipage, après avoir coulé un transport de troupe. -La <i>SIBYLLE</i> , coulée devant Fédala, a pu obtenir la seule victoire des sous-marins grâce à un appareillage plus rapide que les autres. -41 victimes.
Q 176		VESTALE (LA)	Sous-marins de défense des côtes dits 630 tonnes type LA PSYCHÉ II <u>Observations :</u> -Médiocre habitabilité -Handicapés par les ¾ du combustible en soutes extérieures.	630-798	63,60	14,00-9,20	80	38+3 45 maxi	6 tubes de 550 2 tubes de 400 1 canon de 75 1 mitrailleuse de 13,2 mm 2 mitrailleuses de 8 mm	25.05.1932	09/1934	08/1946	-Cdt : C.C ATTANÉ -Etat-Major : LV VAN DOORN – EV ANDRIEU – EV GUERRIER – EV BRANCHE – -Le 18.05.1943, rallié aux forces Anglo-Américaines, appareille d'Oran pour Alger avec un convoi. Le 19.05.1943, à 17 milles au Nord de Ténès, est attaqué par un destroyer britannique, le <i>HMS WISHART</i> qui le prend pour un U-Boot. Le destroyer, après avoir foncé sur le sous-marin et tiré dessus, l'identifie au dernier moment. Malgré cela le tir continu et le sous-marin est abordé par l'arrière, mais la coque épaisse n'étant pas touchée. Le Cdt ATTANÉ est blessé à la cuisse et au pied. L'EV BRANCHE a les 2 pieds arrachés par les obus de 40 et agonise. Il décèdera sur le <i>HMS</i> à 03h40 et sera immergé en mer. Le QM QUEMARD, blessé gravement aux jambes, est embarqué aussi sur le <i>HMS</i> . Les autres blessés refusent de quitter le bord. Le sous-marin est pris en remorque par un escorteur et fait route sur Ténès qu'il atteint au matin. -La faute fut incombée à la direction britannique des convois d'Oran qui n'avait pas prévenu le sous-marin de la présence d'un autre convoi et au chef d'escorte du convoi anglais qui aurait dû prévenir de sa présence. -Désarmé

Q 177	S L	SULTANE 1 (LA)	Sous-marins de défense des côtes dits 630 tonnes type LA PSYCHÉ II <u>Observations :</u> -Médiocre habitabilité -Handicapés par les ¾ du combustible en soutes extérieures.	630-798	63,60	14,00-9,20	80	38+3  45 maxi	6 tubes de 550 2 tubes de 400 1 canon de 75 1 mitrailleuse de 13,2 mm 2 mitrailleuses de 8 mm	02.08.1932	06.1935	12.1946	-Cdt : -le 15.05.1944, rallié aux Anglo-américains et ignorant les signaux de reconnaissance, est mitraillé par un avion allié. -Désarmé
Q 178		AGOSTA 1	Sous-marins de première classe de grande patrouille dits 1500 tonnes type REDOUTABLE <u>Observations :</u> -Résiste mal aux grenadages et aux longues croisières. -Manque de place pour les vivres frais. -Habitabilité médiocre sauf pour les officiers. -Barres de plongée fragiles par grenadage et forte mer. -Pas assez de torpilles de réserve. -Plongée rapide : 40 à 60 secondes. -bonne puissance de feu.	1550-2070	92,30	17,00-10,00 à 3/4	80	61+4  73 maxi	9 tubes de 550 2 tubes de 400 11 torp. de 550 2 torp. de 400 1 canon de 100 1 canon de 37 2 mitrailleuses de 13,2 mm	30.04.1934	02/1937	18.06.1940  1951	-Cdt : 1939 : CC COURSON --Après avoir opéré aux Antilles, il se trouve en grande réparation à Brest lors de l'investissement de ce port. Dans l'impossibilité d'appareiller, il est sabordé. -Il est renfloué par l'occupant et considéré comme prise de guerre le 25.06.1941 et transféré à Bordeaux. Récupéré en 1944, il fut utilisé comme releveur d'épave de 1948 à 1951.

Q 179		BÉVÉZIER 1	Sous-marins de première classe de grande patrouille dits 1500 tonnes type REDOUTABLE <u>-Observations :</u> -Résiste mal aux grenadages et aux longues croisières. -Manque de place pour les vivres frais. -Habitabilité médiocre sauf pour les officiers. -Barres de plongée fragiles par grenadage et forte mer. -Pas assez de torpilles de réserve. -Plongée rapide : 40 à 60 secondes. -bonne puissance de feu.	1550-2070	92,30	17,00-10,00 à 3/4	80	61+4  73 maxi	9 tubes de 550 2 tubes de 400 11 torp. de 550 2 torp. de 400 1 canon de 100 1 canon de 37 2 mitrailleuses de 13,2 mm	14.10.1935	04/1936	05.05.1942  26.12.1946	-Cdt au 08.07.1940 : CC LANCELOT -Après avoir opéré aux Antilles et assuré la protection des convois dans l'Atlantique, sur les côtes d'AOF, le 23.09.1940 il réussit à quitter Dakar pour combattre l'ennemi au large de ce port. Le 24, il torpille le cuirassé <i>HMS RESOLUTION</i> l'endommageant gravement, et provoquant ainsi le retrait de la flotte ennemie qui se trouvait devant Dakar. -Cdt : LV B. RICHARD Etat-major : LV AUGE - EV GIRARDON - EV Gildas DE SOLMINIHAC - EV BERNOLLIN -I.M PONCET - -Le 05.05.1942, alors qu'il vient d'appareiller avec 2/3 de son équipage de Diégo-Suarez lors de l'attaque surprise par les avions <i>Swordfish</i> de la Fleet Air Arm, se trouvant ne grande rade, il est coulé. Tout l'équipage combattit ensuite à terre aux côtés des 4000 défenseurs de l'armée et participa à la défense de la base. - 5 morts et de nombreux blessés. Il est renfloué par les anglais et transféré aux FNFL, mais il ne reprendra jamais plus la mer, faute de pouvoir être remis en état. -Mis en réserve en 1943, il est condamné le 26.12.1946.
Q 180		OUESSANT 1	Sous-marins de première classe de grande patrouille dits 1500 tonnes type REDOUTABLE <u>-Observations :</u> -Résiste mal aux grenadages et aux longues croisières. -Manque de place pour les vivres frais. -Habitabilité médiocre sauf pour les officiers. -Barres de plongée fragiles par grenadage et forte mer. -Pas assez de torpilles de réserve. -Plongée rapide : 40 à 60 secondes. -bonne puissance de feu.	1550-2070	92,30	17,00-10,00 à 3/4	80	61+4  73 maxi	9 tubes de 550 2 tubes de 400 11 torp. de 550 2 torp. de 400 1 canon de 100 1 canon de 37 2 mitrailleuses de 13,2 mm	30.11.1936	01/1937	18.06.1940  1951	-Cdt : C.C DE ROQUEFEUIL -Après avoir opéré aux Antilles, il se trouve en grande réparation à Brest lors de l'investissement de ce port. Dans l'impossibilité d'appareiller, il est sabordé. -Il fut renfloué par l'occupant puis considéré comme prise de guerre le 25.6.41 et transféré à Bordeaux. Récupéré en 1944, il fut utilisé comme releveur d'épaves de 1948 à 1951. -Le LV PHILIPPON, Officier en Second ainsi que le radio, le QM ANQUETIL, auront plus tard un rôle déterminant dans la résistance à Brest. -Le QM ANQUETIL André, fut arrêté puis fusillé le 21.10.41. En 1976, un Aviso portera son nom.

Q 181		SIDI FERRUCH	Sous-marins de première classe de grande patrouille dits 1500 tonnes type REDOUTABLE - <i>Observations</i> : -Résiste mal aux grenadages et aux longues croisières. -Manque de place pour les vivres frais. -Habitabilité médiocre sauf pour les officiers. -Barres de plongée fragiles par grenadage et forte mer. -Pas assez de torpilles de réserve. -Plongée rapide : 40 à 60 secondes. -bonne puissance de feu.	1550-2070	92,30	17,00-10,00 à 3/4	80	61+4  73 maxi	9 tubes de 550 2 tubes de 400 11 torp. de 550 2 torp. de 400 1 canon de 100 1 canon de 37 2 mitrailleuses de 13,2 mm	09.07.1937	03/1939	11.11.1942	-Cdt au 08.07.1940: LV LOSTIE DE KERHOR -Après avoir opéré aux Antilles, assuré la protection des convois en Atlantique, AOF, AEF et Toulon, il est désarmé dans ce port de septembre 1941 à avril 1942. -Cdt : CC LAROZE. Etat-Major: LV DAVID Robert – EV ROBIN - EV PERGET - IM MOREAU - -d'Avril 1942 il sert ensuite en AOF puis au Maroc où il arrive à Casablanca le 07.11.1942.. -Le 08.11.1942, à 08h00, subi l'attaque de Casablanca par la Western Task Force de l'opération TORCH. Revenant de l'Amirauté et donnant des consignes sur le quai avec le CC PAUMIER du <i>TONNANT</i> , le CC LAROZE est fauché par une bombe. Grièvement blessé, il est conduit au poste de secours. Le CC PAUMIER est mort. Le LV DAVID, croyant son commandant mort, prend la direction du sous-marin. Il ordonne l'appareillage. Le Maître torpilleur KIMMES est blessé par un avion alors qu'il largue les aussières. Le Maître timonier KEREBEL est tué, les QM MACE et AVERLAN qui ripostent à la mitrailleuses de 13 sont grièvement blessés. Le QM LEBALCH est blessé et l'IM MOREAU à la main broyé par un éclat. - ¼ d'heure après, le sous-marin quitte le port et plonge en hauts fonds. Il est poursuivi et s'échappe. A 20h30, il fait surface pour recharger ses batteries et fait route vers le Sud-Ouest, cap sur Madère. -Le 09.11.1942, à 01 heure, après une cérémonie, les corps du Maître KEREBEL, des QM MACE et AVERLAN sont immergés en mer. -A 21h30, il poursuit un cargo espagnol, le MONTE ORDUNA, auquel il remet les blessés, l'IM MOREAU et le QM LE BALCH pour être soignés à Las Palmas le 11. Le sous-marin fait alors route sur Safi. - <i>Première version</i> : -Il disparaîtra corps et biens à 120 milles dans le Sud Sud-Ouest de Casablanca, coulé par les avions du P.A d'escorte USS SUWANE . - <i>deuxième version selon US NAVY en 1948</i> : -Le 13.11.1942, un Catalina de l'Escadrille 92 repère le sous-marin près de Villa Cisneros et le coule avec des grenades ASM -61 victimes dont plusieurs à terre avant l'appareillage.
-------	--	--------------	--	-----------	-------	-------------------	----	------------------------	--	------------	---------	------------	--

Q 182	SFAX	Sous-marins de première classe de grande patrouille dits 1500 tonnes type REDOUTABLE <u>-Observations :</u> -Résiste mal aux grenadages et aux longues croisières. -Manque de place pour les vivres frais. -Habitabilité médiocre sauf pour les officiers. -Barres de plongée fragiles par grenadage et forte mer. -Pas assez de torpilles de réserve. -Plongée rapide : 40 à 60 secondes. -bonne puissance de feu.	1550-2070	92,30	17,00-10,00 à 3/4	80	61+4  73 maxi	9 tubes de 550 2 tubes de 400 11 torp. de 550 2 torp. de 400 1 canon de 100 1 canon de 37 2 mitrailleuses de 13,2 mm	06.12.1934	12/1935	19.12.1940	-Cdt : LV GROIX -Le 17.12.1940, après avoir opéré à Halifax, en mer du Nord, en Norvège puis au Maroc, il appareille de Casablanca pour relever le <b>BÉVEZIER</b> à Dakar. Il escorte le pétrolier militaire français <b>RHONE</b> qui se rend également à Dakar. -Le 19.12.1940 à 16h40, en surface, à hauteur de Hassi Chibika, à environ 7 milles au large du Cap Juby., il est torpillé par l' <b>U 37</b> . En 30 secondes, le <b>SFAX</b> disparaît par 80 mètres de fond. -65 victimes et 4 rescapés, les <b>QM GUEZOU</b> , <b>KERMAGORET</b> , le torpilleur <b>VINCHON</b> et le radio <b>RITEL</b> . -Les 4 rescapés rembarqueront sur d'autres sous-marins. -Le <b>RHONE</b> subira également le même sort dans la soirée.
Q 183	CASABLANCA puis CASABIANCA 1	Sous-marins de première classe de grande patrouille dits 1500 tonnes type REDOUTABLE <u>-Observations :</u> -Résiste mal aux grenadages et aux longues croisières. -Manque de place pour les vivres frais. -Habitabilité médiocre sauf pour les officiers. -Barres de plongée fragiles par grenadage et forte mer. -Pas assez de torpilles de réserve. -Plongée rapide : 40 à 60 secondes. -bonne puissance de feu.	1550-2070	92,30	17,00-10,00 à 3/4	80	61+4  73 maxi	9 tubes de 550 2 tubes de 400 11 torp. de 550 2 torp. de 400 1 canon de 100 1 canon de 37 2 mitrailleuses de 13,2 mm	07.02.1935	12/1936	02/1952	-Il prend le nom de <b>CASABIANCA</b> à partir de 1934 -Cdt : -En octobre 1939, bien qu'ayant fait le signal de reconnaissance, se fait canonner en surface par le croiseur <b>GEORGES LEYGUES</b> . -Cdt : CC SACAZE -Le 18.06.1940 quitte Brest pour éviter sa capture par les Allemands et rejoint les unités françaises. -Cdt : CC L'HERMINIER -État-major: LV BELET – EV LASSERRE – IM KERNEUR -Le 28.11.1942, à 02 heures, il s'échappe de la darse du Mourillon à Toulon et fait route vers Alger où il y arrive le 30.11.1942 à l'aube. Devant le rideau de protection formé par une ½ douzaine d'escorteurs anglais, il fait surface et réussi à se faire identifier avant d'être attaqué. Il est accueilli en héros dans le port d'Alger. -Le 22.12.1943, près du Cap Sicié, il coule le patrouilleur allemand (ex-français) <b>AUSTRAL</b> . -Désarmé

Q 184		PERLE 2	Sous-marins mouilleur de mines Type SAPHIR II surnommés <u>Les fers à repasser</u>  <u>Observations :</u> -Robuste - bien conçu	761-925	65,90	12,00-9,00	80	40+4	3 tubes de 550 2 tubes de 400 1 canon de 75 1 mitrailleuse de 13.2 mm 2 mitrailleuses de 8 mm 32 mines	1935	03/1937	08.07.1944	<p>-Cdt :</p> <p>-Après avoir procédé à des mouillages défensifs sur les côtes de Corse en juin 1940 est désarmé à Toulon en août 1940 puis mis en gardiennage d'armistice dans ce port.</p> <p>-Cdt : <b>LV Jean PAUMIER</b></p> <p>-Le 20.09.1942, le sabordage est évité et il quitte ce port pour rallier Dakar, poste assigné. Il franchit le détroit de Gibraltar sous l'identité de passage d'un sous-marin de 600 tonnes car il aurait été saisi par les anglais en raison de sa spécificité de mouilleur de mines. C'est aussi pour cette raison qu'il n'a posé aucun problème pour son passage dans la flotte alliées en décembre 1942. Il se rend ensuite aux USA pour modernisation.</p> <p>-Cdt : <b>au 30.05.1944 : LV TACHIN</b></p> <p>-Etat-Major : <b>LV FORFAIT - EV LONG - EV CHARPENTIER -</b></p> <p>-Le 26.06.1944, il appareille de New London (USA) sous l'escorte du destroyer <b>US COCKEREL</b>. Après une courte escale à Terre-Neuve, il reprend la mer à destination de Holy Loch (Ecosse), d'abord escorté par le <b>HMS CHICOOUTIMI</b> puis navigue seul en surface à travers de l'atlantique. La visibilité étant mauvais, il navigue en zigzags pour éviter les U-Boots.</p> <p>-Le 08.07.1944, vers midi, à 1000 milles de Terre-Neuve, alors que la brume se lève et que le point est fait, malgré son pavillon français hissé, un bombardier <b>Swordfish</b> vient dans son 92. A 30 milles de là navigue lentement à sa rencontre le convoi <b>ONM243</b> d'Halifax à Dunver avec les <b>.PA EMPIRE MAC-CALLUM</b> et <b>EMPIRE MAC-COLL</b>, les seuls navires à ne pas avoir été avisés, suite à une erreur de l'officier de transmission le <b>Cdt STEPHEN</b>, de la présence du sous-marin français.</p> <p>-A 12h52, le <b>Swordfish T1</b>, avion néerlandais du lieutenant <b>OTTERVEANGER</b>, pique sur le sous-marin qu'il prend pour un U-Boot, cela malgré le pavillon français. Le sous-marin, gravement touché par les bombes de l'avion, coule.</p> <p>-Il y eu environ 17 survivants lors du naufrage. Le <b>LV TACHIN</b>, le <b>LV FORFAIT</b>, le <b>SM</b> manœuvrier <b>BOURCH</b>, le canonnier <b>GOGLEY</b>, le <b>QM</b> <b>VANGAVEREN</b>, le <b>Matelot</b> mécanicien <b>DESIAGE</b>, le <b>MT</b> mécanicien <b>JAMES</b>, le <b>QM</b> mécanicien <b>CAPITAINE</b> et le <b>Premier-maître</b> mécanicien <b>CLOAREC</b></p> <p><b>HMCS HESPELER</b></p> <p>-41 victimes dont 1 officier de liaison britannique-</p> <p>-1 survivant: le <b>P.M CLOAREC</b> qui fut retrouvé et recueilli 03 heures après par le destroyer. Il termina sa vie en asile de fou suite à cet accident.</p> <p>-Seul l'officier <b>STEPHEN</b> fut sanctionné pour ce drame.</p> <p>-Ce furent les derniers sous-marinières français victimes de la seconde guerre mondiale</p>
-------	--	---------	--	---------	-------	------------	----	------	---	------	---------	------------	---

Q 185	26 P	MINERVE 1	Sous-marins standard amirauté de 2 <sup>ème</sup> classe type MINERVE I <u>Observations :</u> -Médiocre habitabilité -Handicapés par les ¾ du combustible en soutes extérieures.	662-856	68,10	14,25-9,30	80	38+3  45 maxi	6 tubes de 550 3 tubes de 400 1 canon de 75 1 mitrailleuse de 13,2 mm 2 mitrailleuses de 8 mm	23.10.1934	09/1936	10.10.1943  27.02.1946	-Cdt : LV BAZIN -Le 19.06.1940, après avoir opéré à Oran, Cherbourg où il est indisponible, il gagne Plymouth en Angleterre le 20.06.1940, pris en remorque par le <i>ZEELEW</i> . -Le 03.07.1940 il est saisi à Plymouth par la Royal Navy. L'équipage est interné au camp d'Aintree et d'Arrow Park. Il est réarmé par l'équipage rallié aux FNFL. -Cdt : CC SIMON-DUBUISSON -Il opère en Norvège, dans l'Atlantique de mars 1941 à octobre 1943. Il coule un pétrolier le 19.04.1941. -Le 10.10.1943, ayant appareillé d'Angleterre pour faire une patrouille dans la manche, fait surface de jour au large de Plymouth pour faire un méridien. Est attaqué par erreur par un bombardier allié Liberator de la RAF piloté par un néo-zélandais. Le sous-marin, coque déchirée et baignoire arrachée, regagne l'Angleterre. Bilan : 2 morts et 2 blessés. -Il ne sera pas remis en service et sera condamné le 27.02.1946.
Q 186	P 19 S 605	JUNON 1	Sous-marins standard amirauté de 2 <sup>ème</sup> classe type MINERVE I <u>Observations :</u> -Médiocre habitabilité -Handicapés par les ¾ du combustible en soutes extérieures.	662-856	68,10	14,25-9,30	80	38+3  45 maxi	6 tubes de 550 3 tubes de 400 1 canon de 75 1 mitrailleuse de 13,2 mm 2 mitrailleuses de 8 mm	15.09.1935	29.09.1937	06.12.1954	-Cdt : LV JAUME -Le 19.06.1940, indisponible à Cherbourg, il gagne Plymouth en Angleterre le 20.06.1940, pris en remorque par le <i>NESSUS</i> . -Le 03.07.1940 il est saisi à Plymouth par la Royal Navy. L'équipage est interné au camp d'Aintree et d'Arrow Park. Il est réarmé par l'équipage rallié aux FNFL. -Cdt provisoire : LV SONNEVILLE -Cdt en 1943 : LV SCHLUMBERGER -Mise en réserve du 11 Avril 1944 à ORAN jusqu'en Août 1945. Pendant ce temps, l'équipage armera le <i>MORSE</i> (Ex- <i>VORTEX</i> ) -08.1945 est réarmé à Oran pour rentrer Brest en grand carénage où il recevra les moteurs de l' <i>EMERAUDE II</i> détruite sur cale à Toulon. -06.02.1948, devient école d'écoute à Toulon au sein du Groupe d'Action anti-Sous-Marine nouvellement créée. -31.12.1953 mis en réserve jusqu'au 06.12.1954. -Condamné

Q 187	S 62	VÉNUS 1	Sous-marins standard amirauté de 2 <sup>ème</sup> classe type MINERVE I <u>Observations :</u> -Médiocre habitabilité -Handicapés par les ¾ du combustible en soutes extérieures.	662-856	68,10	14,25-9,30	80	38+3  45 maxi	6 tubes de 550 3 tubes de 400 1 canon de 75 1 mitrailleuse de 13,2 mm 2 mitrailleuses de 8 mm	06.04.1935	11/1936	27.11.1942	-Cdt : LV CRESCENT -Etat-major : EV ELIE-LEFEVRE - -Après avoir opéré à Toulon, aux Antilles en février 1940, à Toulon en juin 1940, il est désarmé. Il sert ensuite en AOF en février 1941 et revient à Toulon en octobre 1942. -Le 27.11.1942, vers 05 heures, accosté dans la darse Nord du Mourillon, en état d'appareiller lors de l'investissement des quais par les allemands, le LV CRESCENT appareille avec 1 officier marinier et 6 matelots afin de couler le sous-marin en eau profonde. Il permet, en sortant le premier et en ayant ouvert une brèche dans le filet de protection du port, de faire sortir les autres sous-marins CASABIANCA, MARSOUIN, IRIS et GLORIEUX voulant rallier la flotte alliée. -Coulé en rade des Vignettes. L'épave sera renfloué en 1951.
Q 188		IRIS	Sous-marins standard amirauté de 2 <sup>ème</sup> classe type MINERVE I <u>Observations :</u> -Médiocre habitabilité -Handicapés par les ¾ du combustible en soutes extérieures.	662-856	68,10	14,25-9,30	80	38+3  45 maxi	6 tubes de 550 3 tubes de 400 1 canon de 75 1 mitrailleuse de 13,2 mm 2 mitrailleuses de 8 mm	23.09.1934	09/1936	02/1950	Cdt : au 27.11.1942 : LV COULOMB -Etat-major : LV DÉGÉ - EV LAGANE -Amarré dans la darse Nord du Mourillon à Toulon, lors de l'investissement par les allemands le 27.11.1942 à 05 heures, il appareille sous les ordres du LV DÉGÉ et avec 17 hommes au lieu de 43. Il met le cap sur l'Espagne où il arrive à Barcelone le 28.11.1942 à 13h30. Après le délai de 48 heures, le sous-marin est interné puis remis aux autorités Espagnoles et occupé par 11 marins, 2 officiers et l'Ingénieur Mécanicien. Le reste de l'équipage fut interné à Miranda d'où certains s'échappèrent pour rallier l'Afrique du Sud. -En janvier 1943, afin d'éviter une évasion, les espagnols enlèvent les hélices. -Le 29.02.1943, le sous-marin est remorqué à Carthage. Il faillit être vendu aux espagnols en échange d'exportations alimentaires à la France. -A la libération de la France, l'IRIS se trouve encore à Carthagène, bien entretenu par les 11 marins sous les ordres du Cdt DÉGÉ et de LAGANE. -Ce n'est que le 29.11.1945 que le sous-marin fut restitué et conduit par le Cdt DÉGÉ à Oran -Condamné
Q 189		PALLAS	Sous-marins standard amirauté de 2 <sup>ème</sup> classe type PALLAS <u>Observations :</u> -Médiocre habitabilité -Handicapés par les ¾ du combustible en soutes extérieures.	662-856	68,10	14,25-9,30	80	38+3  45 maxi	6 tubes de 550 3 tubes de 400 1 canon de 75 1 mitrailleuse de 13,2 mm 2 mitrailleuses de 8 mm	25.08.1938	1939	08.11.1942	-Cdt : LV DOUENEL -Cdt : au 10.06.1940 : LV TREMELLAT -Après avoir opéré à Toulon, aux Antilles en février 1940, à Toulon en juin 1940, il est désarmé au Maroc. Il sert de décembre 1941 à octobre 1942 en AOF. Désarmé à Oran, en gardiennage et sans équipage ou presque, il est sabordé, sous les ordres du C.A RIOULT..

Q 190	154	CÉRÈS	Sous-marins standard amirauté de 2 <sup>ème</sup> classe type PALLAS <u>Observations :</u> -Médiocre habitabilité -Handicapés par les ¾ du combustible en soutes extérieures.	662-856	68,10	14,25-9,30	80	38+3  45 maxi	6 tubes de 550 3 tubes de 400 1 canon de 75 1 mitrailleuse de 13,2 mm 2 mitrailleuses de 8 mm	09.12.1938	1939	08.11.1942	-Cdt : au 27.11.1941 : LV SIGNAUD - Après avoir opéré à Toulon, aux Antilles en février 1940, à Toulon en juin 1940, il est désarmé au Maroc. Il sert de décembre 1941 à octobre 1942 en AOF. Désarmé à Oran, en gardiennage et sans équipage ou presque, il est sabordé, sous les ordres du C.A RIOULT.
Q 191		ROLAND MORILLOT 2	Sous-marins de première classe type ROLAND MORILLOT II	1810-2418	102,5	21,00-9,50 ¾ P	80	65+5	10 tubes de 550 17 torp. de 550 1 canon de 100 1 mitrailleuse de 13,2 mm	Détruit sur cale la veille de son lancement	Détruit sur cale	18.06.1940	-En construction à Cherbourg, à 76% de son achèvement (lancement prévu le 21 juin) il est complètement éventré sur cale à l'aide d'une grenade ASM de 35 kgs lors de l'investissement de ce port par les allemands.
Q 192		AURORE (L')	Sous-marins standard amirauté de 2 <sup>ème</sup> classe type AURORE	893-1170	73,50	17-9,30 ¾ P	100	40+4	9 tubes de 550 1 canon de 100 1 mitrailleuse de 13,2 mm	26.07.1939	07/1939	27.11.1942	-Cdt : au 18.11.1941 : LV LIBIOT -Après avoir opéré à Toulon, au Maroc, en AOF de janvier 1941 à septembre 1942, il était à Toulon. -Le 27.11.1942, dans le bassin de radoub 2 de Vauban à Toulon, n'étant pas en état d'appareiller et son sabotage étant préparé, il est sabordé lors de l'investissement des quais par les allemands. -Remis à flot le 03.04.1943. Les allemands étant intéressés, le déplacent à l'appontement 5 Ouest de Milhau, puis conduit au coffre 10 (à couple du <i>La Galissonnière</i> , puis au Petit Rang et enfin à Brégaillon. -Le 22.05.1944 il est conduit au Lazaret à couple du <i>Cdt Teste</i> -Coulé, il fut renfloué en 1946 en 2 tronçons et démoli.
Q 193	S 606	CREOLE (LA)	Sous-marins standard amirauté de 2 <sup>ème</sup> classe type AURORE	893-1170	73,50	17-9,30 ¾ P	100	40+4	8 tubes de 550 1 canon de 88 1 mitrailleuse de 13,2 mm 2 canons de 20	08.06.1940  03.05.1946	1946	07/1961	-Cdt : -Lancé en catastrophe le 08.06.1940 par les chantiers du Havre, et achevé à 69%, il est remorqué jusqu'en Angleterre, à Swansea, où il restera inutilisé jusqu'à la fin de la guerre. -Désarmé
Q 194		BAYADÈRE (LA)	Sous-marins standard amirauté de 2 <sup>ème</sup> classe type AURORE	893-1170	73,50	17-9,30 ¾ P	100	40+4	9 tubes de 550 1 canon de 100 1 mitrailleuse de 13,2 mm	Détruit sur cale		18.06.1940	-En construction au Havre, à 62% de son achèvement, il doit être sabordé sur cale, lors de l'investissement de ce port.
Q 195	UF 2	FAVORITE (LA)  UF 2	Sous-marins standard amirauté de 2 <sup>ème</sup> classe type AURORE	893-1170	73,50	17-9,30 ¾ P	100	40+4	9 tubes de 550 1 canon de 100 1 mitrailleuse de 13,2 mm	1942  05.11.1942		18.06.1940  05.07.1944	-En construction à Le Trait, à 37% de son achèvement, il est pris sur cale lors de l'investissement des chantiers. Les allemands devaient le terminer et le lancer le 05.11.1942. Il devenait l' <i>UF 2</i> , sous-marin d'entraînement des forces ASM. -Bombardé, il se saborde à Gotenhafen le 05.07.1944
Q 196	UF 1 S 607	AFRICAINNE (L')	Sous-marins standard amirauté de 2 <sup>ème</sup> classe type AURORE	893-1170	73,50	17-9,30 ¾ P	100	40+4	11 tubes de 550 1 canon de 88 1 mitrailleuse de 13,2 mm 2 canons de 20	07.12.1946	10.1949	1963	-Construction poursuivie par les allemands où il devient l' <i>UF 1</i> -Repris par la France à la fin de la Guerre -Désarmé

Q 197		ÉMERAUDE 2	Sous-marins mouilleurs de mines type ÉMERAUDE	862-1119	72,70	13,25-8,50 ¼ P		39+4	4 tubes de 550 6 torpilles 1 canon de 100 1 mitrailleuse de 13,2 mm 40 mines	détruit sur cale		18.06.1940	-En construction à Toulon, à 39% de son achèvement, il est sabordé sur cale.
Q 198		LA PRAYA 1	Sous-marins de première classe type ROLAND MORILLOT II	1810-2418	102,5	21,00-9,50 ¼ P	80	65+5	10 tubes de 550 17 torp. de 550 1 canon de 100 1 mitrailleuse de 13,2 mm	Détruit sur cale		18.06.1940	-En construction à Cherbourg, à 43% de son achèvement, il est incendié sur cale lors de l'investissement de ce port.
Q 199		MARTINIQUE (LA)	Sous-marins de première classe type ROLAND MORILLOT II	1810-2418	102,5	21,00-9,50 ¼ P	80	65+5	10 tubes de 550 17 torp. de 550 1 canon de 100 1 mitrailleuse de 13,2 mm	Détruit sur cale		18.06.1940	-En construction à Cherbourg, à 20% de son achèvement, il est détruit sur cale par les allemands après son sabordage lors de l'investissement de ce port.
Q 200	S 608 U F 3	ASTREE 2 (L')	Sous-marins standard amirauté de 2 <sup>ème</sup> classe type AURORE	893-1170	73,50	17-9,30 ¼ P	100	40+4	11 tubes de 550 1 canon de 88 2 canons de 20	04.05.1946	04/1949	12/1965	-Saisi par les allemand. Devient l' U/F 3. -Repris par la France à la fin de la guerre -Désarmé
Q 201	S 601	ANDROMEDE (L')	Sous-marins standard amirauté de 2 <sup>ème</sup> classe type AURORE	893-1170	73,50	17-9,30 ¼ P	100	40+4	9 tubes de 550 1 canon de 100 1 mitrailleuse de 13,2 mm	17.11.1949	04/1953	12/1965	-Désarmé
Q 202		ANTIGONE 2 (L')	Sous-marins standard amirauté de 2 <sup>ème</sup> classe type AURORE	893-1170	73,50	17-9,30 ¼ P	100	40+4	9 tubes de 550 1 canon de 100 1 mitrailleuse de 13,2 mm	Abandonné		18.06.1940	-En construction à Chalons Sur Saône, à 36% de son achèvement, cette unité est abandonnée.
Q 203		ANDROMAQUE 2 (L')	Sous-marins standard amirauté de 2 <sup>ème</sup> classe type AURORE	893-1170	73,50	17-9,30 ¼ P	100	40+4	9 tubes de 550 1 canon de 100 1 mitrailleuse de 13,2 mm	Abandonné		18.06.1940	-En construction à Le Trait, à 17% de son achèvement, cette unité est abandonnée.
Q 204		GUADELOUPE (LA)	Sous-marins de première classe type ROLAND MORILLOT II	1810-2418	102,5	21,00-9,50 ¼ P	80	65+5	10 tubes de 550 17 torp. de 550 1 canon de 100 1 mitrailleuse de 13,2 mm	Non construit			-Non construit
Q 205		RÉUNION (LA)	Sous-marins de première classe type ROLAND MORILLOT II	1810-2418	102,5	21,00-9,50 ¼ P	80	65+5	10 tubes de 550 17 torp. de 550 1 canon de 100 1 mitrailleuse de 13,2 mm	Non construit			-Non construit
Q 206	S 603	ARTEMIS 2 (L')	Sous-marins standard amirauté de 2 <sup>ème</sup> classe type AURORE	893-1170	73,50	17-9,30 ¼ P	100	40+4	9 tubes de 550 1 canon de 100 1 mitrailleuse de 13,2 mm	28.07.1942	02/1954	1967	-Désarmé

Q 207		ARMIDE 2 (L')	Sous-marins standard amirauté de 2 <sup>ème</sup> classe type AURORE	893-1170	73,50	17-9,30 ¾ P	100	40+4	9 tubes de 550 1 canon de 100 1 mitrailleuse de 13,2 mm	Abandonné				-Construction abandonnée le 18 juin 1940
Q 208		AGATE (L')	Sous-marins mouilleurs de mines type ÉMERAUDE	862-1119	72,70	13,25-8,50 ¾ P		39+4	4 tubes de 550 6 torpilles 1 canon de 100 1 mitrailleuse de 13,2 mm 40 mines	Non construit				Construction abandonnée.
Q 209		CORAIL (LE)	Sous-marins mouilleurs de mines type ÉMERAUDE	862-1119	72,70	13,25-8,50 ¾ P		39+4	4 tubes de 550 6 torpilles 1 canon de 100 1 mitrailleuse de 13,2 mm 40 mines	Non construit				Construction abandonnée
Q 210		ESCARBOUCLE (L')	Sous-marins mouilleurs de mines type ÉMERAUDE	862-1119	72,70	13,25-8,50 ¾ P		39+4	4 tubes de 550 6 torpilles 1 canon de 100 1 mitrailleuse de 13,2 mm 40 mines	Non construit				Construction abandonnée
Q 211		HERMIONE 2 (L')	Sous-marins standard amirauté de 2 <sup>ème</sup> classe type AURORE	893-1170	73,50	17-9,30 ¾ P	100	40+4	9 tubes de 550 1 canon de 100 1 mitrailleuse de 13,2 mm	Abandonné				-Construction abandonnée le 18 juin 1940
Q 212		GORGONE 2 (LA)	Sous-marins standard amirauté de 2 <sup>ème</sup> classe type AURORE	893-1170	73,50	17-9,30 ¾ P	100	40+4	9 tubes de 550 1 canon de 100 1 mitrailleuse de 13,2 mm	Abandonné				-Construction abandonnée le 18 juin 1940
Q 213		CLORINDE 2 (LA)	Sous-marins standard amirauté de 2 <sup>ème</sup> classe type AURORE	893-1170	73,50	17-9,30 ¾ P	100	40+4	9 tubes de 550 1 canon de 100 1 mitrailleuse de 13,2 mm	Abandonné				-Construction abandonnée avant la mise sur cale
Q 214		CORNÉLIE 2 (LA)	Sous-marins standard amirauté de 2 <sup>ème</sup> classe type AURORE	893-1170	73,50	17-9,30 ¾ P	100	40+4	9 tubes de 550 1 canon de 100 1 mitrailleuse de 13,2 mm	Abandonné				-Construction abandonnée avant la mise sur cale
Q 215		VENDEMAIRE 2	Sous-marins type amirauté de 2 <sup>ème</sup> classe type PHÉNIX	1056-1252						Abandonné				-Construction abandonnée avant la mise sur cale
Q 216		BRUMAIRE 2	Sous-marins type amirauté de 2 <sup>ème</sup> classe type PHÉNIX	1056-1252						Abandonné				-Construction abandonnée avant la mise sur cale

Q 217		FRIMAIRE 2	Sous-marins type amirauté de 2 <sup>ème</sup> classe type PHÉNIX	1056-1252						Abandonné			-Construction abandonnée avant la mise sur cale
Q 218		NIVOSE 2	Sous-marins type amirauté de 2 <sup>ème</sup> classe type PHÉNIX	1056-1252						Abandonné			-Construction abandonnée avant la mise sur cale
Q 219		PLUVIOSE 2	Sous-marins type amirauté de 2 <sup>ème</sup> classe type PHÉNIX	1056-1252						Abandonné			-Construction abandonnée avant la mise sur cale
Q 220		VENTOSE 2	Sous-marins type amirauté de 2 <sup>ème</sup> classe type PHÉNIX	1056-1252						Abandonné			-Construction abandonnée avant la mise sur cale
Q 221		GERMINAL 2	Sous-marins type amirauté de 2 <sup>ème</sup> classe type PHÉNIX	1056-1252						Abandonné			-Construction abandonnée avant la mise sur cale
Q 222		FLORÉAL 2	Sous-marins type amirauté de 2 <sup>ème</sup> classe type PHÉNIX	1056-1252						Abandonné			-Construction abandonnée avant la mise sur cale
Q 223		PRAIRIAL 2	Sous-marins type amirauté de 2 <sup>ème</sup> classe type PHÉNIX	1056-1252						Abandonné			-Construction abandonnée avant la mise sur cale
Q 224		MESSIDOR 2	Sous-marins type amirauté de 2 <sup>ème</sup> classe type PHÉNIX	1056-1252						Abandonné			-Construction abandonnée avant la mise sur cale
Q 225		THERMIDOR 2	Sous-marins type amirauté de 2 <sup>ème</sup> classe type PHÉNIX	1056-1252						Abandonné			-Construction abandonnée avant la mise sur cale
Q 226		FRUCTIDOR 2	Sous-marins type amirauté de 2 <sup>ème</sup> classe type PHÉNIX	1056-1252						Abandonné			-Construction abandonnée avant la mise sur cale
Q 227		PHÉNIX 2	Sous-marins type amirauté de 2 <sup>ème</sup> classe type PHÉNIX	1056-1252						Abandonné			-Construction abandonnée avant la mise sur cale
Q 228			Sous-marins de première classe type ROLAND MORILLOT II <i>Non dénommé</i>	1810-2418	102,5					Annulé			-Annulé

Q 229			Sous-marins de première classe type ROLAND MORILLOT II <i>Non dénommé</i>	1810-2418	102,5					Annulé			-Annulé
Q 230			Sous-marins de première classe type ROLAND MORILLOT II <i>Non dénommé</i>	1810-2418	102,5					Annulé			-Annulé
Q 231	S 631	NARVAL 4	Sous-marins type NARVAL IV	1644-1910 1632-1895	78,37	16,50-8,00	200	52+5	6 tubes de 550 22 torpilles ou 10 torpilles et 18 mines	01.02.1954	01.12.1957	15.06.1983	-1966 : Disparition en mer alors qu'il naviguait en surface du Cdt le L.V GOUBELLE, des second-maîtres radio PICHAVANT, LAURENT et du quartier-maître radio DUBOIS, emportés par la mer alors qu'ils réparaient une antenne. -Désarmé
Q 232	S 632	MARSOUIN 2	Sous-marins type NARVAL IV	1644-1910 1632-1895	78,37	16,50-8,00	200	52+5	6 tubes de 550 22 torpilles ou 10 torpilles et 18 mines	01.05.1955	01.10.1957	04.10.1982	-1978 : décès du maître mécanicien OLIVIER suite à l'explosion d'un compresseur alors que le sous-marin était en mer. Il y eu un blessé grave, le maître mécanicien ENOS. -Désarmé -Son étrave est exposée devant la B.S.M de Lorient 56.
Q 233	S 633	DAUPHIN 3	Sous-marins type NARVAL IV	1644-1910 1632-1895	78,37	16,50-8,00	200	52+5	6 tubes de 550 22 torpilles ou 10 torpilles et 18 mines	01.09.1955	01.08.1958	01.11.1992	- Le 10.12.1985, en plongée par 200 mètres au large de Lorient, est victime d'une voie d'eau. Pas de victime. -Désarmé
Q 234	S 634	REQUIN 2	Sous-marins type NARVAL IV	1644-1910 1632-1895	78,37	16,50-8,00	200	52+5	6 tubes de 550 22 torpilles ou 10 torpilles et 18 mines	01.12.1955	01.08.1958	01.12.1985	-Désarmé
Q 235	S 636	ARGONAUTE 3	Sous-marins chasseurs de sous-marins ARÉTHUSE	543-669	49,60	16,00-12,50	200	34+6	4 tubes de 550 8 torpilles	09.11.1957	01.10.1958	15.07.1982	-Désarmé -Musée à La Villette à PARIS
Q 236	S 635	ARETHUSE 3	Sous-marins chasseurs de sous-marins ARÉTHUSE	543-669	49,60	16,00-12,50	200	34+6	4 tubes de 550 8 torpilles	01.11.1957	01.02.1959	03.04.1979	-Désarmé
Q 237	S 637	ESPADON 3	Sous-marins type NARVAL IV	1644-1910 1632-1895	78,37	16,50-8,00	200	52+5	6 tubes de 550 22 torpilles ou 10 torpilles et 18 mines	01.09.1958	01.04.1960	11.09.1985	- 1963 : Décès du Second-Maître mécanicien LE FUR - le 22.09.1961, lors d'un exercice en plongée périscopique avec le sous-marin LAUBIE , entre en collision avec ce dernier à 5 milles de Toulon. Que des blessés. Sera réparé. -Désarmé -Ecomusée à la B.S.M de Saint-Nazaire 44
Q 238	S 638	MORSE 4	Sous-marins type NARVAL IV	1644-1910 1632-1895	78,37	16,50-8,00	200	52+5	6 tubes de 550 22 torpilles ou 10 torpilles et 18 mines	10.12.1958	01.05.1960	15.10.1986	-Désarmé

Q 239	S 639	AMAZONE 3	Sous-marins chasseurs de sous-marins ARÉTHUSE	543-669	49,60	16,00-12,50	200	34+6	4 tubes de 550 8 torpilles	01.04.1958	01.07.1959	02.06.1980	-Désarmé
Q 240	S 640	ARIANE 3	Sous-marins chasseurs de sous-marins ARÉTHUSE	543-669	49,60	16,00-12,50	200	34+6	4 tubes de 550 8 torpilles	01.09.1958	01.03.1960	17.08.1981	-Désarmé
Q 241	S 641	DAPHNÉ 2	Sous-marins à hautes performances type DAPHNÉ	860-1037	57,75	16,00-13,50	300	36+5	8 Tubes avant de 550 4 tubes arrière extérieurs 550	20.06.1959	01.06.1964	16.10.1989	-Désarmé
Q 242	S 642	DIANE 3	Sous-marins à hautes performances type DAPHNÉ	860-1037	57,75	16,00-13,50	300	36+5	8 Tubes avant de 550 4 tubes arrière extérieurs 550	04.10.1960	20.06.196	30.10.1987	-Désarmé
Q 243	S 643	DORIS 3	Sous-marins à hautes performances type DAPHNÉ	860-1037	57,75	16,00-13,50	300	36+5	8 Tubes avant de 550 4 tubes arrière extérieurs 550	01.05.1960	01.08.1964	01.12.1994	- Le 22.10.1983, près du port de Sète, lors d'une remontée en surface, une explosion se produit dans le local batterie électrique. Bilan : 2 morts et 5 blessés dont le Cdt sérieusement touché aux jambes par le périscope d'attaque. -Désarmé
Q 244			Sous-marin nucléaire expérimental <i>Non dénommé</i>	4868-5990	113m 75				8 tubes 20 torpilles de réserve				Mis en chantier le 2 juillet 1955, sa construction fut arrêtée fin 1958. Ses éléments furent repris pour la construction du sous-marin <i>GYMNOTE 2</i> .

Q 245	S 644	EURYDICE 2	Sous-marins à hautes performances type DAPHNÉ	860-1037	57,75	16,00-13,50	300	36+5	8 Tubes avant de 550 4 tubes arrière extérieurs 550	19.06.1960	09/1964	04.03.1970	<p>-Cdt : LV DE TRUCHIS DE LAYS Bernard</p> <p>-Etat-major : LV PETIT Jacques – LV LAGADEC Alain – EV ROBERT Marc – EV BRIAND Alain – EV GEORGES DES AULNOIS Bernard –</p> <p>-Equipage : PM méca LE PAIH Gérard et CEDRINI Gérard – MT élec DANIEL Yves - MT missi PIEGAY Serge - MT détec GUIGUEN Alain et RUEL René – MT méca LANNUZEL Gérard, DENOMMEY Bernard, PLUCHON Denis et VIENNOT Marcel - SM élec POPIEUL Jean-Claude et DEVAISON Noël – SM détec DUCHANOIS Alain et ROZANÈS Michel – SM radio MERLE Gilles – SM missi LABREUILLE Yves – SM JOSON Noël, CASTAING Yves, JULIEN Jean-Claude - QM élec GUI S Yvon, BAUER Robert, CAPUA Alain, SZALKOWSKI Daniel, TOLZA Jean-Claude, FRANZINA Didier et BIONDO Roger – QM détec FURGAUX François – QM missi GODEFROY Jean-Pierre, BERANGER Philippe, DEMISSON Victor, MARCHAL Jean-Claude et BOURCHEIX Rigaud – QM radio LE MARQUER Jean-Louis et PHILIP Jean-Marc – QM cuisinier LEBACLE Robert - MOT détec SIMIAND Patrick – MOT infir BORCA François – MOT commis DUFOUR Roland – MOT méca ROMANE Pierre, GORIN Michel , PIDAL Jean-Louis, COUTURIER Daniel, PLOUVIN Dominique, SALA René, GAUTREAU Jean-Luc MOULINAS Alain et ROBERT Gilles - QM MALINOWSKI Alain, MARCEL Guanel et JEUNESSE Gérard -</p> <p>-Marine Pakistanaise : Lieutenant méca KHATAK JAMIL Khan –</p> <p>-Le 04.03.1970, disparaît corps et bien alors qu'il se trouve en immersion à 35 miles au large de Toulon -57 victimes.</p> <p>-Etaient restés à quai : EV MELLET - MT méca NAHRNY et GRANDIN – SM DECOSSY et CONRAD – QM SOMMER, MENGIR, REICHAT et RIVIERE – Matelot IMBERT -</p>
Q 246	S 645	FLORE	Sous-marins à hautes performances type DAPHNÉ	860-1037	57,75	16,00-13,50	300	36+5	8 Tubes avant de 550 4 tubes arrière extérieurs 550	21.12.1960	05/1964	29.03.1989	<p>- Le 19.02.1971, prend l'eau au large de Toulon, alors qu'il était en plongée périscopique et cela suite au mauvais fonctionnement de l'installation d'air. Remorqué jusqu'à Toulon pour y être réparé.</p> <p>-Désarmé</p> <p>-Sur le slipway de la BSM de Lorient dans l'attente d'un musée.</p>

Q 247	S 646	GALATÉE 2	Sous-marins à hautes performances type DAPHNÉ	860-1037	57,75	16,00-13,50	300	36+5	8 Tubes avant de 550 4 tubes arrière extérieurs 550	22.06.1961	1964	25.11.1991	<p>-Date ignorée : Lors d'une plongée en Manche, la barre arrière serait restée coincée donnant une pointe négative de plus de 60°. Bien que les moteurs aient été mis rondement en arrière, l'avant du sous-marin aurait touché le sable à environ – 100 mètres.</p> <p><b>-Cdt : CC LAUGA -</b></p> <p>- Le 21.08.1970 entre en collision, au large du Cap Cépet à Toulon avec le sous-marin Sud-Africain de classe Daphné <i>SAS MARIA VAN RIEBEECK</i>. Le Cdt, <b>C.C LAUGA</b> empêche la perte du sous-marin en l'échouant sur une plage, sauvant ainsi le reste de l'équipage et le bâtiment. Bilan : 6 morts et plusieurs blessés. La partie de la coque endommagée, après remplacement, a été données aux Africains du Sud et se tient à côté de l'entrée de l'école des Sous-mariniens en ville de Simons.</p> <p><b>-Victimes : MT FRELOT – MT LEQUEUX LE PETIT – MT MORIN – SM GERMAIN – SM LAPEYRE – MOT MOUTON -</b></p> <p><b>-Désarmé</b></p>
Q 248	S 647	MINERVE 2	Sous-marins à hautes performances type DAPHNÉ	860-1037	57,75	16,00-13,50	300	36+5	8 Tubes avant de 550 4 tubes arrière extérieurs 550	1961	1964	27.01.1968	<p><b>-Cdt : LV FAUVE</b></p> <p><b>-Etat-major : LV GADONNET – LV CAILLAU – LV AGNUS – EV JEAN DIT PRUGNAUD – EV RENARD</b></p> <p><b>-Equipage : PM chéqua DORE – PM détec RICH – MT élec LE MENS – MT méca CLEREN – MT méca POTIER – MT missi LEBLOIS – MT détec DANNAY – SM détec OBRENOVITCH – SM élec ALLIX – SM méca DESCAMPS – SM élec SAUSSAYE – SM radio MIGLIACCIO – SM méca GUICHARD – SM méca MALARME – SM méca NAAS – SM missi NAUDIN – QM détec VAUGELADE – QM détec VIGNERON – QM élec BUHLER – QM élec LE PRÊTRE – QM élec TEYSSANDIER – QM méca HELIES – QM radio HELMER – QM missi MOAL – QM cuisinier DUMONT – QM motel GUERIN – QM détec GOMEZ – QM élec FAURE – QM élec MOUTON – QM méca LAMBERT – QM méca NICOLAS – QM missi MEUNIER – QM missi PLOTTIN – QM missi ROPART – QM missi SCHULTZ – QM tim LE PORCQ – MOT élec COUSTAL – MOT élec LOICHET – MOT méca AMPEN – MOT méca MESSIAEN – MOT méca PRIARD – MOT méca RABUSSIER – QM radio FORT – MOT missi PAILLARD – MOT tim MICHEL – MOT S/Spé GOUTORBE -</b></p> <p>-Le 27.01.1968, disparaît corps et biens au Sud-Est du Cap Sicié, par 1000 mètres de fond, au cours d'un exercice de détection magnétique avec un Breguet Atlantique de Nîmes-Garon.</p> <p><b>-52 victimes</b></p>

Q 249	S 648	JUNON 2	Sous-marins à hautes performances type DAPHNÉ	860-1037	57,75	16,00-13,50	300	36+5	8 Tubes avant de 550 4 tubes arrière extérieurs 550	11.05.1964	25.02.1966		-Désarmé
Q 250	S 649	VÉNUS 2	Sous-marins à hautes performances type DAPHNÉ	860-1037	57,75	16,00-13,50	300	36+5	8 Tubes avant de 550 4 tubes arrière extérieurs 550	24.09.1964	01.01.1966	03.12.1990	-Désarmé et mis en attente dans le port militaire de Lorient -Le 20.06.2002, est coulé par la Marine Nationale à 150 milles de Lorient sur des fonds de 2000 mètres.
Q 251	S 655	GYMNOTE 2	Sous-marin classique expérimental lance-missiles	3254-3840	84	11,00-10,00	200	70+8	4 tubes lance-missiles	17.03.1964	11.10.1966	01.10.1986	-Sous-marin construit avec les éléments du Q 244. Ce sous-marin a été conçu pour l'entraînement et l'étude des problèmes de lancement des engins balistiques. -Désarmé
Q 252	S 611	REDOUTABLE 2 (LE)	Sous-marin nucléaire lanceur d'engins type LE REDOUTABLE	7500-9000	128,7	20	300	120+1 5	16 missiles M 4 avec tête TN71 torpilles L5 et F17 filoguidées Exocet SM 39	29.03.1967	01.12.1971	01.12.1991	-Désarmé -Musée à Cherbourg 50
Q 253	S 650	PSYCHÉ 2	Sous-marins à hautes performances type DAPHNÉ	860-1037	57,75	16,00-13,50	300	36+5	8 Tubes avant de 550 4 tubes arrière extérieurs 550	01.07.1969	01.03.1970	03.11.1990	-Désarmé
Q 254	S 651	SIRÈNE 4	Sous-marins à hautes performances type DAPHNÉ	860-1037	57,75	16,00-13,50	300	36+5	8 Tubes avant de 550 4 tubes arrière extérieurs 550	01.07.1969	01.03.1970	30.05.1997	- Le 11.10.1972, en fin de grand carénage à Lorient, suite à un essais de remplissage d'un tube de torpille avant, coule en alvéole. Remis à flot, reprend le service. -Désarmé
Q 255	S 612	TERRIBLE (LE)	Sous-marin nucléaire lanceur d'engins type LE REDOUTABLE	8080-9000	128,7	20	300	120+1 5	16 missiles M 4 avec tête TN71 torpilles L5 et F17 filoguidées Exocet SM 39	12.12.1969	01.01.1973	01.07.1996	-Désarmé
Q 256		HANGOR	Sous-marin océanique à propulsion diesel de type AGOSTA	1450-1725	67,57	20,50-12,50	300	47+7	4 tubes de 550				-Sous-marin Pakistanais
Q 257	S 610	FOUDROYANT (LE)	Sous-marin nucléaire lanceur d'engins type LE REDOUTABLE	8080-9000	128,7	20	300	120+1 5	16 missiles M 4 avec tête TN71 torpilles L5 et F17 filoguidées Exocet SM 39	04.12.1971	06.06.1974	30.04.1998	-Désarmé
Q 258	S 613	INDOMPTABLE (L')	Sous-marin nucléaire lanceur d'engins type LE REDOUTABLE	8080-9000	128,7	20	300	120+1 5	16 missiles M 4 avec tête TN71 torpilles L5 et F17 filoguidées Exocet SM 39	17.09.1974	23.12.1976		
Q 259	S 620	AGOSTA 2	Sous-marin océanique à propulsion diesel de type AGOSTA	1450-1725	67,57	20,50-12,50	300	47+7	4 tubes de 550 Exocet SM39	18.10.1974	28.07.1977	28.02.1997	-Désarmé -Mis en réserve spéciale
Q 260	S 621	BEVEZIERS 2	Sous-marin océanique à propulsion diesel de type AGOSTA	1450-1725	67,57	20,50-12,50	300	47+7	4 tubes de 550 Exocet SM39	14.06.1975	27.09.1977	03.04.1998	-Désarmé -Mis en réserve spéciale

Q 261	S 622	LA PRAYA 2	Sous-marin océanique à propulsion diesel de type AGOSTA	1450-1725	67,57	20,50-12,50	300	47+7	4 tubes de 550 Exocet SM39	15.05.1976	09.03.1978	01/07/2000	-Désarmé -Mis en réserve spéciale
Q 262	S 623	OUESSANT 2	Sous-marin océanique à propulsion diesel de type AGOSTA	1450-1725	67,57	20,50-12,50	300	47+7	4 tubes de 550 Exocet SM39	23.10.1976	27.07.1978	13.07.2001	-Désarmé -Mis en réserve spéciale
Q 263 Puis Q 755	S 614	TONNANT 2 (LE)	Sous-marin nucléaire lanceur d'engins type LE REDOUTABLE	8080-9000	128,7	20	300	120+1 5	16 missiles M 4 avec tête TN71 torpilles L5 et F17 filoguidées Exocet SM 39	17.09.1977	03.05.1980	17.12.1999	-Désarmé -Ramené à son simple état de coque à Cherbourg sous le numéro Q 755
Q 264	S 615	INFLEXIBLE (L')	Sous-marin nucléaire lanceur d'engins type LE REDOUTABLE	8080-9000	128,7	20	300	120+1 5	16 missiles M 4 avec tête TN71 torpilles L5 et F17 filoguidées Exocet SM 39	23.06.1982	01.04.1985		
Q 265	S 601	PROVENCE Puis RUBIS 3	Sous-marin nucléaire d'attaque type RUBIS	2385-2670	73,6	25	300	58+8	4 tubes de 533 14 torpilles F 17 SM 39	07.09.1979	23.02.1983		
Q 266	S 602	BRETAGNE Puis SAPHIR 4	Sous-marin nucléaire d'attaque type RUBIS	2385-2670	73,6	25	300	58+8	4 tubes de 533 14 torpilles F 17 SM 39	01.09.1981	06.07.1984		
Q 267	S 603	BOURGOGNE Puis CASABIANCA 2	Sous-marin nucléaire d'attaque type RUBIS	2385-2670	73,6	25	300	58+8	4 tubes de 533 14 torpilles F 17 SM 39	22.12.1984	21.04.1987		
Q 268	S 604	ÉMERAUDE 3	Sous-marin nucléaire d'attaque type RUBIS	2385-2670	73,6	25	300	58+8	4 tubes de 533 14 torpilles F 17 SM 39	12.04.1986	15.09.1988		-Le 30.03.1994 un accident s'est produit à bord alors qu'il faisait un exercice de chasse anti-sous-marine. Les hommes en inspection dans le compartiment turbo-alternateurs étaient tués à la suite d'une explosion. -Victimes : 2 officiers et 8 sous-officiers : Le Cdt CC ALVAR Jean-Luc – LV ANTOIS Olivier – PM JEANNIN Franck – PM VALLOIRE Alain – PM CESSAC Christian – PM TIXIER Christophe – MT THOMINE Laurent – MT BELFIO Jean-Pierre – MT SCHWEITZER Philippe – SM BREVALLE Yves
Q 269	S 605	AMÉTHYSTE	Sous-marin nucléaire d'attaque type RUBIS	2385-2670	73,6	28	300	58+8	4 tubes de 533 14 torpilles F 17 SM 39	14.05.1988	03.03.1992		-Le nom <i>AMETHYSTE</i> est aussi un acronyme signifiant : AMElioration Tactique HydrodYnamique, Silence, Transmission, Ecoute.
Q 270	S 606	PERLE 3	Sous-marin nucléaire d'attaque type RUBIS	2385-2670	73,6	28	300	58+8	4 tubes de 533 14 torpilles F 17 SM 39	22.09.1990	07.07.1993		

Q 271		TURQUOISE 3	Sous-marin nucléaire d'attaque type RUBIS										-Construction abandonnée
Q 272	S 616	TRIOMPHANT (LE)	Sous-marin nucléaire lanceur d'engins de nouvelle génération type LE TRIOMPHANT	12700-14200	138	25	300	96+15	16 missiles M 45 avec têtes tn75 4 torpilles 533 Exocet SM39	26.03.1994	21.03.1997		
Q 273	S 617	TÉMÉRAIRE (LE)	Sous-marin nucléaire lanceur d'engins de nouvelle génération type LE TRIOMPHANT	12700-14200	138	25	300	96+15	16 missiles M 45 avec têtes tn75 4 torpilles 533 Exocet SM39	21.01.1998	23.12.1999		
Q 274	S 618	VIGILANT (LE)	Sous-marin nucléaire lanceur d'engins de nouvelle génération type LE TRIOMPHANT	12640 14335	138	25	300	96+15	16 missiles M 45 avec têtes TN75 4 torpilles 533 Exocet SM39	1997			Entrera en service en 2004
Q 275	S 619	TERRIBLE 2 (LE)	Sous-marin nucléaire lanceur d'engins de nouvelle génération type LE TRIOMPHANT	12640 14335	138	25	300	96+15	16 missiles M 51 4 torpilles 533 Exocet SM39	Mis sur cale le 24.10.2000			Entrera en service en 2008
SC 5	L D D T	LOUIS DUPETIT-THOUARS	ARMIDE	457-670	56,75	13,70-8,80	40	22+6	4 tubes de 450 1 canon de 47	02.06.1920	01.08.1923	09.11.1928	-Construit par le chantier Schneider pour la marine Turque, à été utilisé pendant et après la guerre par la marine Française -Désarmé et vendu à Toulon le 25.07.1930.
SC 6	H F	HENRI FOURNIER	ARMIDE	457-670	56,75	13,70-8,80	40	22+6	4 tubes de 450 1 canon de 47	30.09.1919	01.05.1923	03.07.1935	-Construit par le chantier Schneider pour la marine Turque, à été utilisé pendant et après la guerre par la marine Française -Désarmé
SC 7	O B	O'BYRNE	ARMIDE	457-670	56,75	13,70-8,80	40	22+6	4 tubes de 450 1 canon de 47	22.05.1919	14.08.1922	07.1935	-Construit par le chantier Schneider pour la marine Roumaine, à été utilisé pendant et après la guerre par la marine Française -Désarmé
SD 1		ARMIDE 1 Ex-japonais 14	ARMIDE	459-675	56,75	17,50-11,00	40	25+2	6 tubes de 450 1 canon de 37 1 mitrailleuse mle 1907 St-Etienne	11.11.1913	25.06.1916	18.05.1933	-Construit par le chantier Schneider pour la marine Japonaise , à été réquisitionné par la marine Française le 03.08.1915 -Baptisé <b>ARMIDE</b> le 14.08.1915 -Condamné le 18.05.1933 il sera vendu à Bizerte le 15.02.1936.

SD 3		ANTIGONE 1	ARMIDE	459-675	56,75	17,50-11,00	40	25+2	4 tubes de 450 1 mitrailleuse mle 1907 St- Etienne	10/1916	18.06.1917	31.08.1927	-Construit par le chantier Schneider pour la marine Grecque, à été réquisitionné par la marine Française le 03.08.1915. -Baptisé <i>ANTIGONE</i> le 14.08.1915. -Condamné le 31.08.1927 à Bizerte il sera vendu à Bizerte le 17.01.1929 ou le 02.05.1929.
SD 4		AMAZONE 1 Puis AMAZONE 2	ARMIDE	459-675	56,75	17,50-11,00	40	25+2	4 tubes de 450 1 mitrailleuse mle 1907 St- Etienne	08/1916	16.06.1917 20.04.1928	27.08.1935	-Construit par le chantier Schneider pour la marine Grecque, à été réquisitionné par la marine Française le 03.08.1915. -Baptisé <i>AMAZONE</i> le 14.08.1915. -Cdt : <b>LV SERIOT</b> : Le 05.12.1924, un homme est emporté par la mer devant l'île Plane au large de la Tunisie. 1 disparu -Mis en état de conservation à Bizerte le 17.06.1927 il sera rebaptisé <i>AMAZONE II</i> le 20.04.1928. Il ne sera jamais mis en service sous ce nouveau nom. -Condamné le 24.07.1935 puis désarmé il sera vendu à Bizerte le 14.02.1936
T 1	P 67	CURIE 2 Ex HMS VOX 2	Patrol Submarines V CLASS	545-740	62,33	13,00-9,00		33+4	4 tubes de 533 1 canon de 1-3'	23.01.1943	22.04.1943	17.09.1946	-Cdt : au 01.05.1943 : <b>C.C SONNEVILLE</b> -Cédé à la France le 01 mai 1943 -Cdt : Juin 1944 : <b>LV J.P CHAILLEY</b> -(fils de <b>Pierre CHAILLEY</b> ) plus jeune Cdt de sous-marins français à cette époque. -En octobre 1944, en l'espace de 26 heures, il coula 3 cargos et en avaria 1. Ce fut un exploit unique chez les Alliés. Pour ces faits, le <b>Cdt CHAILLEY</b> souligna le mérite de l' <b>EV BRUNET</b> , de l' <b>EV PETIT</b> officier torpilleur et du <b>Maître</b> mécanicien <b>DEBOOS</b> -Rendu à la marine britannique
T 2	P 84	LAUBEUF Puis JOLE et enfin DORIS 2  Ex HMS VYNEYARD	Patrol Submarines V CLASS	545-740	62,33	13,00-9,00		33+4	4 tubes de 533 1 canon de 1-3'	08.05.1944	30.06.1944	18.11.1947	-En remplacement de la <i>MINERVE</i> , il est d'abord baptisé <i>LAUBEUF</i> par le <b>C.F BARJOT</b> , Sous-chef d'Etat-major, puis <i>JOLE</i> . Ce sous-marin fut définitivement baptisé <i>DORIS</i> le 02 mai 1944 et il est alors armé par l'équipage de la <i>MINERVE</i> à compter du 5 juin 1944. -Rendu à la marine britannique
T 3		MORSE 3 Ex HMS VORTEX	Patrol Submarines V CLASS	545-740	62,33	13,00-9,00		33+4	4 tubes de 533 1 canon de 1-3'	19.08.1944	22.10.1944	17.09.1946	-Le 01 Novembre 1944, à Barrow In Furness, le <i>VORTEX</i> est rebaptisé <i>MORSE</i> . Il est alors armé par l'équipage de la <i>JUNON</i> . -Rendu à la marine britannique

T 4	P 714	NARVAL 3 Ex-italien BRONZO Ex HMS P-714	Type ACCIAIO	714-864	60,18	14,00-7,7		49+5	6 tubes de 533 4 AV - 2 AR 1 canon de 88 2 canons de 20 4 mitrailleuses	28.09.1941	02.01.1942	17.09.1946	-Cdt : LV GHERARDI – -Etat-major : LV PELLEGRINI Primo – EV TOLOMEO - IM GIORCI Francisco – Aspirant FERRO - -Le 12 juillet 1943, à environ 7 milles au Nord-Est de Syracuse, au large d'Augusta, il est attaqué par les avisos HMS SEAHAM et BOSTON. Après avoir fait surface à 13 heures 03, il est canonné, tuant 6 hommes sur la passerelle dont le Cdt et l'O <sup>2</sup> , puis se rend. Il est pris en remorque par le HMS SEAHAM lequel l'emmène à Syracuse à 15 heures 15. -Les survivants ont déclaré qu'ils pensaient que Syracuse était encore aux mains des Italiens et que la flotte en surface était des bâtiments amis. - 6 victimes italiennes : LV GHERARDI - LV PELLEGRINI Primo - - le 24.01.1944, remis à la France à Malte sous les ordres du LV CLAVIER (Cdt) et LV TEQUIN (O <sup>2</sup> ) sous le nom de <i>NARVAL</i> . -Condamné
U 100	U 100		Ex-allemand GROBE U MINENLEGER U C III	491-571	56,51	11,5-6,6		29+3	2 tubes AV 1 tube AR 1 canon de 88 14 mines	14.04.1918	01.10.1918	22.11.1918	-Remis à la France -Démoli en 1921 à Cherbourg
U 103	U 103		Ex-allemand GROBE U MINENLEGER U C III	491-571	56,51	11,5-6,6		29+3	2 tubes AV 1 tube AR 1 canon de 88 14 mines	14.04.1918	21.10.1918	22.11.1918	-KUK 99 -Remis à la France -Démoli en 1921 à Cherbourg
U 104	U 104		Ex-allemand GROBE U MINENLEGER U C III	491-571	56,51	11,5-6,6		29+3	2 tubes AV 1 tube AR 1 canon de 88 14 mines	25.05.1918	18.10.1918	24.11.1918	-Remis à la France -Démoli en juillet 1921 à Brest
U 105 E 03	U 105 J A	JEAN AUTRIC	Ex-allemand type MS U	798-1000	71,55	16,40-8,40		32+4	4 tubes AV 2 tubes AR 1 canon de 105	16.05.1917	04.07.1917	20.11.1918 27.01.1937	-Sous-marin ex-ennemi transféré à la France -Désarmé et démoli en 1938
U 107 E 20	U 107 S 623		Ex-allemand XXVII B Sous-marin de poche SEEHUND <i>Non dénommé</i>	15 - 16,5	11,90	8,00-5,50	30	2	2 torpilles suspendues	1944	1944 1945	15.09.1954	-Sous-marin ex-ennemi transféré à la France. -Saisi à Dunkerque en mai 1945. -Condamné.
U 107	U 107		Ex-allemand GROBE U MINENLEGER U C III	491-571	56,51	11,5-6,6		29+3	2 tubes AV 1 tube AR 1 canon de 88 14 mines	02.06.1918	18.03.1919		-Remis à la France -Démoli en 1921 à Brest
U 108 E 04	U 108 L M	LÉON MIGNOT	Ex-allemand type MS U	798-1000	71,55	16,40 8,40		32+4	4 tubes AV 2 tubes AR 1 canon de 105	11.10.1917	05.12.1917	20.11.1918 24.07.1935	-Sous-marin ex-ennemi transféré à la France -Désarmé puis vendu à Brest le 14.05.1936.
U 113	U 113		Ex-allemand MS U	798-996	71,55	16,40 8,40		32+4	4 tubes AV 2 tubes AR 1 canon de 105	29.09.1917	23.02.1918	22.11.1918	-Remis à la France -Démoli en juillet 1921 à Brest

U 114	U 114		Ex-allemand U B III Sous-marin moyen	519-649	55,30	13,30- 7,50		31+3	4 tubes AV de 500 1 tube AR 1 canon de 105	23.09.1917	04.05.1918	13.05.1918 26.11.1918	-En cours de réglage dans le port de KIEL -Renfloué puis remis à la France. -Démoli en juillet 1921 à Toulon
U 118	U 118		Ex-allemand U E II Croiseur mouilleur de mines Projet 45	1164-1512	81,52	14,70- 7,00		36+4	4 tubes AV de 500 1 canon de 150 30 mines	23.02.1918	08.05.1918	23.02.1919	-Remis à la France -Démoli en juillet 1921 à Brest
U 118	U 118		Ex-allemand U B III Sous-marin moyen	512-643	55,85	13,90- 7,60		31+3	4 tubes AV de 500 1 tube AR 1 canon de 105	13.12.1917	22.01.1918	20.11.1918 15.04.1919	-Remis à la France – Echouage à Hasting -Démoli à Cherbourg
U 119 E 10	U 119 R A	RENÉ AUDRY	Ex-allemand type UE II Croiseur mouilleur de mines Projet 45	1164-1512	81,52	14,70- 7,00		36+4	4 tubes AV de 500 1 canon de 150 30 mines	04.04.1918	20.06.1918	24.11.1918 07.10.1937	-Sous-marin ex-ennemi transféré à la France -Désarmé.
U 121	U 121		Ex-allemand U E II Croiseur mouilleur de mines Projet 45	1164-1512	81,52	14,70- 7,00		36+4	4 tubes AV de 500 1 canon de 150 30 mines	20.09.1918		09.03.1919	-KUK 84 -Remis à la France -Navire cible à Cherbourg
U 121	U 121		Ex-allemand U B III Sous-marin moyen	512-643	55,85	13,90- 7,60		31+3	4 tubes AV de 500 1 tube AR 1 canon de 105	06.01.1918	10.02.1918	20.11.1918	-Remis à la France -Démoli en juillet 1921 à Toulon
U 123 E 14	S 611 U 67 U 123	BLAISON	Ex-allemand Type IX B Sous-marin océanique et d'outre-mer	1113-1242	76,50	18,00- 7,30	100	39+4	6 tubes de 533 16 torpilles ou 42 mines 1 canon de 105, 1 canon de 37 1 canon de 20	25.11.1939	30.05.1940 1947	19.08.1944 1957	-Sous-marin ex-ennemi transféré à la France après la seconde guerre mondiale. -Enlevé du service le 17.06.1944 puis désarmé par la Kriegsmarine le 19.08.1944 à Lorient. Il est saisi à Lorient le 10.05.1945. Il sera réparé grâce au cannibalisme fait sur le U 129 saisi également à Lorient -Désarmé puis démoli le 18.08.1959
U 126	U 126		Ex-allemand U B III Sous-marin moyen	512-643	55,85	13,90- 7,60		31+3	4 tubes AV de 500 1 tube AR 1 canon de 105	12.03.1918	20.04.1918	24.11.1918	-Remis à la France -Démoli en juillet 1921 à Toulon
U 129	U 129		Ex-allemand Type IX B Sous-marin océanique et d'outre-mer	1113-1242	76,50	18,00- 7,30	100	39+4	6 tubes de 533 16 torpilles ou 42 mines 1 canon de 105, 1 canon de 37 1 canon de 20	28.02.1941	21.05.1941	18.08.1944	-Enlevé du service le 4 juillet 1944 puis désarmé par la Kriegsmarine le 18 août 1944 à Lorient -Saisi à Lorient le 10 mai 1945 -Sera utilisé pour fournir les pièces de rechanges du U123 rebaptisé <b>BLAISON</b> .
U 130	U 130		Ex-allemand U B III Sous-marin moyen	512-643	55,85	13,90- 7,60		31+3	4 tubes AV de 500 1 tube AR 1 canon de 105	27.05.1918	28.06.1918	26.11.1918	-KUK 56 – -Remis à la France -Démoli en juillet 1921 à Toulon

U 136	U 136		Ex-allemand GROBE U (USCHIFFE Projet 42)	1175-1534	83,50	17- 8,10		42+4	4 tubes AV 2 tubes AR 2 canons de 105	07.11.1917	15.08.1918	23.02.1919	-Remis à la France -Démoli en 1921 à Cherbourg
U 139 E 02	H A U 139	HALBRONN	Ex-allemand type U K Projet 46 croiseur sous- marin	1930-2843	92	15,30- 7,60		56+3	4 tubes AV 2 tubes AR 2 canons de 150	03.12.1917	18.05.1918	24.11.1918 27.07.1935	-Sous-marin ex-ennemi transféré à la France - <b>Kapitan Leutnan SCHWIEGER</b> -Désarmé puis vendu à Brest le 14.05.1936.
U 142	U 142		Ex-allemand U B III Sous-marin moyen	523-653	55,85	13,50- 7,50		31+3	4 tubes AV de 500 1 tube AR 1 canon de 105	23.07.1918	31.08.1918	22.11.1918	-Remis à la France -Démoli en juillet 1921 à Landerneau 29
U 151	U 151	OLDENBURG	Ex-allemand Croiseur ravitailleur	1512-1875	65	12,40- 5,20		50+6	2 tubes AV 2 canons de 105 2 canons de 88	04.04.1917	21.07.1917	24.11.1918 07.06.1921	-Ravitailleur <b>OLDENBURG</b> -Remis à la France -Navire cible coulé le 07/06/1921 à Cherbourg
U 154	U 154		Ex-allemand U B III Sous-marin moyen	539-656	55,52	13,50- 7,50		31+3	4 tubes AV de 500 1 tube AR 1 canon de 88	07.10.1918		09.03.1919	-Achévé le 14/12/1918 -Remis à la France -Démoli en juillet 1921 à Brest
U 157	U 157		Ex-allemand Croiseur ravitailleur	1512-1875	65	12,40- 5,20		50+6	2 tubes AV 2 canons de 105 2 canons de 88	23.05.1917	22.09.1917	11.11.1918 08.02.1919	-Interné à Trondheim -Remis à la France -Démoli en juillet 1921 à Brest
U 160	U 160		Ex-allemand M S U	821- 1002	71,55	16,20- 8,20		35+4	4 tubes AV 2 tubes AR 1 canon de 105	27.02.1918	26.05.1918	24.11.1918	-Remis à la France -Démoli en 1922 à Cherbourg
U 162 E 05	U 162 P M	PIERRE MARRAST	Ex allemand type MS U	821- 1002	71,55	16,20- 8,20		35+4	4 tubes AV 2 tubes AR 1 canon de 105	20.04.1918	31.07.1918	20.11.1918 27.01.1937	-Sous-marin ex-ennemi transféré à la France -Désarmé.
U 166 E 06	U 166 J R	JEAN ROULIER	Ex-allemand type MS U UKR 139	821- 1002	71,55	16,20- 8,20		35+4	4 tubes AV 2 tubes AR 1 canon de 105	06.09.1918	1918	21.03.1919 24.07.1935	-Sous-marin ex-ennemi transféré à la France -Désarmé puis vendu à Brest le 14.05.1936.
U 22	U 22		Ex-allemand U C II Sous-marin mouilleur de mines	417-493	52,15	11,6- 7		23+3	2 tubes AV 1 tube AR 1 canon de 88 18 mines	01/12/1916	01/07/1916	03/02/1919	- <b>KUK 62</b> -Remis à la France -Démoli en juillet 1921 à Landerneau 29
U 23	U 23		Ex-allemand U C II Sous-marin mouilleur de mines	417-493	52,15	11,6- 7		23+3	2 tubes AV 1 tube AR 1 canon de 88 18 mines	19/02/1916	28/07/1916	25/11/1918	- <b>KUK 63</b> -Remis à la France -Démoli en août 1921 à Bizerte
U 23	U 23		Ex-allemand KUSTEN (KLEINE) U U B II	263-292	36,13	9,15- 5,81		21+2	2 tubes de 504 modifiés à 454 1 canon de 50 puis de 47 14 mines	09.10.1915	13.03.1916	29.07.1917 22.02.1919	-Interné après bombardement par <b>P 60</b> à La Corogne (Espagne). -Remis à la France -Démoli en juillet 1921 à Brest
U 230	U 230		Ex-allemand Type VII C Sous-marin moyen de haute mer	810-925	67,10	17,00- 8,00	150	46+5	5 tubes de 533 9 torpilles ou 14 mines 1 canon de 88 et 1 de 37	10.09.1942	24.10.1942	21.08.1942	-Après une sortie offensive contre la flotte alliée se sabordait et s'échouait sur la plage de Saint-Elme à Toulon. -Non remis en service.

U 2326 E 12	U 2326		Ex-allemand Type XXIII Sous-marin côtier méditerranéen U 2326 <i>Non dénommé</i>	232-256	34,68	12,50- 10,00	conçu pour 400	16+3	2 tubes de 533	10.08.1944	10.08.1944 1946	06.12.1946	-Cdt : LV AVON – -Etat-major : -Equipage :SM SOULET-LAGADOU Paul – SM MERIOUR - -Se rend à la G.B le 14.5.1945 à Dundee en ECOSSE.. -Prêté par la G.B en 1946 -Le 06.12.1946, disparaît en plongée au large de Toulon lors d'essais de pressions à 100 mètres. -Aucun survivant. Par mis les 24 victimes il y a le Cdt MOTTEZ et l'IGM en Chef ISABELLE - 3 marins échappèrent à la mort : le QM ROUAT Emile, un SM électricien en permission et le MOT AUGA Didier déplacé juste avant sur le CHASSEUR 3.
U 24	U 24		Ex-allemand KUSTEN (KLEINE) U U B II	265-291	36,13	8,90- 5,72		21+2	2 tubes de 504 modifiés à 454 1 canon de 50 puis de 47 14 mines	18.10.1915	18.11.1915	24.11.1918	-Remis à la France -Démoli en juillet 1921 à Brest
U 25	U 25		Ex-allemand VORKRIEGS-U	669-864	64,70	16,7- 10,3		31+4	2 tubes AV 2 tubes AR 2 canons de 88	12/07/1913	09/05/1914	23/02/1919	-Remis à la France. -Démoli à Cherbourg en 1921/1922
U 2518 E 13	S 613 U 2518	ROLAND MORILLOT 3	Ex-allemand Type XXI Sous-marin océanique absolu	1621- 1918  1643-1902	76,70  76,70	15,60- 17,20  16,00- 14,50	280	Alle- mand s 57+3  Fran- çais 52+5	6 tubes avant de 633 4 canons de 20 23 torpilles ou 12 mines	04.10.1944	04.11.1944 14.02.1946	17.10.1967	-Sous-marin ex-ennemi transféré à la France après la seconde guerre mondiale. -Après s'être rendu aux Britanniques le 08.05.1945, a été saisi à Horten NORVEGE le 29.05.1945. Il est prêté puis est cédé définitivement à la France le 14.02.1946. -1947 : navigant en atlantique, en plongée, au large des côtes marocaines, accroche un chalut d'un bateau espagnol. Le chalut est enlevé à la barre à mine, évitant de couler le bateau espagnol. -1947 : Dans le golfe de Guinée de Dakar à Pointe Noire, en surface, la barre de direction se bloque faisant tourner le sous-marin en rond. Après une semaine d'attente, il est remorqué et atteint Dakar. Au bassin, il s'avère que la presse avait été sabotée. -1947 : navigant au Schnorchel en méditerranée, le clapet étant resté fermé, une dépression s'est faite à bord, étouffant les diesels. L'eau de mer entrant par le collecteur des gaz d'échappement, une importante quantité d'eau fut embarquée.. Remorqué jusqu'à Toulon. -Désarmé puis démoli en 1969.
U 27	U 27		Ex-allemand U C II Sous-marin mouilleur de mines	400-480	51,12	11,6- 6,7		23+3	2 tubes AV 1 tube AR 1 canon de 88 18 mines	28/06/1916	25/07/1916	03/02/1919	-KUK 90 -Remis à la France -Démoli en juillet 1921 à Landerneau
U 28	U 28		Ex-allemand U C II Sous-marin mouilleur de mines	400-480	51,12	11,6- 6,7		23+3	2 tubes AV 1 tube AR 1 canon de 88 18 mines	08/07/1916	06/08/1916	12/02/1919	-Remis à la France -Démoli

U 365 E 21	U 365 S 624		Ex-allemand XXVII B Sous-marin de poche SEEHUND <i>Non dénommé</i>	15 - 16,5	11,90	8,00-5,50	30	2	2 torpilles suspendues	1944	1944 1945	01.08.1956	-Sous-marin ex-ennemi transféré à la France. -Saisi à Dunkerque en mai 1945. - Cdt : EV1 DEMERLIAC - -Equipage : SM Méca ENGELMANN -Le 23.04.1951, coule près de la côte du Cap Lardier suite à une voie d'eau. Renfloué et remis en service. -Aucune victime. -Condamné puis acheté à la ferraille en 3 tronçons par un collectionneur et se trouve à Monthyon (77122).
U 38	U 38		Ex-allemand VORKRIEGS-U	669-864	64,70	16,7-10,3		31+4	2 tubes AV 2 tubes AR 2 canons de 88	09/09/1914	15/12/1914	23/02/1919	-KUK 38 -Remis à la France. -Démoli 07/1921 à Brest
U 380	U 380		Ex-allemand Type VII C Sous-marin moyen de haute mer	810-925	67,10	17,00-8,00	150	46+5	5 tubes de 533 9 torpilles ou 14 mines 1 canon de 88 et 1 de 37	15.11.1941	22.12.1941	11.03.1944	-Gravement endommagé probablement dans le bassin Missiësy ou dans le bassin 3 de Castignean par le bombardement aérien du 11 mars 1944. -Non remis en service.
U 39	U 39		Ex-allemand VORKRIEGS-U	669-864	64,70	16,7-10,3		31+4	2 tubes AV 2 tubes AR 2 canons de 88	26/09/1914	13/01/1915	18.05.1918 23.02.1919	-KUK 39 -Interné à Carthagène (Méditerranée) -Remis à la France. -Démoli à Toulon 12/1923
U 41	U 41		Ex-allemand VORKRIEGS-U	669-864	64,70	16,7-10,3		31+4	2 tubes AV 2 tubes AR 2 canons de 88	11/11/1917	19/02/1918	23.02.1919	-KUK 41 -Remis à la France -Démoli en 1920
U 410	U 410		Ex-allemand Type VII C Sous-marin moyen de haute mer	810-925	67,10	17,00-8,00	150	46+5	5 tubes de 533 9 torpilles ou 14 mines 1 canon de 88 et 1 de 37	14.10.1941	23.02.1942	11.03.1944 00.00.1944	-Gravement endommagé probablement dans le bassin Missiësy ou dans le bassin 3 de Castignean par le bombardement aérien du 11 mars 1944 -Remis à flot avant la libération et sans doute à nouveau coulé dans une partie du port ou de la rade. -Non remis en service
U 421	U 421		Ex-allemand Type VII C Sous-marin moyen de haute mer	810-925	67,10	17,00-8,00	150	46+5	5 tubes de 533 9 torpilles ou 14 mines 1 canon de 88 et 1 de 37	24.09.1942	13.01.1943	29.04.1944	-Coulé par le bombardement aérien du 29 avril 1944 à 12 heures. -Non remis en service
U 466	U 466		Ex-allemand Type VII C Sous-marin moyen de haute mer	810-925	67,10	17,00-8,00	150	46+5	5 tubes de 533 9 torpilles ou 14 mines 1 canon de 88 et 1 de 37		17.06.1942	19.08.1944	-Gravement endommagé par le bombardement aérien du 5 juillet 1944 -Sabordé le 19 août 1944 en rade de Toulon -Non remis en service
U 47	U 47		Ex-allemand KUSTEN (KLEINE) U U B II	272-305	36,90	8,82-6,22		21+2	2 tubes de 504 modifiés à 454 1 canon de 50 puis de 47 14 mines	17.06.1916	04.07.1916		-KUK 47 -Remis à la France -Démoli en 1920
U 471 E 16	U 471 S 609	MILLE Surnommé :  « la bicyclette de la mer »	Ex-allemand Type VII C Sous-marin moyen de haute mer	810-925	67,10	17,00-8,00	150	46+5	5 tubes de 533 9 torpilles ou 14 mines 1 canon de 88 et 1 de 37	06.03.1943	05.05.1943 1946	06.08.1944 1962	-Sous-marin ex-ennemi transféré à la France après la seconde guerre mondiale. -Saisi à Toulon où il était gravement endommagé par le bombardement aérien du 06.08.1944 dans le bassin 1 Missiësy -Désarmé puis démoli le 09.07.1963

U 510 E 15	S 612 U 510	BOUAN	Ex-allemand Type IX C Sous-marin océanique et d'outre-mer	1113-1242	76,50	18,00- 7,30	100	39+4	6 tubes de 533 16 torpilles ou 42 mines 1 canon de 105, 1 canon de 37 1 canon de 20	22.01.1941	25.11.1941 1947	01.05/1959	-Sous-marin ex-ennemi transféré à la France après la seconde guerre mondiale. -Saisi à Saint-Nazaire le 10.05.1945 -Condamné
U 56	U 56		Ex-allemand U C II Sous-marin mouilleur de mines	415-498	51,67	11,6- 7,3		23+3	2 tubes AV 1 tube AR 1 canon de 88 18 mines	26/08/1916	18/12/1916	23.05.1918 26/03/1919	-Avarié, interné à Santander (Espagne) -Remis à la France. -Démoli en 1923 à Rochefort
U 57	U 57		Ex-allemand MOBIL MACHUNGS U	786-954	67	14,7- 8,4		32+4	2 tubes AV 2 tubes AR 2 canons de 88	29/04/1916	06/07/1916	24/11/1918	-Remis à la France. -Démoli en 1921 à Cherbourg
U 58	U 58		Ex-allemand U C II Sous-marin mouilleur de mines	415-498	51,67	11,6- 7,3		23+3	2 tubes AV 1 tube AR 1 canon de 88 18 mines	21/10/1916	12/03/1917	24/11/1918	-Remis à la France -Démoli en 1921 à Cherbourg
U 586	U 586		Ex-allemand Type VII C Sous-marin moyen de haute mer	810-925	67,10	17,00- 8,00	150	46+5	5 tubes de 533 9 torpilles ou 14 mines 1 canon de 88 et 1 de 37	10.07.1941	04.09.1941	05.07.1944	-Gravement endommagé probablement dans le bassin 2 Missiessy par le bombardement aérien du 5 juillet 1944 -Bombardé à nouveau en Août 1944 alors qu'il avait été remis à flot -Non remis en service
U 6	U 6		Ex-allemand KUSTEN (KLEINE) U U B I	127-142	28,10	6,47- 5,51		13+1	2 tubes AV 8 mines	05.03.1915	08.04.1915	12.03.1917 Côte Hollandaise	-Remis à la France. -Démoli en juillet 1921 à Brest
U 642	U 642		Ex-allemand Type VII C Sous-marin moyen de haute mer	810-925	67,10	17,00- 8,00	150	46+5	5 tubes de 533 9 torpilles ou 14 mines 1 canon de 88 et 1 de 37	06.08.1942	01.10.1942	05.07.1944	-Gravement endommagé dans le bassin 2 Missiessy par le bombardement aérien du 5 juillet 1944 -Non remis en service
U 71	U 71		Ex-allemand U E I Sous-marin mouilleur de mines	755-832	56,80	10,6- 7,90		28+4	1 tube AV 1 tube AR 1 canon de 88	31.10.1915	10.12.1915	23.12.1919	
U 73	U 73		Ex-allemand U B III Sous-marin moyen	508-639	55,52	13,40- 7,50		31+3	4 tubes AV de 500 1 tube AR 1 canon de 105	11.08.1917	02.10.1917	21.11.1918	-Remis à la France -Démoli en juillet 1921 à Brest
U 74 E 18	U 74 S 621		Ex-allemand XXVII B Sous-marin de poche SEEHUND <i>Non dénommé</i>	15 - 16,5	11,90	8,00- 5,50	30	2	2 torpilles suspendues	1944	1944 1945	15.09.1954	-Sous-marin ex-ennemi transféré à la France. -Saisi à Dunkerque en mai 1945. -Condamné.
U 74	U 74		Ex-allemand U C II Sous-marin mouilleur de mines	410-493	52,11	11,8- 7,3		23+3	2 tubes AV 1 tube AR 1 canon de 88 18 mines	19/10/1916	26/11/1916	21.11.1918 26/03/1919	-KUK 93 -Interné à Barcelone (Espagne) -Remis à la France. -Démoli en juillet 1921 à Toulon

U 766 E 17	U 766 S 610	LAUBIE	Ex-allemand Type VII C Sous-marin moyen de haute mer	810-925	67,10	17,00- 8,00	150	46+5	5 tubes de 533 9 torpilles ou 14 mines 1 canon de 88 et 1 canon de 37mm M42U remplacé par 1 canon 20mm 38/43U	30.07.1943	30.07.1943 1946	17.10.1961	-Sous-marin ex-ennemi transféré à la France après la seconde guerre. - Endommagé le 21.08.1944 près de La Pallice il est saisi à La Rochelle le 08.05.1945. Il sera réparé avec des pièces retrouvées sur place et celles du U-415 sabordé à Brest. Il eu l'ajout d'un schnorchel. -Le 10.11.1947, il prend le nom de <b>LAUBIE</b> en honneur à l'ingénieur mécanicien du sous-marin <b>PROTÉE</b> disparu corps et biens le 19.12.1943 -En juillet 1950, par le travers de Port Lyautey (Kénitra), lors de sa remontée en surface, l'escorteur <b>LA SURPRISE</b> , malgré son contact Asdic, passe au-dessus. Le sous-marin mis beaucoup de temps pour revenir en surface. Il rallia Casablanca pour réparer son kiosque très abîmé. Quant à l'escorteur <b>LA SURPRISE</b> , il eu de gros dégâts sur sa coque et une voie d'eau. -Le 02.05.1960, en navigation au large d'Alger, est abordé par le paquebot <b>VILLE DE MARSEILLE</b> . Dégâts importants sur le sous-marin qui a été coupé sur 9 mètres à l'arrière. Cet accident ne que des blessés . -Le 22.09.1961 abordage lors d'un exercice avec l' <b>ESPADON S637</b> alors qu'ils naviguaient au périscopes à 5 miles de Toulon.. Cet accident n'a fait que des blessés. - Démoli le 11.03.1963
U 79 E 11	U 79 V R	VICTOR REVEILLÉ	Ex-allemand type UE I Sous-marin mouilleur de mines	755-832	56,80	9,90- 7,80		28+4	1 tube AV 1 tube AR 1 canon de 88	09.04.1916	25.05.1916	21.11.1918 29.07.1935	-Sous-marin ex-ennemi transféré à la France -Désarmé et vendu à Brest le 06.08.1936.
U 8	U 8		Ex-allemand KUSTEN (KLEINE) U U B I	127-142	28,10	6,47- 5,51		13+1	2 tubes AV 8 mines	05.03.1915	23.04.1915	25.02.1919	- <b>KUK 8</b> -Cédé à la Bulgarie. U 8 . -Remis à la France.
U 84	U 84		Ex-allemand U B III Sous-marin moyen	516-647	55,87	13,40- 7,50		31+3	4 tubes AV de 500 1 tube AR 1 canon de 88	03.10.1917	31.10.1917	07.12.1917 26.11.1918	-Collision en mer Baltique -Renfloué puis remis à la France -Démoli en 1921 à Brest
U 87	U 87		Ex-allemand U B III Sous-marin moyen	516-647	55,87	13,40- 7,50		31+3	4 tubes AV de 500 1 tube AR 1 canon de 88	10.11.1917	27.12.1917	20.11.1918	-Remis à la France -Démoli en juillet 1921 à Brest
U 90 E 19	U 90 S 622		Ex-allemand XXVII B Sous-marin de poche SEEHUND <i>Non dénommé</i>	15 -16,5	11,90	8,00- 5,50	30	2	2 torpilles suspendues	1944	1944 1945	01.08.1956	-Sous-marin ex-ennemi transféré à la France. -Saisi à Dunkerque en mai 1945. -Rebaptisé S 622 en 1952 - -Exposé à Brest.
U 91	U 91		Ex-allemand M S U	757-998	65,80	15,6- 8,6		31+4	4 tubes AV 2 tubes AR 1 canon de 105	14.04.1917	17.09.1917	26.11.1918	-Remis à la France -Démoli en juillet 1921 à Brest

U 952	U 952		Ex-allemand Type VII C Sous-marin moyen de haute mer	810-925	67,10	17,00- 8,00	150	46+5	5 tubes de 533 9 torpilles ou 14 mines 1 canon de 88 et 1 de 37	14.10.1942	10.12.1942	06.08.1944	-Gravement endommagé par le bombardement aérien du 6 août 1944 -Non remis en service
U 967	U 967		Ex-allemand Type VII C Sous-marin moyen de haute mer	810-925	67,10	17,00- 8,00	150	46+5	5 tubes de 533 9 torpilles ou 14 mines 1 canon de 88 et 1 de 37	28.01.1943	11.03.1943	20.08.1944	-Gravement endommagé par le bombardement aérien du 6 août 1944 -Sabordé en rade de Toulon le 20/08/1944 -Non remis en service
U 969	U 969		Ex-allemand Type VII C Sous-marin moyen de haute mer	810-925	67,10	17,00- 8,00	150	46+5	5 tubes de 533 9 torpilles ou 14 mines 1 canon de 88 et 1 de 37	11.02.1943	24.03.1943	06.08.1944	-Gravement endommagé probablement dans le bassin 2 Castigneau par le bombardement aérien du 6 août 1944 -Non remis en service
U A	U A		Ex-allemand VORKRIEGS-U	669-864	64,70	16,7- 10,3		31+4	2 tubes AV 2 tubes AR 2 canons de 88	09/05/1914		24/11/1918	-UA -Remis à la France. -Démoli 1920/1921 à Toulon
U B 155 E 09	UB 155 J C	JEAN CORRE	Ex-allemand Type UB III Sous-marin moyen	539-656	55,52	13,50- 7,50		31+3	4 tubes AV de 500 1 tube AR 1 canon de 88	26.10.1918	09.03.1919	09.03.1919 07.10.1937	-Sous-marin ex-ennemi transféré à la France -Désarmé.
U B 26 E 01	UB 26	ROLAND MORILLOT 1	Ex-allemand type UB 24/UB 29 classe II Petit sous-marin côtier	265-291	36,13	8,90- 5,72		Alle- mand 21+2  Fran- çais 23+2	2 tubes de 504 modifiés à 454 1 canon de 50 puis de 47 14 mines	14.12.1915	07.01.1916 15.11.1917	05.04.1916 03.04.1925	-Sous-marin ennemi prise de guerre. -Cdt : <b>Oberleutnant Wilhem SMITHS</b> -Pris dans un barrage le 05.04.1916 en rade du Havre où il coule par 20 mètres de fond. Renfloué du 06 au 10.04.1916 il sera réparé et remis en service le 15.11.1917. - Il prendra le nom de <b>Roland MORILLOT</b> le 17.04.1916. -Cdt : -Le 15.05.1918 est canonné par 2 voiliers en Z.A.N Manche. -Le 30.05.1918 est canonné par 1 Dragueur en Z.A.N Manche. -Cdt : <b>L.V DESJARDIN</b> Le 22.10.1922, pris dans une tempête dans la Manche, au large d'Aurigny, l'équipage abandonne le sous-marin suite à une panne de la pompe d'assèchement de la cale moteur créant une voie d'eau et des avaries. Recueilli par le navire de commerce <b>Daphné</b> , l'équipage est débarqué à Cherbourg. Le sous-marin sera retrouvé à la dérive au large de Guernesey le 24.10.1922 par le contre-torpilleur <b>Enseigne ROUX</b> et sera ramené à Cherbourg pour y être réparé. -Condamné le 27.08.1924. Désarmé et vendu à Cherbourg le 02.09.1931.
U B 94 E 08	UB 94 T S	TRINITE SCHILLEMANS	Ex-allemand Type UB III Sous-marin moyen	510-640	55,52	13,00- 7,40		31+3	4 tubes AV de 500 1 tube AR 1 canon de 105	26.04.1918	01.06.1918	22.11.1918 24.07.1935	-Sous-marin ex-ennemi transféré à la France -Désarmé.

U B 99 E 07	UB 99 C A C R	CARISSAN	Ex allemand Type UB III Sous-marin moyen	510-640	55,52	13,00- 7,40		31+3	4 tubes AV de 500 1 tube AR 1 canon de 105	29.07.1918	04.09.1918	26.11.1918 24.07.1935	-Sous-marin ex-ennemi transféré à la France -Désarmé.
----------------	---------------------	----------	---	---------	-------	----------------	--	------	---	------------	------------	--------------------------	--

Merci à tous pour apporter les corrections nécessaires et me le faire savoir.